**20. DOPRAVA, INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ ČINNOSTI**

Tato kapitola obsahuje naturální ukazatele za dopravu a finanční ukazatele o ekonomických subjektech zatříděných podle Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE) do sekce H Doprava a skladování a sekce J Informační a komunikační činnosti.

Do sekce H Doprava a skladování se zařazují ekonomické subjekty, které zabezpečují přepravu osob a věcí, skladování, vedlejší činnosti v dopravě a poštovní a kurýrní činnosti. Do sekce J Informační a komunikační činnosti patří ekonomické subjekty zabývající se např. vydavatelstvím, tvorbou filmů, programů a vysílání, telekomunikacemi, informačními technologiemi a činnostmi.

Údaje byly získány z pravidelných statistických zjišťování ČSÚ s využitím administrativních zdrojů. Údaje za fyzické osoby jsou plně modelovány z administrativních dat. Údaje za naturální ukazatele jsou čerpány z výkaznictví Ministerstva dopravy.

**Poznámky k tabulkám**

Tab. **20**-1. a **20**-2., **20**-13. až **20**-15. **Základní ukazatele dopravy a skladování a za informační a komunikační činnosti**

**Aktivní podniky celkem** představují počet podniků, které byly alespoň po část daného roku aktivní.

**Zaměstnané osoby** zahrnují evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách, počet pracujících podnikatelů a pomáhajících rodinných příslušníků, pro které je činnost ve firmě hlavním zaměstnáním a osoby zaměstnávané na dohody přepočtené na obvyklý plný úvazek dle odpracovaných hodin.

**Průměrný evidenční počet zaměstnanců** je roční aritmetický průměr počtu fyzických osob v pracovním poměru k zaměstnavateli. **Přepočtený počet** **zaměstnanců** je průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plný pracovní úvazek.

**Mzdy bez OON** (ostatní osobní náklady) zahrnují základní mzdy a platy zaměstnanců v pracovním poměru (mzdový tarif, platový tarif, smluvní mzdu), příplatky a doplatky ke mzdě nebo platu, prémie, odměny, náhrady mezd a platů, odměny za pracovní pohotovost a jiné složky mzdy nebo platu.

**Průměrná hrubá měsíční mzda** představuje mzdu bez ostatních osobních nákladů připadající na jednoho zaměstnance (fyzickou nebo přepočtenou osobu) za měsíc.

**Tržby z prodeje výrobků a služeb a za prodej zboží** zahrnují tržby bez DPH z prodeje zboží, výrobků a služeb.

**Výkony včetně obchodní marže** zahrnují tržby z prodeje výrobků a služeb, obchodní marži, změnu stavu zásob vlastní činnosti a aktivaci materiálu, zboží, služeb a dlouhodobého majetku.

**Obchodní marže** jerozdíl mezi tržbami za prodej zboží a náklady vynaloženými na prodané zboží.

**Spotřebu materiálu a energie a náklady na služby** tvoří spotřebované nákupy (hodnota spotřebovaného materiálu a energií) a náklady na služby (externí služby, náklady na reprezentaci a drobný nehmotný majetek, o kterém účetní jednotka rozhodla, že není dlouhodobým majetkem). Do roku 2015 tomuto ukazateli obsahově odpovídal ukazatel „Výkonová spotřeba“.

**Přidaná hodnota** je rozdíl mezi výkony, včetně obchodní marže, a spotřebou materiálu a energie a nákladů na služby.

**Výsledek hospodaření běžného účetního období** je vypočten jako rozdíl mezi celkovými výnosy a celkovými náklady.

**Aktiva (netto)** představují stav majetku v podobě stálých, oběžných a ostatních aktiv.

**Dlouhodobý hmotný majetek (netto)** představuje pozemky, stavby včetně budov, samostatné movité věci a soubory movitých věcí, pěstitelské celky trvalých porostů, základní stádo a tažná zvířata, nedokončený a jiný dlouhodobý hmotný majetek, poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a oceňovací rozdíl k nabytému majetku.

**Zásoby** **bez poskytnutých záloh (netto)** zahrnují materiál, nedokončenou výrobu a polotovary, výrobky, zvířata a zboží bez poskytnutých záloh.

Stavové ukazatele jsou k 31. prosinci referenčního roku.

Tab. **20**-3. **Výkony železniční dopravy**

V počtu přepravených osob jsou zahrnuty všechny kategorie platících přepravených osob.

**Osobový kilometr** (oskm) osobní dopravy se rovná přepravě jedné osoby na vzdálenost jednoho kilometru.

**Tarifní tunový kilometr** (ttkm) charakterizuje výkon při přepravě zboží podle tarifní vzdálenosti. Tarifní vzdálenost je dána kilometrovníkem a používá se k výpočtu přepravného. Jeden ttkm se rovná přepravě jedné tuny zboží na tarifní vzdálenost jednoho kilometru.

Tab. **20**-4. **Vybrané ukazatele železniční dopravy**

**Vlakový kilometr** (vlkm) osobní dopravy vyjadřuje přemístění jednoho osobního vlaku, příp. sólo motorového vozu, o jeden kilometr.

**Hrubý tunový kilometr** (hrtkm) je jednotkou hrubého výkonu hnacích vozidel a charakterizuje celkový objem dopravní činnosti. Do propočtu vstupuje nejen hmotnost přepravovaných věcí, ale i hmotnost vlastního železničního vozu bez hnacího vozidla.

**Vlakový kilometr** (vlkm) nákladní dopravy vyjadřuje přemístění jednoho nákladního vlaku o jeden kilometr.

Tab. **20**-6. **Výkony silniční dopravy**

**Počet přepravených osob** vyjadřuje objem pravidelné i nepravidelné autobusové přepravy. Předplatné (časové) jízdenky jsou přepočítávány na přepravené osoby.

**Přepravní výkony** v osobových kilometrech (oskm) jsou získávány na podkladě přepočtu z objemu dosažených tržeb v Kč (při zachování poměru skutečně přepravených osob a ujetých km).

**Objem přepravy věcí** v tunách vyjadřuje skutečnou hmotnost věcí, které byly přepraveny silničními nákladními vozidly (vč. přívěsů a návěsů) registrovanými v České republice.

Tab. **20**-8. **Motorová a přípojná vozidla**

Počty silničních motorových vozidel jsou převzaty ze statistiky Ministerstva dopravy (z Centrálního registru vozidel). Evidována jsou všechna motorová vozidla, která měla k 31. prosinci referenčního roku přidělenu státní poznávací značku.

Tab. **20**-10. **Výkony potrubní dopravy v oblasti přepravy ropy**

Do objemu přepravené ropy celkem (v tunách) je zahrnuta jak přeprava, tak i dodávka ropy. **Přepravou** se rozumí pohyb ropy od hranic do nádrží na centrálním tankovišti ropy. **Dodávkou** se rozumí pohyb ropy do nádrží zákazníka nejen přímo z ropovodu, ale i z nádrží na centrálním tankovišti ropy.

Tab. **20**-11. **Výkony letecké dopravy**

Uvedené údaje jsou za tuzemské civilní letecké dopravce zajišťující vnitrostátní a mezinárodní komerční pravidelnou i nepravidelnou přepravu osob nebo nákladu.

Osobové kilometry (oskm) a tunové kilometry (tkm)  v letecké dopravě se počítají z tarifních vzdáleností (podle letového řádu).

Tab. **20**-12. **Výkony letišť v České republice**

Údaje vykazují vlastníci licence k provozování letiště s civilním leteckým provozem. Tento údaj zahrnuje počet odbavených osob či objemu nákladu, bez ohledu na zemi registrace dopravce.

\* \* \*

Další informace jsou dostupné na internetových stránkách Českého statistického úřadu:

– [www.czso.cz/csu/czso/doprava\_a\_spoje](https://www.czso.cz/csu/czso/doprava_a_spoje)

nebo na internetových stránkách Ministerstva dopravy:

– <http://www.mdcr.cz/?lang=cs-CZ>