4. Vnější vztahy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hodnota exportu  v 1. pololetí rostla. V samotném 2. čtvrtletí ale meziroční dynamika vývozu výrazně oslabila. |  | Hodnota vývozu zboží[[1]](#footnote-1) za 1. pololetí roku 2023 dosáhla 2 282,0 mld. korun a meziročně vzrostla o 114,3 mld. (5,3 %). Vliv cenového růstu, který poskytoval impuls navýšení exportu v loňském roce, letos vymizel a ceny naopak klesají[[2]](#footnote-2). Hlavní porce pololetního meziročního navýšení se ale odehrála v 1. kvartálu, protože v samotném 2. čtvrtletí 2023 se export zboží meziročně zvýšil jen o 10,0 mld. korun (0,9 %) na 1 133,0 mld. Přírůstek i pod vlivem silné základny loňského roku výrazně oslabil ve srovnání s dvoucifernými hodnotami předchozích čtyř čtvrtletí. Sezónně očištěné údaje ukazují, že se ve 2. čtvrtletí 2023 vývoz zboží po dvou poklesech opět mírně mezičtvrtletně zvýšil o 0,7 %. |
| Ve 2. čtvrtletí meziročně klesla hodnota vývozu do EU. |  | Z teritoriálního pohledu se v 1. pololetí v podobné míře zvyšoval vývoz zboží do Evropské unie (+92,5 mld. korun, 5,3 %) i mimo ni (+21,6 mld., 5,3 %). Vývoj v jednotlivých čtvrtletích se ale lišil. Po solidním růstu z 1. kvartálu ve 2. čtvrtletí hodnota exportu zboží do EU stagnovala (+2,7 mld. korun, 0,3 %) a přírůstek vývozu mimo unii oslabil na 7,2 mld. (3,4 %). Ve 2. čtvrtletí nejvíce meziročně rostla hodnota vývozu do Německa (+7,9 mld. korun, 2,4 %), ale růst prudce oslabil. Výrazný byl také přírůstek exportu do Turecka (+5,9 mld. korun, 52,5 %), Francie (+5,1 mld., 9,1 %), Itálie (+4,8 mld., 9,9 %), Velké Británie (+2,6 mld., 6,3 %) nebo Belgie (+2,2 mld., 8,3 %). U zbytku zemí export spíše stagnoval nebo klesal. Nejvýrazněji klesal vývoz na Slovensko (−14,8 mld. korun, −12,7 %)[[3]](#footnote-3), do Rakouska (−4,9 mld., −9,5 %), Spojených států (−3,3 mld., −10,6 %) a Ruska (−2,9 mld., −45,5 %). |
| Růst vývozu podpořil zejména obchod s motorovými vozidly. |  | V 1. pololetí k celkovému meziročnímu růstu hodnoty vývozu zboží nejvíce přispíval export motorových vozidel (+126,9 mld. korun, 24,8 %), elektrických zařízení (+40,7 mld.,  20,7 %), strojů a zařízení (+27,0 mld., 11,1 %) a potravinářských výrobků (+12,0 mld.,  17,3 %). Naopak v souvislosti s poklesem cen zaznamenala propad hodnota vývozu elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (−20,7 mld. korun, −43,3 %), základních kovů (−20,1 mld., −18,6 %) i chemických látek a přípravků (−17,8 mld., −14,6 %). Pohled na samotné 2. čtvrtletí ukazuje, že vývoj exportu potvrzuje podobný trend v průmyslu – ve směru růstu výrazně působil vývoz motorových vozidel (+55,7 mld. korun, 20,5 %)  a omezená skupina přidružených oborů, jako jsou elektrická zařízení (+14,2 mld., 14,0 %), či stroje a zařízení (+9,4 mld., 7,5 %). Vlivem rostoucích cen se dál výrazněji zvyšoval jen export potravinářských výrobků (+3,8 mld. korun, 10,5 %). Zbytek vývozu vykazoval stagnaci nebo pokles. Nejsilněji se ve 2. čtvrtletí meziročně snižovala hodnota exportu základních kovů (−14,0 mld. korun, −24,9 %), chemických látek a přípravků (−12,4 mld., −19,7 %) a elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (−11,9 mld., −56,1 %). Klesal také vývoz dřeva a dřevěných výrobků (−5,5 mld. korun, −31,9 %), kovodělných výrobků (−5,1 mld., −7,0 %), ropy a zemního plynu (−5,1 mld., −99,2 %), počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení (−4,0 mld., −4,2 %), činností souvisejících s odpady (−4,1 mld., −27,8 %) nebo produktů lesnictví, těžby dřeva a souvisejících služeb  (−3,8 mld., −52,3 %). |
| Dovoz se vlivem klesajících cen snižoval. |  | Dovoz zboží v 1. pololetí 2023 dosáhl hodnoty 2 202,6 mld. korun a meziročně tak klesl o 51,0 mld. (2,3 %). Na poklesu se podepsalo zejména snížení cen řady surovin[[4]](#footnote-4) i nižší objem dovozu ropy a zemního plynu a šlo zejména o výsledek vývoje ve 2. kvartálu. Hodnota importu zboží ve 2. čtvrtletí meziročně klesla o 102,7 mld. korun (−8,6 %) na 1 093,5 mld. Mezičtvrtletně se sezónně očištěný dovoz zboží potřetí v řadě snížil, a to o 1,3 %. Pokles dovozu v 1. pololetí se týkal zemí EU (−20,1 mld. korun, −1,4 %) i těch mimo ni (−33,9 mld., −4,0 %). Na začátku roku dovoz ještě meziročně rostl, takže celkový pokles za pololetí je dílem 2. kvartálu, kdy dovoz z EU klesl o 46,2 mld. korun (−6,3 %) a mimo EU se propadl o 57,7 mld. (−12,6 %). Nejvíce se ve 2. čtvrtletí meziročně propadl dovoz z Ruska (−81,3 mld. korun, −84,0 %), což dokládá výraznou úlohu poklesu cen ropy a zemního plynu v celkovém vývoji zahraničního obchodu. Nižší byl také import z Německa (−14,4 mld. korun, −5,5 %), Polska (−11,4 mld., −10,3 %), Rakouska (−7,0 mld., −18,4 %), Itálie (−6,0 mld., −11,0 %), ze Slovenska (−4,7 mld., −7,6 %) nebo z Ázerbájdžánu (−3,4 mld., −36,1 %). Rostl dovoz z menšiny zemí, nejvíce z Norska (+24,4 mld. korun, 953,9 %)[[5]](#footnote-5), Číny (+7,8 mld., 6,3 %), Velké Británie (+2,9 mld., 17,4 %) a Koreje (+2,1 mld., 9,0 %). |
| Propadl se zejména dovoz ropy a zemního plynu. |  | Dovoz v 1. pololetí meziročně klesal zejména pod vlivem nižších cen různých surovin. To je patrné na nejvýraznějších propadech − ropy a zemního plynu (−71,1 mld. korun, −44,6 %), základních kovů (−39,2 mld., −18,8 %) a chemických látek a přípravků (−24,0 mld., −12,0 %). Naopak výrazně vyšší byl dovoz motorových vozidel (+55,7 mld. korun, 19,7 %), elektrických zařízení (+48,3 mld., 25,0 %) a strojů a zařízení (+12,5 mld., 6,4 %). V samotném 2. čtvrtletí se dovoz ropy a zemního plynu meziročně propadl o 60,7 mld. korun (−57,3 %), základních kovů o 28,1 mld. (−25,7 %), chemických látek a přípravků o 16,0 mld. (−15,5 %) a koksu a rafinovaných ropných produktů o 10,9 mld. (−35,4 %). Výrazná snížení se dotkla také hodnoty importu elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (−4,6 mld. korun, −45,2 %), papíru a výrobků z něj (−4,1 mld., −20,9 %), počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení (−3,9 mld., −3,4 %), černého a hnědého uhlí a lignitu (−3,7 mld., −37,4 %) nebo dřeva a dřevěných výrobků (−3,2 mld., −32,6 %). Dovoz se ve 2. čtvrtletí propadal plošně a mezi nemnohými výjimkami nejvíce meziročně rostla hodnota importu motorových vozidel včetně dílů (+26,2 mld. korun, 17,6 %) a elektrických zařízení (+19,7 mld., 19,7 %). |
|  |  | **Graf č. 9 Bilance zahraničního obchodu se zbožím ve statistice zahraničního obchodu** (kumulace 1. čtvrtletí, v mld. korun, vybrané oddíly klasifikace CPA) |
|  |
| Zdroj: ČSÚ |
| Bilance zahraničního obchodu se zbožím skončila v přebytku. |  | Bilance zahraničního obchodu se zbožím v 1. pololetí dosáhla přebytku 79,4 mld. korun a meziročně se zlepšila o 165,3 mld. Letošní přebytek byl nejlepším výsledkem bilance v daném období za poslední čtyři roky, ale zaostával za úrovní stejného období let  2014–2019. V samotném 2. čtvrtletí kladné saldo zahraničního obchodu se zbožím dosáhlo 39,5 mld. korun a meziročně byla bilance lepší o 112,7 mld. Podle sezónně očištěných dat se bilance mezičtvrtletně zlepšila o výrazných 22,6 mld. korun. Meziroční zlepšení bilance v 1. pololetí se týkalo obchodu s EU (+112,6 mld. korun) i s mimounijními zeměmi (+55,6 mld.). V samotném 2. kvartálu se bilance zahraničního obchodu se zbožím s EU zlepšila meziročně o 48,9 mld. korun a mimo EU o 64,8 mld. Nejvíce ve směru meziročního zlepšení bilance působil ve 2. čtvrtletí obchod s Ruskem (+78,5 mld. korun), Německem (+22,3 mld.), Polskem (+11,2 mld.) a Itálií (+10,8 mld.). Zlepšovala se také bilance obchodu s Tureckem (+7,3 mld. korun), Francií (+5,2 mld.), Ázerbájdžánem (+3,6 mld.), Belgií (+3,6 mld.), Ukrajinou (+3,3 mld.), Kazachstánem (+3,1 mld.), Švýcarskem (+2,4 mld.), Rakouskem (+2,1 mld.) nebo Bulharskem (+2,1 mld.). Naopak nejvýraznější zhoršení bilance se týkalo zahraničního obchodu s Norskem (−26,0 mld. korun), Slovenskem (−10,1 mld.), Čínou (−8,2 mld.), Spojenými státy (−5,1 mld.) a Jižní Koreou (−2,6 mld.). |
| Ke zlepšení bilance přispěl zejména obchod s motorovými vozidly  a také s ropou a zemním plynem. |  | V 1. pololetí ve směru zlepšení bilance působilo zlepšení přebytku obchodu s motorovými vozidly (+71,2 mld. korun) a zmírnění deficitu u ropy a zemního plynu (+65,7 mld.). Příznivě se vyvíjelo i saldo obchodu se základními kovy (+19,1 mld. korun) a stroji a zařízeními (+14,5 mld.). Nejvíce se zhoršovala bilance obchodu s elektřinou, plynem, párou a klimatizovaným vzduchem (−13,3 mld. korun), elektrickými zařízeními (−7,6 mld.) a s produkty lesnictví, těžby dřeva a souvisejícími službami (−5,8 mld.). V samotném 2. čtvrtletí se nejvíce meziročně zlepšovalo saldo obchodu s ropou a zemním plynem (+55,6 mld. korun) a dále s motorovými vozidly (+29,4 mld.), základními kovy (+14,1 mld.) a koksem a rafinovanými ropnými produkty (+8,6 mld.). Výraznější zlepšení bilance vykázal také obchod se stroji a zařízeními (+7,6 mld. korun), chemickými látkami a přípravky (+3,7 mld.) nebo černým a hnědým uhlím a lignitem (+3,2 mld.). Největší zhoršení bilance se dotklo obchodu s elektřinou, plynem, párou a klimatizovaným vzduchem (−7,3 mld. korun), elektrickými zařízeními (−5,5 mld.), kovodělnými výrobky (−4,2 mld.) a produkty lesnictví, těžby dřeva a souvisejícími službami (−3,8 mld.). |

1. Údaje za zahraniční obchod se zbožím od roku 2020 jsou přepočítávány aktualizovanou metodou založenou na vyšší míře detailu, viz <https://www.czso.cz/csu/czso/aktualizace-metody-propoctu-zahranicni-obchod-se-zbozim>. Není-li uvedeno jinak, jsou všechny údaje sezónně neočištěné a v běžných cenách. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ceny vývozu zboží se ve 2. čtvrtletí 2023 meziročně zvýšily o 1,8 % a mezičtvrtletně klesly o 2,2 %. [↑](#footnote-ref-2)
3. Vývoz k našim nejbližším sousedům byl značně ovlivněn poklesem ceny elektřiny. V případě Německa se ve 2. čtvrtletí propadla hodnota vývozu elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu o 4,8 mld. korun a o 2,1 mld. nižší byl vývoz produktů souvisejících s odpady. Export elektřiny na Slovensko se propadl o 8,0 mld. korun a přidalo se k tomu snížení vývozu ropy a zemního plynu   
   o 5,1 mld. [↑](#footnote-ref-3)
4. Ceny dovozu zboží ve 2. čtvrtletí meziročně klesly o 7,6 % a mezičtvrtletně se propadly o 4,5 %. Ceny minerálních paliv byly nižší o 32,0 % (hlavně ropy a ropných výrobků, plynu a elektřiny), ostatních surovin o 15,8 % (především rud kovů a kovového odpadu)   
   a chemikálií o 10,9 % (zvláště plastů). [↑](#footnote-ref-4)
5. Norsko představuje „nový“ zdroj zemního plynu a náhradu za výpadek u dovozu této komodity z Ruska. [↑](#footnote-ref-5)