# Vliv alkoholu na dopravní nehodovost

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Řidiči, kteří před jízdou pili alkohol zaviňují častěji nehody s následky na zdraví osob |  | Význam nehod způsobených pod vlivem alkoholu podtrhuje fakt, že častěji končí s následky na zdraví osob. U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu takto končí čtyři z deseti událostí (u všech nehod pětina). Tento podíl je však proti skutečnosti zřejmě navýšený, neboť u ne každého viníka dopravní nehody se musí zjišťovat přítomnost alkoholu v krvi, kdežto u nehod s následky na zdraví by toto zjišťování mělo mít plošný charakter. K hodnocení nehodovosti zaviněné pod vlivem alkoholu je tedy třeba přistupovat obezřetněji, neboť více závisí na důslednosti policejních kontrol a také ochotě viníků se zkoušce na alkohol vystavit. |

Tab. č. 5 **Nehody a jejich následky podle výsledků zjišťování alkoholu u viníka v ČR v 2013**

\*) Údaje za rok 2013 jsou předběžné. Vychází z webové aplikace „Nehody v mapě“. Oproti konečným hodnotám mohou být za úhrn všech evidovaných nehod v ČR o několik desítek nižší (zejména u nehod pouze s hmotnou škodou)

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Podlivem alkoholu a drog bylo v roce 2013 zaviněno 6,4 % všech dopravních nehod… |  | Při kontrolách na místě nehod v roce 2013 zjistila Policie ČR stopy alkoholu či drog u téměř 5 tis. viníků dopravních nehod. V relaci k celkovému počtu nehod zaviněných osobami, u kterých přichází v úvahu možnost testování alkoholu (tj. řidiči motorových a nemotorových vozidel a chodci) tak bylo v roce 2013 pod vlivem alkoholu či drog zaviněno 6,4 % nehod. V případě nehod s následky na zdraví byla takto zaviněna každá desátá nehoda, překvapivě bez významnějšího rozdílu podle závažnosti následků (viníci nehod pod vlivem alkoholu či drog stáli za úmrtím 10,7 % osob, resp. za 9,7 % lehce zraněných osob). Relativně „nižší“ podíl u smrtelných případů je třeba posunovat v kontextu skutečnosti, že u plné čtvrtiny usmrcených osob nebyl u viník nehody testován na přítomnost alkoholu či drog (často šlo o případy, kdy viník nehody zemřel na místě nehody). |
| … v roce 2011 na takovéto nehody připadala osmina úmrtí i těžkých zranění ze všech dopravních nehod v ČR |  | Na více než 5,2 tis. nehod, u kterých policie v roce 2011 zjistila přítomnost alkoholu v krvi viníka, připadala osmina úmrtí i těžkých zranění z veškerých nehod pozemních komunikacích na území ČR. U nehod pouze s hmotnou škodou je podíl viníků pod vlivem alkoholu dlouhodobě nejnižší, mírné zvýšení jejich podílu mezi roky 2008 a 2009 souvisí se změnou metodiky evidence nehod, kdy nehody s menší škodou (obvykle bez vlivu alkoholu) již jejich účastníci policii nehlásí. Zatímco počet hlášených nehod pod vlivem alkoholu i jejich podíl na celkové nehodovosti vykazuje dlouhodobě příznivé tendence, počet úmrtí při těchto nehodách se od roku 2009 přehoupl přes stovku a vrátil se na relativně vysokou úroveň z období 2000-2003. V sedmi z deseti případů nehod pod vlivem alkoholu měl viník v krvi více než 1,1 promile alkoholu, při kterých v roce 2011 zemřelo 62 osob. Dalších osm osob bylo v tomto roce usmrceno v případech (149), kdy byl viník nehody pouze pod vlivem drog. Viníci nehod pod vlivem návykových látek tak měli v roce 2011 na svědomí 13,7 % obětí všech nehod na pozemních komunikacích ČR. |
|  |  |  |
| Graf č. 90 | **Vývoj následků nehod pod vlivem alkoholu podle kategorie viníka v ČR** | Graf č. 91 | Následky na zdraví podle kategorií účastníků silničního provozu (2000-2012 v důsledku všech nehod pod vlivem alkoholu) |

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Vliv alkoholu u cyklistů a chodců |  | Přestože drtivá většina obětí jde i u nehod pod vlivem alkoholu na vrub řidičů motorových vozidel, alkohol výrazně přispívá k celkové nehodovosti hlavně u nemotorových účastníků silničního provozu.Nejvyšší podíl těchto nehod byl v roce 2011 v kategorii cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu způsobili 27 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následuji řidiči mopedů (27 %), chodci (16%), ale i méně frekventovaní účastníci provozu – vozkové a traktoristé. |
| Graf č. 92 | Podíl nehod pod vlivem alkoholu ze všech nehod v ČR (v %)(v rámci kategorií dle závažnosti následků) | Graf č. 93 | Usmrcené a zraněné osoby při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu (jako % usmrcených a zraněných při všech nehodách v krajích) |

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Graf č. 94 | Podíl všech nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle v rámci vybraných viníků nehod v ČR (v %) | Graf č. 95 | Podíl nehod s následky na zdraví zaviněných pod vlivem alkoholu v rámci hlavních skupin viníků\*) v ČR (v %) |

\*zahrnuty pouze nehody zaviněné řidiči (ne)motorových vozidel a chodci

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nehod pod vlivem alkoholu je víc na venkově |  | Procentní zastoupení nehod zaviněných pod vlivem alkoholu se územně odlišuje, a to především na mikoregionální úrovni (vyšší je v periferních příhraničních venkovských regionech, především na Moravě). Na krajské úrovni nejsou již disparity tolik výrazné (vyšší zastoupení mají na Pardubicku a krajích střední Moravy a JZ Čech), více je naopak nacházíme na-venkově na úkor nehod v městském prostředí. Nízký podíl takových nehod nacházíme naopak v SZ Čechách a Praze. Z hlediska časové variace připadá nejvíc nehod pod vlivem alkoholu na soboty, častější jsou i v letním období. |
|  |  |  |

**Kartogram č.23: Podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, popř. drog**

(období 2009-2013, % ze všech nehod zaviněných řidiči (ne-)motorových vozidel a chodců)

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

**Kartogram č.24: Podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v rámci nehod s následky na zdraví**

(období 2002-2005, % ze všech nehod s následky na zdraví zaviněných řidiči (ne-)motorových vozidel a chodců)

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

**Kartogram č.25: Podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v rámci nehod s následky na zdraví**

(období 2010-2013, % ze všech nehod s následky na zdraví zaviněných řidiči (ne-)motorových vozidel a chodců)

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

**Kartogram č. 26: Podíl usmrcených a těžce zraněných osob v důsledku nehod zaviněných pod vlivem alkoholu**

(období 2009-2013, % z usmrcených a těžce zraněných při všech nehodách, bez ohledu na alkohol u viníka)

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

Tabulka č. 6  **Podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu či drog v krajích v období 2009-2013**

(% všech nehod zaviněných daným účastníkem\*) silničního provozu)

\*) Ze souhrnu za všechny viníky jsou vyloučeny nehody zaviněné lesní zvěří, domácím zvířetem, závadou komunikace či technickou závadou vozidla.

Pozn.: Vzhledem k nižším četnostem jsou údaje v podrobnějším členění zaokrouhleny na celá čísla. Barevně odlišně a kurzívou jsou uvedeny hodnoty vycházející z méně než 100 nehod (všechna zavinění bez ohledu na alkohol)

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty,