4. Vnější vztahy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hodnota vývozu v 1. pololetí vzrostla. |  | Celková hodnota zboží vyvezeného v 1. pololetí 2018 dosáhla 1 821,0 mld. korun[[1]](#footnote-1). To je o 6,3 mld. (0,3 %) více než ve stejném období minulého roku. Meziroční nárůst tlumil zejména výsledek 1. čtvrtletí, který byl značně ovlivněn rekordním vývozem v roce 2017 (meziroční propad dosáhl 10,3 mld. korun). Na hodnotě vývozu v běžných cenách se mohlo částečně projevit i meziroční posílení koruny. Ve 2. čtvrtletí 2018 se hodnota vývozu zboží zvýšila o 16,6 mld. korun (1,8 %).  |
| Po dlouhé době poklesl vývoz do Německa. |  | Z pohledu na teritoriální členění vývozu je patrná určitá stagnace částečně způsobená vysokou základnou minulého roku. Hodnota exportu do zemí EU se tak v 1. pololetí 2018 zvýšila o 11,2 mld. korun, což je značně nižší nárůst než navýšení o 98,5 mld. ve stejném období minulého roku. Poprvé od 1. pololetí 2013 došlo k meziročnímu poklesu vývozu do Německa (–3,0 mld. korun, –0,5 %). Pokračoval pokles hodnoty vývozu na Slovensko (–3,5 mld. korun, –2,2 %) a do Velké Británie (–5,2 mld. korun, –5,8 %). Naopak pokračoval trend vysokých nárůstů vývozu do Nizozemska, tentokrát to bylo +6,9 mld. korun (12,0 %). Jen slabě se zvýšil vývoz zboží do Polska (2,0 mld. korun, 1,8 %), Rakouska (1,0 mld., 1,3 %) a Francie (2,7 mld., 2,9 %). Hodnota vývozu do zemí mimo EU se v 1. pololetí meziročně snížila o 5,0 mld. korun (1,7 %). |
| Hodnota vývozu motorových vozidel klesla. Ostatním výrobcům se dařilo udržet růst. |  | Produktem, který měl na poklesu hodnoty vývozu klíčový podíl, byla v 1. pololetí motorová vozidla. Hodnota jejich exportu se v tomto období meziročně snížila o 22,7 mld. korun (4,3 %) a klesala v 1. i 2. čtvrtletí. Ostatní výrobci zaznamenali spíše zvolnění růstu než propady, významnější výjimkou byl jen pokles u potravinářských výrobků o 2,9 mld. korun (5,3 %) a pryžových a plastových výrobků o 2,3 mld. (2,3 %). Mírně rostl vývoz strojů a zařízení (4,2 mld. korun, 2,1 %), rovněž elektrických zařízení (6,3 mld. korun, 4,2 %) nebo kovodělných výrobků (2,1 mld., 1,9 %). Počítače, elektronické a optické přístroje v 1. pololetí zaznamenaly výrazný meziroční nárůst exportu o 21,9 mld. korun (13,2 %). |
| Hodnota dovozu vzrostla, částečně i kvůli zvýšeným cenám některých surovin. |  | Hodnota dovezeného zboží v 1. pololetí činila 1 715,2 mld. korun. Meziročně došlo k navýšení o 25,7 mld. korun (1,5 %). Naprostá většina uvedeného přírůstku se odehrála ve 2. čtvrtletí (23,5 mld. korun, 2,8 %). Podobně jako v předchozích obdobích do výsledku promlouvaly ceny dovážených surovin. To je případ koksu a rafinovaných ropných výrobků, u nichž se hodnota importu meziročně zvýšila o 8,7 mld. korun (36,2 %). Zvýšila se hodnota dovozu strojů a zařízení (5,5 mld. korun, 3,4 %), ale rovněž ostatních dopravních prostředků (7,4 mld. korun, 35,7 %), které z pohledu celkového objemu dříve tvořily malou položku. Naopak dovoz motorových vozidel klesl o 7,8 mld. korun (2,7 %). Hodnota importu ropy a zemního plynu se snížila o 7,2 mld. korun, což je v protikladu s rostoucími cenami těchto komodit. V 1. pololetí se však mimo jiné projevovalo předzásobení, díky kterému nebylo nutné dovážet stejný objem plynu jako v předchozím roce. Z teritoriálního hlediska za růstem celkového importu stály zejména země EU (+19,9 mld. korun), ostatní destinace zaznamenaly mírnější nárůst o 6,4 mld.  |
| Přebytek bilance obchodu se zbožím klesl…, |  | Celkový přebytek bilance zahraničního obchodu se zbožím dosáhl v 1. pololetí 105,7 mld. korun. To je o 19,4 mld. méně než ve stejném období minulého roku. Většina z tohoto poklesu vznikla již v 1. čtvrtletí, ve 2. kvartálu byl přebytek meziročně nižší o 6,9 mld. korun. K poklesu přebytku došlo u států EU (–8,7 mld. korun) a došlo k němu u obchodu s většinou významných partnerů (Německo –6,6 mld., Slovensko –3,8 mld., Velká Británie –3,5 mld. atd.). Výjimkou bylo Nizozemsko, do kterého v posledním období Česko více vyváží, což také povzbudilo nárůst přebytku o 6,7 mld. korun. |
|  |  | **Graf č. 9 Bilance zahraničního obchodu\* ve statistice zahraničního obchodu (kumulace 1. pololetí, v mld. korun, vybrané oddíly klasifikace CPA)** |
|  |
| Zdroj: ČSÚ\*v národním pojetí |
| … z velké části kvůli motorovým vozidlům. |  | Pokles přebytku bilance z velké části zapříčinila motorová vozidla, u kterých kladné saldo meziročně kleslo poprvé od roku 2013 (–14,9 mld. korun). Prohloubení deficitu nastalo u koksu a rafinovaných ropných výrobků (–9,9 mld.). Naopak u ropy a zemního plynu se deficit bilance zmírnil o 7,8 mld. korun. Proti celkovému deficitu působily počítače, elektronické a optické přístroje, které se z obvyklého deficitu dostaly do přebytku 5,0 mld. korun (redukce deficitu o 11,4 mld. korun). Zvýšení přebytku nastalo u elektrických zařízení (+5,1 mld. korun). |
| Běžný účet platební bilance ve 2. čtvrtletí vykázal netypický vývoj. |  | Podle údajů ČNB dosáhl běžný účet platební bilance v 1. pololetí roku přebytku, který se však meziročně snížil o 25,1 mld. korun. Překvapivý byl zejména výsledek 2. čtvrtletí, ve kterém tentokrát běžný účet skončil v přebytku. Nedošlo totiž k tak výraznému odlivu prvotních důchodů do zahraničí (konkrétně důchodů z investic), jak je v tomto kvartálu obvyklé. Ve směru přebytku tak tradičně působilo kladné saldo obchodu se zbožím a službami. Kapitálový účet, který tradičně dosahuje přebytku, se ve 2. čtvrtletí dostal do deficitu (poprvé od roku 2006).  |
| Finanční účet v 1. pololetí skončil v přebytku. |  | Přebytek finančního účtu se v 1. pololetí meziročně snížil o 95,3 mld. korun. Oproti stejnému období minulého roku se výrazně snížil čistý příliv přímých investic (o 33,1 mld. korun), což však lze spojit s výjimečným obdobím okolo ukončení intervencí. Čistý odliv nastal v 1. pololetí u portfoliových investic – ve 2. čtvrtletí se totiž o 162,7 mld. korun snížil objem dluhových cenných papírů držených zahraničními vlastníky. |

1. Údaje statistiky zahraničního obchodu v národním pojetí v nominálním vyjádření zahrnující pouze obchod se zbožím. Hodnota vývozu je zachycena v cenách FOB, tj. včetně nákladů souvisejících s dopravou na hranice ČR. Dovoz uvedený níže v této kapitole je v cenách CIF, tj. včetně nákladů souvisejících s dopravou v zahraničí na hranice ČR. Data jsou platná k 6. 6. 2018. [↑](#footnote-ref-1)