

## KOMENTÁŘ

4. 4. 2023

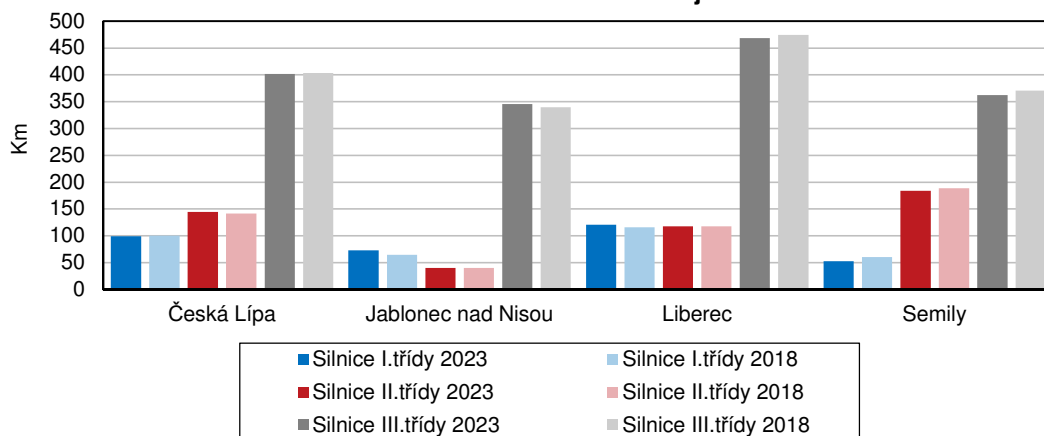
### Dopravní infrastruktura v Libereckém kraji

**K 1. lednu 2023 bylo podle údajů Ředitelství silnic a dálnic na území Libereckého kraje 2 412 km silnic a dálnic, z toho více než 65 % představovaly silnice III. třídy.**

Síť silnic a dálnic v České republice k 1. 1. 2023 pokrývala 55 862 km. Největší měrou se na této rozloze podílely silnice III. třídy (34 064 km, tj. 61,0 % celkové délky silnic a dálnic). Další více než čtvrtinu představovaly silnice II. třídy (14 670 km). Silnice I. třídy byly zastoupeny 10,3 % a dálnice tvořily pouze 2,4 % komunikační sítě.

V Libereckém kraji bylo k uvedenému datu evidováno 2 412 km silnic a dálnic (4,3 % republikového úhrnu). Také v případě našeho regionu výrazně převažovaly silnice III. třídy (1 577 km, tj. 65,4 %), následovaly silnice II. (20,1 %) a I. třídy (14,3 %). Jediný úsek dálnice v délce 4,6 km (0,2 %) na území našeho kraje vede od Turnova na hranici kraje směrem na Prahu a nachází se v okresech Semily (0,5 km) a Liberec (4,1 km).

**Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2023 a 2018**



Nejdelší silniční a dálniční síť vykázal z pohledu ostatních regionů Středočeský kraj (9 656 km, tj. 17,3 % z republikového úhrnu), následovaný krajem Jihočeským s délkou 6 151 km a 11,0% podílem. Liberecký kraj se v tomto srovnání umístil na 4. nejnižší pozici. Nejkratší síť silnic a dálnic evidovalo hlavní město Praha (79 km, 0,1 %) a poté Karlovarský kraj (2 063 km, 3,7 %).

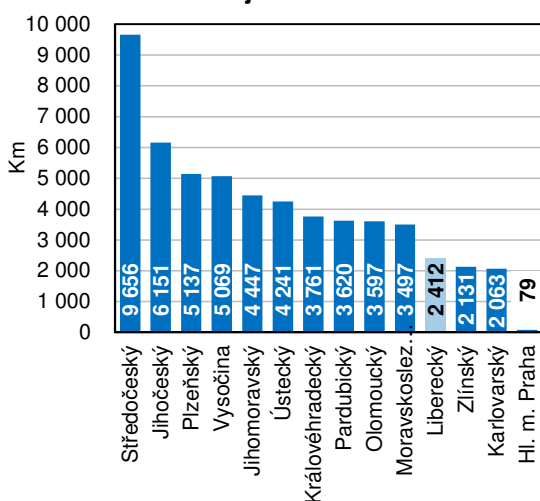
V přepočtu na rozlohu kraje byla hustota zjištěná v Libereckém kraji ve výši 762,4 m/km<sup>2</sup> naopak 5. nejvyšší. Nejvyšší a nejnižší hustotu nadále vykazuje Středočeský kraj (883,6 m/km<sup>2</sup>) a hlavní město Praha (159,4 m/km<sup>2</sup>).

Z hlediska okresů našeho kraje byla nejdelší silniční a dálniční síť evidována v okrese Liberec (710,5 km, tj. 29,5 % krajského úhrnu). S nepatrným odstupem následoval okres Česká Lípa, jehož území pokrývalo 644,8 km silnic (26,7 %). Opačně tomu bylo v okrese Jablonec nad Nisou, který disponoval 458,1 km silnic (19,0 %). Jak již bylo výše zmíněno, dálnice se nacházela pouze na území okresu Liberec a Semily. Nejvíce kilometrů silnic I. a III. třídy se nacházelo v okrese

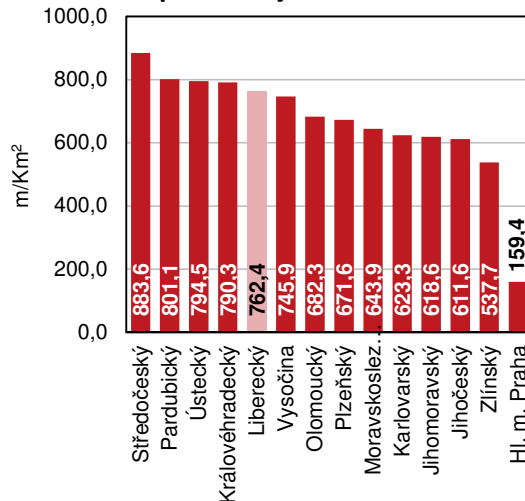
## KOMENTÁŘ

Liberec (120,3 km, resp. 468,4 km), silnice II. třídy byly nejdelší v okrese Semily (183,7 km). Naopak okres Jablonec nad Nisou v porovnání s ostatními okresy kraje disponoval nejméně kilometry silnic II. a III. třídy (39,9 km, resp. 345,5 km). Silnice I. třídy byly nejkratší v okrese Semily (52,4 km).

**Délka silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2023**

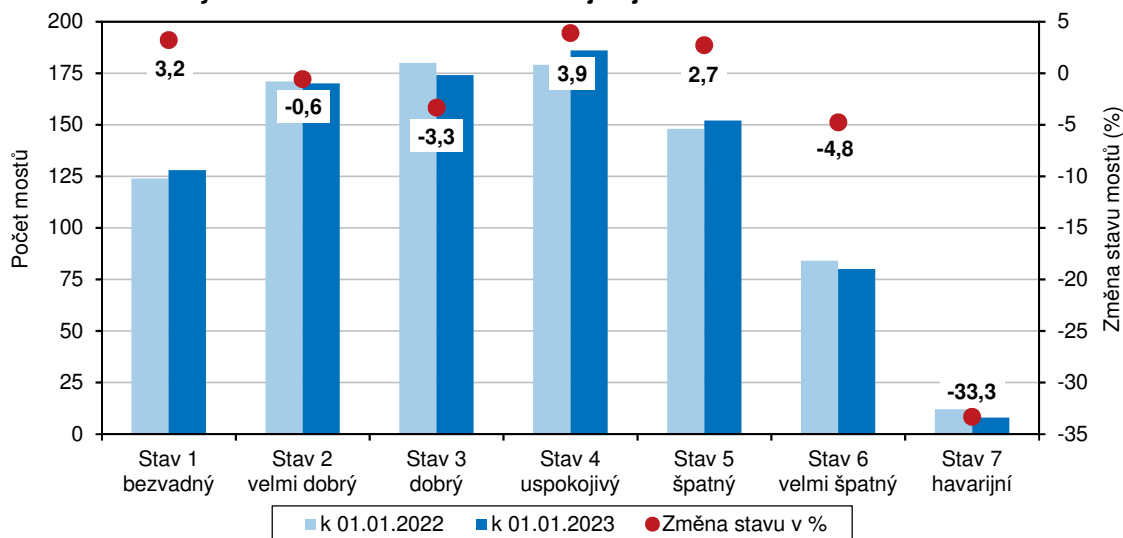


**Hustota silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2023**



Vozovka na většině silnic a dálnic v Libereckém kraji byla tvořena živичným povrchem středním (1 233,5 km, tj. 51,1 % všech silnic a dálnic v kraji). U další zhruba třetiny silnic se jednalo o živичný povrch těžký a u 15,4 % silnic živичný povrch lehký. V menší míře se na silnicích v kraji vyskytovaly i další druhy povrchů, jako např. dlážděný, šterkový a betonový.

**Technický stav mostů v Libereckém kraji a jeho změna v letech 2023 a 2022**

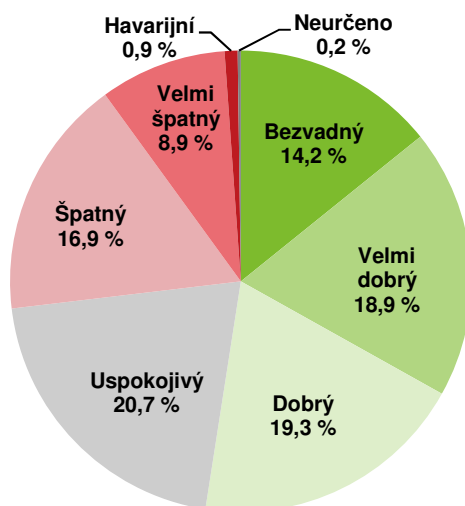


Poz.: K 1. 1. 2022 bylo v kraji 899 mostů, z toho 1 s neurčeným stavem, k 1. 1. 2023 900 mostů, z toho 2 s neurčeným stavem.

## KOMENTÁŘ

Na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji se k 1. 1. 2023 nacházelo 900 mostů o celkové délce 15 431 metrů. Nejčastěji se mosty vyskytovaly v okrese Liberec (374 staveb o celkové délce 8 052 metrů), nejméně v okrese Jablonec nad Nisou (110 staveb o celkové délce 1 360 metrů). Podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby (bere se v úvahu horší stav) rozeznáváme u mostů škálu 7 stavů – od bezvadného, přes velmi dobrý, dobrý, uspokojivý, špatný, velmi špatný až po havarijní. Více než pětina zmíněných mostů (186 staveb) byla s ohledem na jejich stav zařazena do kategorie uspokojivý. Za bezvadné bylo označeno 128 mostů (14,2 %), naopak v havarijním stavu bylo 8 mostů (0,9 %). Nejvíce mostů ve velmi špatném a havarijním stavu se nacházelo v okrese Česká Lípa (24 staveb, resp. 4 stavby).

### Mosty v Libereckém kraji podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby k 1. 1. 2023



Začátkem roku 2023 se v Libereckém kraji nacházelo 112 železničních přejezdů, z toho 79 přejezdů křížilo silnice III. třídy, 23 silnice II. třídy a 10 silnice I. třídy. Nejvíce přejezdů se pak nacházelo v okrese Liberec (48) a Semily (32). Na silnicích I. a III. třídy bylo nejvíce přejezdů evidováno v okrese Liberec (4 v prvním a 37 ve druhém případě). Na silnicích II. třídy to bylo v okrese Semily (11), žádný železniční přejezd se u této kategorie silnic nenacházel v okrese Jablonec nad Nisou.

Na území kraje bylo k 1. 1. 2023 evidováno také 170 podjezdů, z toho 49,4 % (84 staveb) na silnicích I. třídy, 38,8 % (66) na silnicích III. třídy a 9,4 % (16) na silnicích II. třídy. Pod dálnicemi v Libereckém kraji se nacházely 4 podjezdy (2,4 %). Více než polovina podjezdů byla evidována v okrese Liberec, naopak okres Jablonec nad Nisou evidoval pouze 22 (12,9 %) těchto staveb.

Podle dostupných údajů provozní délka železničních tratí podle stavu k 31. 12. 2021 dosáhla v Libereckém kraji 454 km, tj. 4,8 % republikové délky 9 523 km. Nejdelší tratě byly evidovány ve Středočeském kraji (1 459 km, tj. 15,3 %), nejkratší v hlavním městě Praze (212 km, tj. 2,2 %). Délka tratí v našem regionu byla mezi kraji 4. nejkratší. Hustota železniční sítě v našem kraji činila 143,6 m/km<sup>2</sup> a byla tak o 22,9 m vyšší než v úhrnu za Českou republiku. Nej hustší síť mělo hlavní

## KOMENTÁŘ

město Praha (426,7 m/km<sup>2</sup>), na opačném konci žebříčku s hodnotou 85,0 m/km<sup>2</sup> se nacházel Kraj Vysočina. Náš region se v tomto srovnání umístil na 3. nejvyšší příčce.

Vodní cesty slouží v České republice převážně k dopravě osobními loděmi a sportovní plavbě, od roku 2015 jsou do této výměry zahrnuty i cesty na nádržích a jezerech. K 31. 12. 2021 činila celková délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu v České republice 726 km. Délka splavných vodních cest v Libereckém kraji vykazuje hodnoty až od roku 2015, od té doby se tato výměra nemění a dosahuje 8 km (mezi kraji 4. nejnižší délka). Nejdelší splavné vodní cesty eviduje Středočeský kraj (237 km), se 145 km následuje Jihočeský kraj. Naopak je tomu v Olomouckém kraji, ve kterém se nachází pouze 2 km vodních cest.

### Kontakt:

Hana Kořátková

### Krajská správa ČSÚ v Liberci

Oddělení informačních služeb

Tel.: 485 238 811

E-mail: [infoservislbcb@czso.cz](mailto:infoservislbcb@czso.cz)

## KOMENTÁŘ

Přílohy:

### Délka a hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2023

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Délka silnic a dálnic (km)	v tom				Rozloha (km <sup>2</sup> )	Hustota silnic a dálnic (m/km <sup>2</sup> )	v tom			
		dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy			dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
<b>Česká republika</b>	<b>55 862</b>	<b>1 363</b>	<b>5 765</b>	<b>14 670</b>	<b>34 064</b>	<b>78 871</b>	<b>708,3</b>	<b>17,3</b>	<b>73,1</b>	<b>186,0</b>	<b>431,9</b>
v tom kraj:											
Hl. m. Praha	79	39	10	30	-	496	159,4	78,9	20,3	60,1	0,1
Středočeský	9 656	361	673	2 395	6 227	10 928	883,6	33,1	61,6	219,2	569,8
Jihočeský	6 151	74	642	1 637	3 798	10 058	611,6	7,4	63,8	162,7	377,6
Plzeňský	5 137	109	416	1 493	3 119	7 649	671,6	14,3	54,3	195,2	407,8
Karlovarský	2 063	37	188	473	1 364	3 310	623,3	11,3	56,8	143,0	412,2
Ústecký	4 241	105	482	903	2 751	5 339	794,5	19,7	90,3	169,1	515,3
<b>Liberecký</b>	<b>2 412</b>	<b>5</b>	<b>344</b>	<b>486</b>	<b>1 577</b>	<b>3 163</b>	<b>762,4</b>	<b>1,4</b>	<b>108,9</b>	<b>153,5</b>	<b>498,6</b>
Královéhradecký	3 761	44	403	931	2 383	4 759	790,3	9,1	84,7	195,7	500,8
Pardubický	3 620	41	446	929	2 204	4 519	801,1	9,2	98,8	205,5	487,6
Vysočina	5 069	92	422	1 632	2 922	6 796	745,9	13,6	62,1	240,2	430,0
Jihomoravský	4 447	160	426	1 469	2 392	7 188	618,6	22,3	59,2	204,4	332,8
Olomoucký	3 597	140	348	935	2 173	5 272	682,3	26,5	66,1	177,5	412,3
Zlínský	2 131	36	328	513	1 254	3 963	537,7	9,0	82,7	129,5	316,4
Moravskoslezský	3 497	119	636	843	1 899	5 431	643,9	21,9	117,1	155,3	349,6

### Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2023

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
<b>Liberecký kraj</b>	<b>2 411,9</b>	<b>4,6</b>	<b>344,5</b>	<b>485,7</b>	<b>1 577,2</b>
v tom okres:					
Česká Lípa	644,8	-	99,1	144,4	401,4
Jablonec nad Nisou	458,1	-	72,7	39,9	345,5
Liberec	710,5	4,1	120,3	117,6	468,4
Semily	598,6	0,5	52,4	183,7	362,0

## KOMENTÁŘ

### Silniční síť podle krytu vozovky v Libereckém kraji k 1. 1. 2023

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
<b>Silniční síť</b>	<b>2 411,9</b>	<b>4,6</b>	<b>344,5</b>	<b>485,7</b>	<b>1 577,2</b>
v tom kryt:					
dlážděný	4,7	-	-	1,2	3,5
betonový	0,0	-	-	-	0,0
živičný těžký	800,4	4,6	343,2	258,7	193,9
živičný střední	1 233,5	-	1,2	223,8	1 008,5
živičný lehký	371,3	-	-	2,0	369,3
válcovaný náhradní	-	-	-	-	-
šterkový	2,0	-	-	-	2,0
bez určení	-	-	12,4	-	-

### Mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby<sup>1)</sup> v Libereckém kraji k 1. 1. 2023

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

	Mosty		v tom podle stavu nosné konstrukce							
	počet celkem	délka celkem (m)	bezvadný	velmi dobrý	dobrý	uspokojivý	špatný	velmi špatný	havarijní	neurčeno
<b>Liberecký kraj</b>	<b>900</b>	<b>15 431</b>	<b>128</b>	<b>170</b>	<b>174</b>	<b>186</b>	<b>152</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
v tom okres:										
Česká Lípa	213	3 612	39	38	28	39	41	24	4	-
Jablonec nad Nisou	110	1 360	15	22	26	19	15	12	1	-
Liberec	374	8 052	54	80	80	83	52	22	1	2
Semily	203	2 407	20	30	40	45	44	22	2	-

<sup>1)</sup> bere se v úvahu horší stav

### Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji a jeho okresech k 1. 1. 2023

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Podjezdy a železniční přejezdy									
	celkem		dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
<b>Liberecký kraj</b>	<b>170</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>79</b>
v tom okres:										
Česká Lípa	26	20	-	-	6	2	5	5	15	13
Jablonec n. Nisou	22	12	-	-	9	2	1	-	12	10
Liberec	86	48	4	-	51	4	3	7	28	37
Semily	36	32	-	-	18	2	7	11	11	19

## KOMENTÁŘ

### Délka železnic a vodních cest podle krajů k 31. 12. 2021

Pramen: Správa železnic, Státní plavební správa

km

	Provozní délka železničních tratí		Délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu
	celkem	hustota železničních tratí (m/km <sup>2</sup> )	
<b>Česká republika</b>	<b>9 523</b>	<b>120,7</b>	<b>726</b>
v tom kraj:			
Hl. m. Praha	212	426,7	32
Středočeský	1 459	133,5	237
Jihočeský	956	95,1	145
Plzeňský	719	94,0	17
Karlovarský	443	133,9	6
Ústecký	1 080	202,2	99
<b>Liberecký</b>	<b>454</b>	<b>143,6</b>	<b>8</b>
Královéhradecký	667	140,0	25
Pardubický	581	128,7	52
Vysočina	577	85,0	16
Jihomoravský	754	104,8	45
Olomoucký	621	117,7	2
Zlínský	357	90,1	36
Moravskoslezský	644	118,6	6