

## KOMENTÁŘ

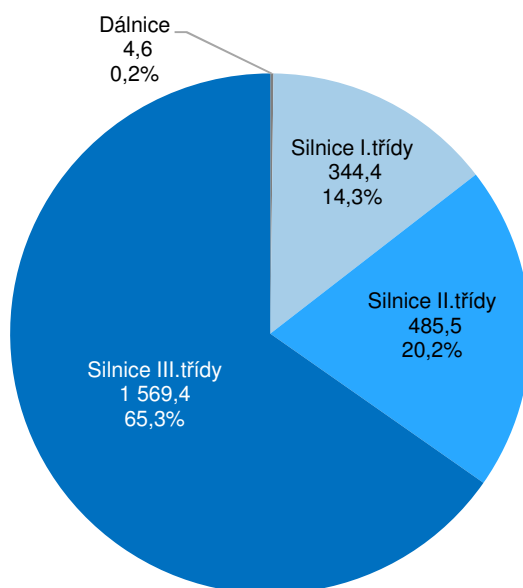
14. 3. 2024

### Dopravní infrastruktura v Libereckém kraji k 1. 1. 2024

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic bylo k 1. lednu 2024 na území Libereckého kraje 2 404 km silnic a dálnic, tedy 760 m na 1 km<sup>2</sup> rozlohy kraje.

Síť silnic a dálnic v České republice k 1. 1. 2024 pokrývala 55 865 km. Největší měrou se na této rozloze dlouhodobě podílejí silnice III. třídy (ke sledovanému datu 34 029 km, tj. 60,9 % celkové délky silnic a dálnic). Dalších více než 26 % představovaly silnice II. třídy (14 700 km). Silnice I. třídy byly zastoupeny 10,3 % a dálnice tvořily pouze 2,5 % komunikační sítě. Meziročně se pak snížila rozloha silnic III. a I. třídy (-35 km, resp. -18 km), a to ve prospěch silnic II. třídy (+30 km) a dálnic (+25 km). Síť dálnic se pak nejvýrazněji rozšířila v Ústeckém (+10,8 km), Moravskoslezském (+9,3 km) a Olomouckém kraji (+4,1 km).

#### Dálniční a silniční síť v Libereckém kraji k 1. 1. 2024



V Libereckém kraji bylo k uvedenému datu evidováno 2 404 km silnic a dálnic (4,3 % republikového úhrnu), meziročně o 8,1 km (0,3 %) méně. Také v případě našeho regionu výrazně převažovaly silnice III. třídy (1 569 km, tj. 65,3 %), následovaly silnice II. (20,2 %) a I. třídy (14,3 %). Jediný úsek dálnice v délce 4,6 km (0,2 %) na území našeho kraje vede od Turnova na hranici kraje směrem na Prahu a nachází se v okresech Semily (0,5 km) a Liberec (4,1 km). Meziročně se snížila výměra téměř u všech typů silnic – nejvýrazněji silnic III. třídy, tj. -7,8 km. Výjimkou jsou dálnice, jejich rozloha se nezměnila.

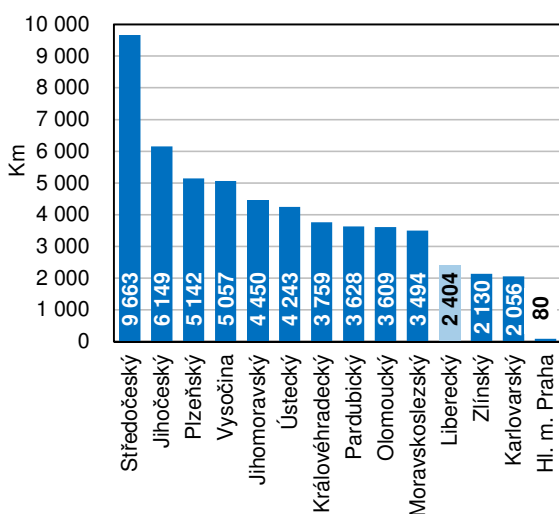
Nejdelší silniční a dálniční síť vykázal z pohledu ostatních regionů opět Středočeský kraj (9 663 km, tj. 17,3 % z republikového úhrnu), následovaný krajem Jihočeským s délkou

## KOMENTÁŘ

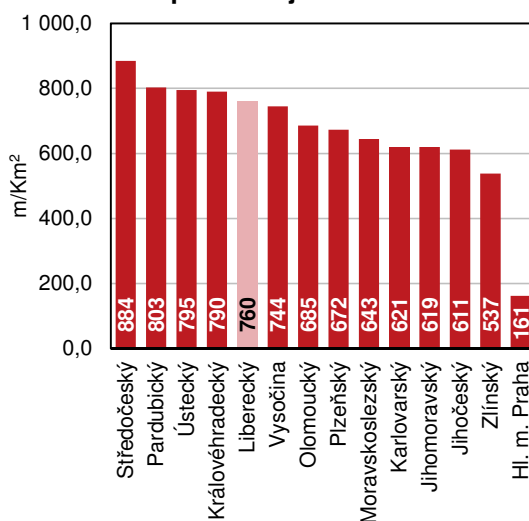
6 149 km a 11,0% podílem. Liberecký kraj se v tomto srovnání umístil na 4. nejnižší pozici. Nejkratší síť silnic a dálnic evidovalo hlavní město Praha (80 km, 0,1 %) a poté Karlovarský kraj (2 056 km, 3,7 %).

V přepočtu na rozlohu kraje byla hustota zjištěná v Libereckém kraji ve výši 759,9 m/km<sup>2</sup> naopak 5. nejvyšší. Nejvyšší hustotu nadále vykazuje Středočeský kraj (884,2 m/km<sup>2</sup>) a nejnižší hlavní město Praha (161,4 m/km<sup>2</sup>).

**Délka silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2024**



**Hustota silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2024**



Z hlediska okresů našeho kraje byla nejdelší silniční a dálniční síť evidována v okrese Liberec (707,8 km, tj. 29,4 % krajského úhrnu). S nepatrným odstupem následoval okres Česká Lípa, jehož území pokrývalo 641,3 km silnic (26,7 %), následoval okres Semily s 597,0 km (24,8 %). Okres Jablonec nad Nisou disponoval 457,7 km silnic (19,0 %). Výměra silniční sítě se meziročně ve všech okresech kraje snížila, tj. o 3,5 km v okrese Česká Lípa, o 2,6 km v okrese Liberec, okres Semily zaznamenal snížení o 1,6 km a okres Jablonec nad Nisou o 0,4 km. Jak již bylo zmíněno, dálnice se nacházela pouze na území okresu Liberec a Semily. Nejvíce kilometrů silnic I. a III. třídy se nacházelo v okrese Liberec (120,3 km, resp. 465,8 km), silnice II. třídy byly nejdelší v okrese Semily (183,7 km). Naopak okres Jablonec nad Nisou v porovnání s ostatními okresy kraje disponoval nejméně kilometry silnic II. a III. třídy (39,9 km, resp. 345,1 km). Silnice I. třídy byly nejkratší v okrese Semily (52,4 km).

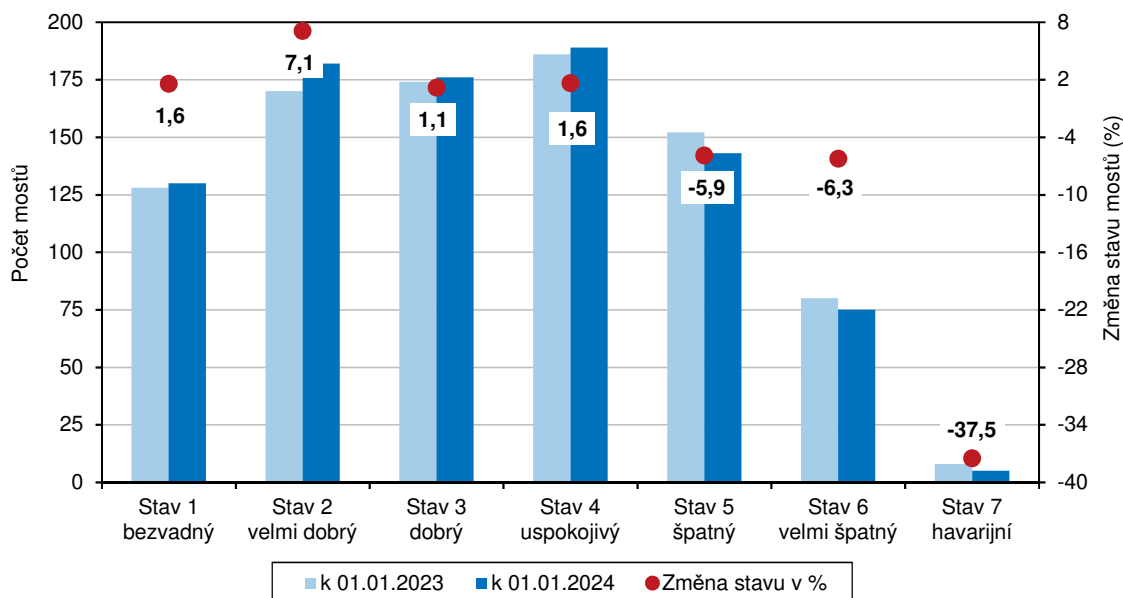
Vozovka na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji byla tvořena téměř výhradně asfaltovým povrchem (2 392,6 km, tj. 99,5 % všech silnic a dálnic v kraji).

Na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji se k 1. 1. 2024 nacházelo 901 mostů o celkové délce 15 467 metrů. Nejvíce jich bylo v okrese Liberec (374 staveb o celkové délce 8 075 metrů), nejméně v okrese Jablonec nad Nisou (111 staveb o celkové délce 1 363 metrů). Podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby (bere se v úvahu horší stav) rozeznáváme u mostů 7 stupňovou škálu – od bezvadného, přes velmi dobrý, dobrý, uspokojivý, špatný, velmi špatný až po havarijní. Do kategorie uspokojivý bylo s ohledem na jejich stav zařazeno 189 mostů (21 %), u 182 mostů (20,2 %) byl konstatován velmi dobrý stav. Za bezvadné bylo označeno

## KOMENTÁŘ

130 mostů (14,4 %), naopak v havarijním stavu bylo 5 těchto staveb (0,6 %). Nejvíce mostů ve velmi špatném až havarijním stavu se nacházelo v okrese Česká Lípa (25 staveb, resp. 3 stavby). V porovnání se situací k 1. 1. 2023 se stav mostů v kraji zlepšil, tj. na jedné straně přibýlo staveb ve velmi dobrém stavu (+12 mostů), dobrém (+2 mosty) a bezvadném (+2 mosty), na straně druhé ubyly mosty ve špatném (-9 staveb), velmi špatném (-5 staveb) a havarijním stavu (-3 stavby). Počet mostů v uspokojivém stavu se meziročně navýšil o 3 stavby.

**Technický stav mostů v Libereckém kraji a jeho změna v letech 2024 a 2023**



Poz.: K 1. 1. 2022 bylo v kraji 899 mostů, z toho 1 s neurčeným stavem, k 1. 1. 2023 900 mostů, z toho 2 s neurčeným stavem.

Začátkem roku 2024 se v Libereckém kraji nacházelo 111 železničních přejezdů (meziročně o 1 méně), z toho 78 přejezdů křížilo silnice III. třídy (meziročně o 1 méně), 23 silnice II. třídy a 10 silnice I. třídy. Nejvíce přejezdů se pak nacházelo v okrese Liberec (48) a Semily (32). Na silnicích I. a III. třídy bylo nejvíce přejezdů evidováno v okrese Liberec (4 v prvním a 37 ve druhém případě). Na silnicích II. třídy to bylo v okrese Semily (11), žádný železniční přejezd se u této kategorie silnic nenacházel v okrese Jablonec nad Nisou.

Na území kraje bylo k 1. 1. 2024 evidováno také 169 podjezdů (meziročně o 1 méně), z toho 50,3 % (85 staveb) na silnicích I. třídy, 37,9 % (64 podjezdů) na silnicích III. třídy a 9,5 % (16 staveb) na silnicích II. třídy. Pod dálnicemi v Libereckém kraji se nacházely 4 podjezdy (2,4 %). Více než polovina podjezdů byla evidována v okrese Liberec, naopak okres Jablonec nad Nisou evidoval pouze 22 (13,0 %) těchto staveb.

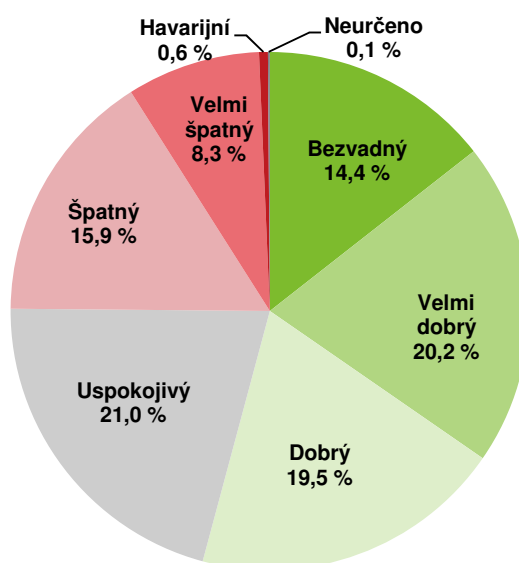
Podle dostupných údajů zůstala provozní délka železničních tratí k 31. 12. 2022 v Libereckém kraji meziročně prakticky beze změny a nadále činila 454 km. Představovala tak 4,8 % republikové délky 9 521 km (meziročně -2,0 km). Nejdelší tratě byly i v tomto období evidovány ve Středočeském kraji (1 450 km, tj. 15,2 %), nejkratší v hlavním městě Praze (212 km, tj. 2,2 %).

## KOMENTÁŘ

Délka tratí v našem regionu byla mezi kraji 4. nejkratší. K výraznějším změnám v délce železnic pak meziročně došlo pouze ve Středočeském (-8,9 km) a Plzeňském kraji (+6,4 km).

Hustota železniční sítě v našem regionu činila 143,6 m/km<sup>2</sup> a byla tak o 22,9 m vyšší než v úhrnu za Českou republiku (shodně jako v minulém období). Nej hustší síť mělo hlavní město Praha (427,4 m/km<sup>2</sup>), na opačném konci žebříčku s hodnotou 84,9 m/km<sup>2</sup> se nacházel Kraj Vysočina. Náš region se v tomto srovnání umístil na 3. nejvyšší příčce.

### Mosty v Libereckém kraji podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby k 1. 1. 2024



Vodní cesty slouží v České republice převážně k dopravě osobními loděmi a sportovní plavbě, od roku 2015 jsou do této výměry zahrnuty i cesty na nádržích a jezerech. K 31. 12. 2022 činila celková délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu v České republice 726 km. Délka splavných vodních cest v Libereckém kraji vykazuje hodnoty až od roku 2015, od té doby se tato výměra nemění a dosahuje 8 km (mezi kraji 4. nejkratší délka). Nejdelší splavné vodní cesty eviduje Středočeský kraj (237 km), se 145 km následuje Jihočeský kraj. Naopak je tomu v Olomouckém kraji, ve kterém se nachází pouze 2 km vodních cest. Ve srovnání s koncem roku 2021 se tak situace v této oblasti nezměnila.

#### Kontakt:

Hana Kořátková

#### Krajská správa ČSÚ v Liberci

Oddělení informačních služeb

Tel.: 485 238 811

E-mail: [infoservislbcc@czso.cz](mailto:infoservislbcc@czso.cz)

#### Oddělení informačních služeb – Krajská správa ČSÚ v Liberci

Informace o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další najdete na stránkách

Českého statistického úřadu: [www.liberec.czso.cz](http://www.liberec.czso.cz) | tel.: 485 238 811, e-mail: [infoservislbcc@czso.cz](mailto:infoservislbcc@czso.cz)

## KOMENTÁŘ

Přílohy:

### Délka a hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2024

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Délka silnic a dálnic (km)	v tom				Rozloha (km <sup>2</sup> )	Hustota silnic a dálnic (m/km <sup>2</sup> )	v tom			
		dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy			dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
<b>Česká republika</b>	<b>55 865</b>	<b>1 388</b>	<b>5 747</b>	<b>14 700</b>	<b>34 029</b>	<b>78 871</b>	<b>708,3</b>	<b>17,6</b>	<b>72,9</b>	<b>186,4</b>	<b>431,5</b>
v tom kraj:											
Hl. m. Praha	80	40	10	30	0	496	161,4	80,4	20,3	60,2	0,4
Středočeský	9 663	361	673	2 403	6 226	10 929	884,2	33,1	61,6	219,8	569,7
Jihočeský	6 149	74	644	1 642	3 790	10 058	611,4	7,4	64,0	163,2	376,8
Plzeňský	5 142	109	419	1 494	3 120	7 649	672,3	14,3	54,8	195,3	407,9
Karlovarský	2 056	37	188	473	1 357	3 310	621,1	11,3	56,8	142,9	410,1
Ústecký	4 243	116	469	907	2 751	5 339	794,8	21,7	87,9	169,9	515,2
<b>Liberecký</b>	<b>2 404</b>	<b>5</b>	<b>344</b>	<b>485</b>	<b>1 569</b>	<b>3 163</b>	<b>759,9</b>	<b>1,4</b>	<b>108,9</b>	<b>153,5</b>	<b>496,1</b>
Královéhradecký	3 759	43	404	931	2 381	4 759	789,9	9,1	84,8	195,6	500,3
Pardubický	3 628	41	456	930	2 200	4 519	802,7	9,2	101,0	205,8	486,8
Vysočina	5 057	93	423	1 626	2 915	6 796	744,2	13,6	62,3	239,3	429,0
Jihomoravský	4 450	160	425	1 464	2 400	7 188	619,0	22,3	59,2	203,7	333,9
Olomoucký	3 609	144	355	935	2 176	5 272	684,7	27,3	67,3	177,4	412,7
Zlínský	2 130	36	328	513	1 253	3 963	537,4	9,0	82,7	129,5	316,2
Moravskoslezský	3 494	128	608	866	1 892	5 431	643,5	23,6	111,9	159,5	348,4

### Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2024

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
<b>Liberecký kraj</b>	<b>2 403,8</b>	<b>4,6</b>	<b>344,4</b>	<b>485,5</b>	<b>1 569,4</b>
v tom okres:					
Česká Lípa	641,3	-	99,0	144,2	398,1
Jablonec nad Nisou	457,7	-	72,7	39,9	345,1
Liberec	707,8	4,1	120,3	117,6	465,8
Semily	597,0	0,5	52,4	183,7	360,4

### Silniční síť podle krytu vozovky v Libereckém kraji k 1. 1. 2024

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
<b>Silniční síť</b>	<b>2 403,8</b>	<b>4,6</b>	<b>344,4</b>	<b>485,5</b>	<b>1 569,4</b>
v tom kryt:					
asfaltový	2 392,6	4,6	342,8	484,3	1 560,9
betonový	0,0	-	-	-	0,0
asfalt na CBK	-	-	-	-	-
dlážděný	4,7	-	-	1,2	3,5
ostatní	1,3	-	-	-	1,3
bez určení	5,3	-	1,6	-	3,7

## KOMENTÁŘ

### Mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby<sup>1)</sup> v Libereckém kraji k 1. 1. 2024

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

	Mosty		v tom podle stavu nosné konstrukce							
	počet celkem	délka celkem (m)	bezvadný	velmi dobrý	dobrý	uspokojivý	špatný	velmi špatný	havarijní	neurčeno
<b>Liberecký kraj</b>	<b>901</b>	<b>15 467</b>	<b>130</b>	<b>182</b>	<b>176</b>	<b>189</b>	<b>143</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
v tom okres:										
Česká Lípa	213	3 612	39	42	27	41	36	25	3	-
Jablonec nad Nisou	111	1 363	16	22	26	23	12	11	1	-
Liberec	374	8 075	57	83	80	81	53	19	-	1
Semily	203	2 418	18	35	43	44	42	20	1	-

<sup>1)</sup> bere se v úvahu horší stav

### Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji a jeho okresech k 1. 1. 2024

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Podjezdy a železniční přejezdy									
	celkem		dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
<b>Liberecký kraj</b>	<b>169</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>85</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>78</b>
v tom okres:										
Česká Lípa	26	19	-	-	6	2	5	5	15	12
Jablonec n. Nisou	22	12	-	-	9	2	1	-	12	10
Liberec	85	48	4	-	52	4	3	7	26	37
Semily	36	32	-	-	18	2	7	11	11	19

## KOMENTÁŘ

### Délka železnic a vodních cest podle krajů k 31. 12. 2022

Pramen: Správa železnic, Státní plavební správa

km

	Provozní délka železničních tratí		Délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu
	celkem	hustota železničních tratí (m/km <sup>2</sup> )	
<b>Česká republika</b>	<b>9 521</b>	<b>120,7</b>	<b>726</b>
v tom kraj:			
Hl. m. Praha	212	427,4	32
Středočeský	1 450	132,6	237
Jihočeský	956	95,0	145
Plzeňský	725	94,8	17
Karlovarský	443	133,9	6
Ústecký	1 079	202,1	99
<b>Liberecký</b>	<b>454</b>	<b>143,6</b>	<b>8</b>
Královéhradecký	666	140,0	25
Pardubický	581	128,6	52
Vysočina	577	84,9	16
Jihomoravský	754	104,9	45
Olomoucký	622	117,9	2
Zlínský	357	90,1	36
Moravskoslezský	644	118,6	6