**Nízkouhlíkové technologie**

**Výzva V. Elektromobilita – Příručka způsobilých výdajů**

**(Příloha č.2)**

**ÚVOD:**

Tento dokument má sloužit žadatelům o podporu ze strukturálních fondů EU v rámci programu Nízkouhlíkové technologie a pomáhat s orientací v oblasti způsobilých a nezpůsobilých výdajů. Způsobilé výdaje zahrnují veškeré náklady na ta opatření, která vedou k naplnění cílů Výzvy.

**obecná část:**

**Obecné vlastnosti Způsobilých výdajů:**

* Časové hledisko ZV – za způsobilý výdaj lze považovat výdaj, který vznikl po datu přijatelnosti projektu (den podání žádosti o podporu).
* „Zahájením prací“ se rozumí buď zahájení (stavebních) prací v rámci investice, nebo první právně vymahatelný závazek objednat zařízení či jiný závazek, v jehož důsledku se investice stává nezvratnou, podle toho, která událost nastane dříve. Za zahájení prací se nepovažují nákup pozemků a přípravné práce, jako je získání povolení a zpracování Studií proveditelnosti. V případě převzetí se „zahájením prací“ rozumí okamžik, kdy je pořízen majetek přímo související s pořízenou provozovnou.
* Účel ZV – každý způsobilý výdaj musí být prokazatelně nezbytný pro realizaci projektu a mít přímý vztah k projektu.
* ZV - musí být před proplacením prokazatelně zaplaceny příjemcem podpory, není-li stanoveno jinak.
* ZV - musí být doloženy průkaznými doklady, uhrazeny dodavatelům, majetek nelze pořizovat aktivací.
* Způsobilé výdaje musí splňovat obecné principy způsobilosti výdajů z hlediska času, umístění a účelu a musejí být vynaloženy v souladu se zásadami hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti.

***Způsobilé výdaje***

Pořízení vozidla [[1]](#footnote-1)

Pořízení nabíjecí stanice

***Podnikatelský záměr***

Podnikatelský záměr je povinnou přílohou. **Výdaje na podnikatelský záměr jsou nezpůsobilým výdajem.**

**Způsobilými výdaji nejsou:**

1. Stavební práce;
2. nákup elektromobilu kategorie M1 s pořizovací cenou vyšší než 1 250 000,- Kč bez DPH[[2]](#footnote-2);
3. DPH, pokud je příjemce plátcem DPH a může uplatnit nárok na její odpočet;
4. výdaje vzniklé nebo uhrazené před datem přijatelnosti projektu;
5. splátky půjček a úvěrů;
6. pokuty a penále;
7. výdaje na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky, kursové ztráty, celní a správní poplatky, poplatky distributorům energie za zřízení a/nebo navýšení jističe;
8. leasing;
9. zajištění úvěru na pořízení elektromobilu formou převodu práva na majetek pořizovaný z dotačních prostředků;
10. nákup pozemků a budov;
11. výdaje, které nejsou v souladu s českou nebo evropskou legislativou;
12. pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku aktivací;
13. výdaje spojené s administrací projektu;
14. výdaje na přepravu, doručení a dokumentaci;
15. montáž a zprovoznění nabíjecí stanice;
16. výdaje, na které již byla poskytnuta jiná veřejná podpora a podpora de minimis.

**zvláštní část:**

Podpora je poskytována v režimu de minimis podle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013.

Způsobilé výdaje jsou investiční náklady na pořízení vozidla a nabíjecí stanice.

1. V rámci V. Výzvy programu NUT je možné pořizovat pouze elektromobily kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 250 000,- Kč bez DPH. Pořízení elektromobilu kategorie M1 s pořizovací cenou vyšší než 1 250 000,- Kč bez DPH není v rámci výzvy podporováno. Projekty, kdy žadatel bude pořizovat elektromobil kategorie M1 s cenou vyšší, než 1 250 000,- Kč bez DPH budou vyřazeny z dalšího hodnocení. Na zbývající kategorie vozidel tato podmínka neplatí (např. L, M2, M3, N1, N2). [↑](#footnote-ref-1)
2. V rámci V. Výzvy programu NUT je možné pořizovat pouze elektromobily kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 250 000,- Kč bez DPH. Pořízení elektromobilu kategorie M1 s pořizovací cenou vyšší než 1 250 000,- Kč bez DPH není v rámci výzvy podporováno. Projekty, kdy žadatel bude pořizovat elektromobil kategorie M1 s cenou vyšší, než 1 250 000,- Kč bez DPH budou vyřazeny z dalšího hodnocení. Na zbývající kategorie vozidel tato podmínka neplatí (např. L, M2, M3, N1, N2). [↑](#footnote-ref-2)