



VYHODNOCENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZA ROK 2018



**Odbor bezpečnostní politiky
Praha 2019**

OBSAH

I. ÚVOD.....	3
II. PLNĚNÍ HLAVNÍCH UKAZATELŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	5
III. VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	6
IV. VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ROCE 2017	10
A. OPATŘENÍ "K" – BEZPEČNÉ KOMUNIKACE	10
B. OPATŘENÍ "V": BEZPEČNÉ VOZIDLO	14
C. OPATŘENÍ "Ú": BEZPEČNÉ CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU 16	
1. Rychlost	16
2. Alkohol a jiné návykové látky	21
3. Chodci	29
4. Cyklisté	36
5. Motocyklisté	41
6. Mladí řidiči.....	42
7. Senioři	43
8. Zadržné systémy	46
9. Nedání přednosti, nesprávné předjíždění, jízda v protisměru.....	49
E. LEGISLATIVA, VYMAHATELNOST	51
F. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ "P"	52
G. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ "R" – RESORTNÍ.....	55
V. PŘEHLED PLNĚNÍ OPATŘENÍ	59
VI. ZÁVĚR	61

Obsah přílohy:

I Nehody a jejich následky od roku 1990

II. Plnění dílčích cílů (grafy 1 – 22)

III. Nepřímé ukazatele v působnosti Policie ČR: dohled nad řízením vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek (grafy 23 - 24)

Vyhodnocení plnění opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za rok 2018, včetně priorit pro rok 2019 bylo schváleno ministrem vnitra dne 17.6..2019.

Fotografie na úvodní straně: Ředitelství služby dopravní policie

I. ÚVOD

Vláda České republiky svým usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 schválila Národní strategii bezpečnosti silničního provozu do roku 2020 (celé znění <http://www.ibesip.cz>).

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu České republiky vychází ze švédského modelu "**Vize 0**", která se stala inspirací pro řadu evropských zemí při koncipování strategických dokumentů v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

"Vize 0" považuje výhledově za nepřijatelné, aby v silničním provozu docházelo k usmrcení nebo vážnému zranění.



Strategickým cílem Národní strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených a těžce zraněných v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU, tj. v podmínkách České republiky:

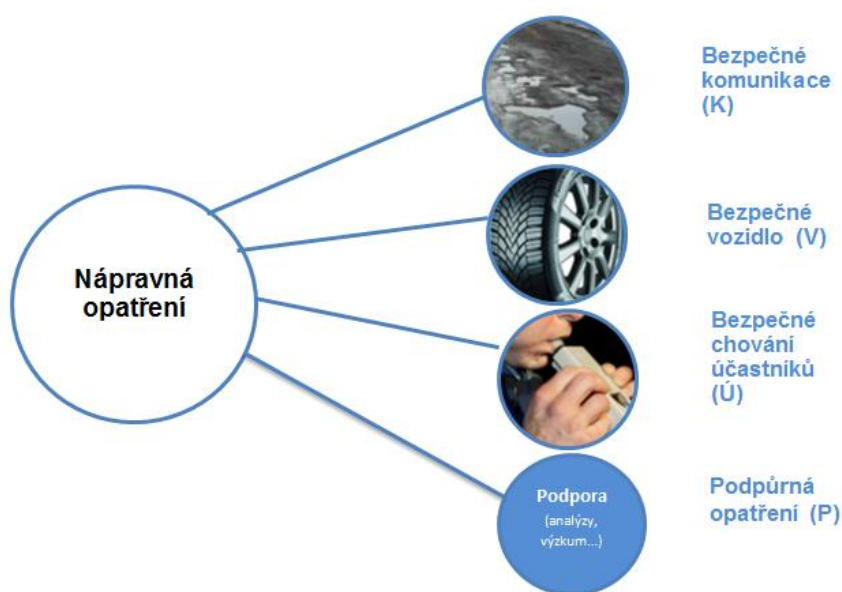
SNÍŽIT POČET USMRCENÝCH OSOB O 60 %
oproti roku 2009, tj. maximálně na 360 osob usmrcených do 30 dní od nehody¹
a
SNÍŽIT POČET TĚŽCE ZRANĚNÝCH OSOB O 40 %
oproti roku 2009, tj. maximálně na 2.122 osob.

¹ Počty usmrcených jsou uváděny ve třech kategoriích. Pro veškeré analýzy, porovnání a hodnocení na úrovni České republiky se používá počet zemřelých do 24 h od nehody (tento údaj eviduje Policie ČR) a do 30 dní od nehody. Základním ukazatelem pro evropské srovnání je počet usmrcených do 30 dní na 1 milion obyvatel.

Kromě plnění strategických cílů (celkový počet usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách) jsou sledovány i **dílčí cíle**, a to počet usmrcených a těžce zraněných osob u jednotlivých rizikových kategorií (chodci, cyklisté, nepřiměřená rychlost, řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek...) a tzv. nepřímé ukazatele. Ty slouží k posouzení, zda je dosažený aktuální stav výsledkem skutečných změn v silničním provozu nebo jen náhodným či jiným způsobem podmíněným jevem či statistickou odchylkou.

V roce 2016 byla **revidována dosavadní Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a Akční program do roku 2020**. Materiál schválila vláda České republiky usnesením č. 160 ze dne 27. 2. 2017.

Nápravná opatření specifikovaná v revidovaném **Akčním programu** jsou rozdělená do čtyř oblastí:



Opatření jsou pak realizována prostřednictvím jednotlivých **aktivit**.

K realizaci opatření a aktivit v gesci Ministerstva vnitra připravilo ministerstvo ve spolupráci s Policií ČR **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**. Kromě specifikace opatření „K“, „V“, „Ú“ a „P“ byla doplněna podpůrná opatření „R“ (resortní), která převážně specifikují předpoklady pro realizaci opatření Národní strategie uvnitř resortu.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je každoročně vyhodnocován. Jak resortní plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou zveřejňovány na internetových stránkách Ministerstva vnitra². O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní Strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách pro další kalendářní rok je každoročně informována vláda České republiky (informaci předkládá Ministerstvo dopravy), a to do 15. června následujícího kalendářního roku.

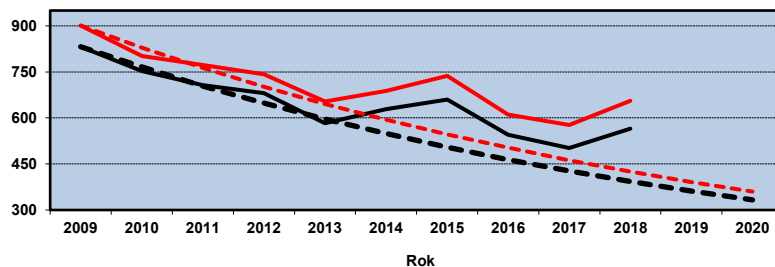
² <https://www.mvcr.cz/clanek/bezpecnost-silnicniho-provozu.aspx?q=Y2hudW09Ng%3d%3d>

II. PLNĚNÍ HLAVNÍCH UKAZATELŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

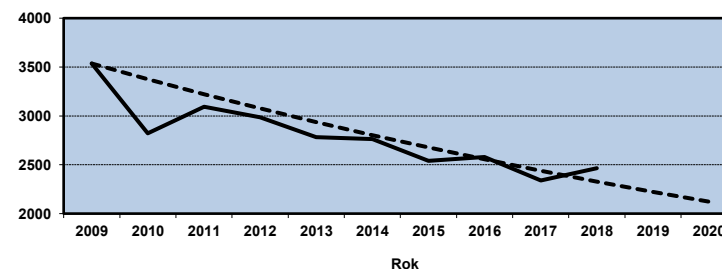
Předpokládaný a skutečný vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných do roku 2020

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usmrceno do 30 dnů	1431	1447	1382	1286	1063	1222	1076	901	802	773	742	654	688	738	611	577	656		360
Usmrceno do 24 h	1314	1319	1215	1127	956	1123	992	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565		333
Těžce zraněno	5492	5253	4878	4396	3990	3960	3809	3536	2823	3092	2986	2782	2762	2540	2580	2339	2465		2122

Graf 1: Počet usmrcených osob v silničním provozu



Graf 2: Počet těžce zraněných osob v silničním provozu

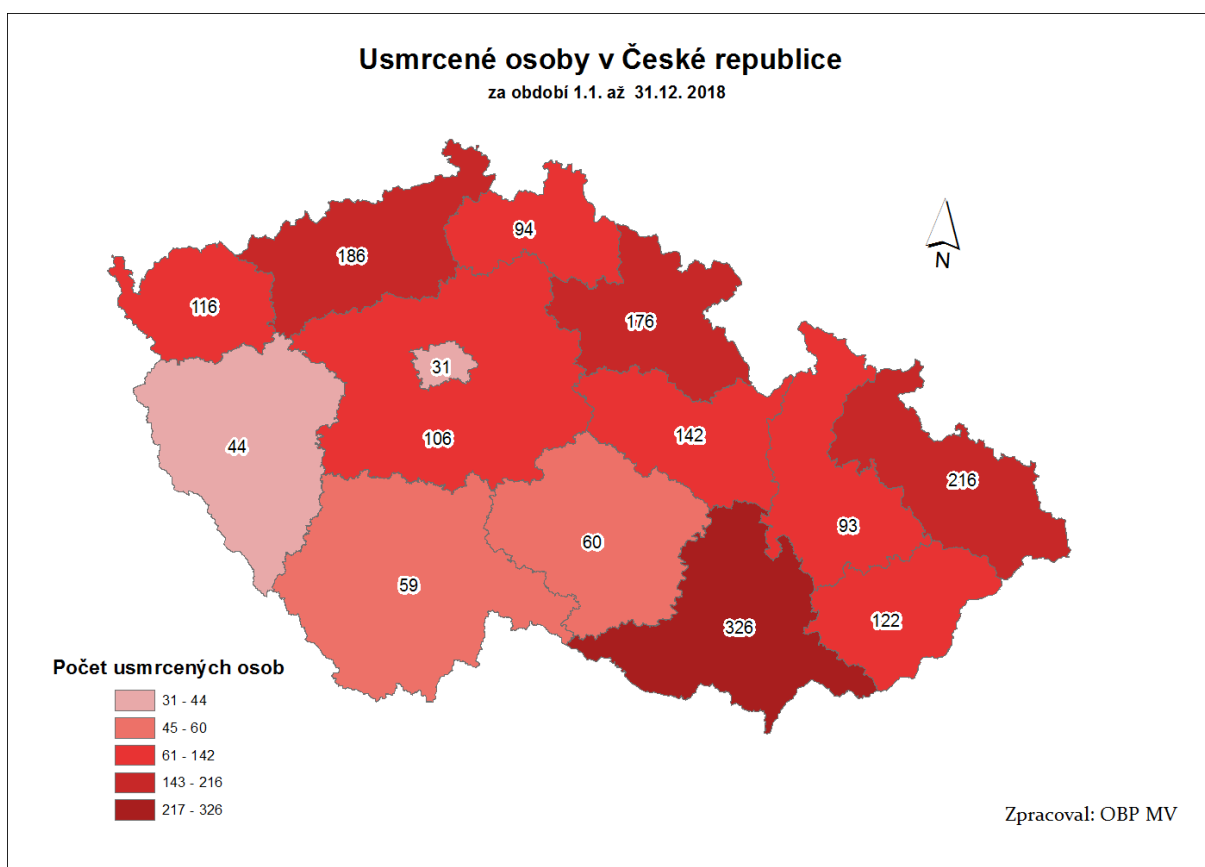


III. VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Počet usmrcených osob

V roce 2018 zemřelo při dopravních nehodách do 24 hodin **565 osob, resp. 656 (do 30 dnů)**. Počet usmrcených v roce 2018 byl třetí nejnižší od roku 1961, od kdy dopravní policie disponuje souvislou statistikou dopravní nehodovosti.

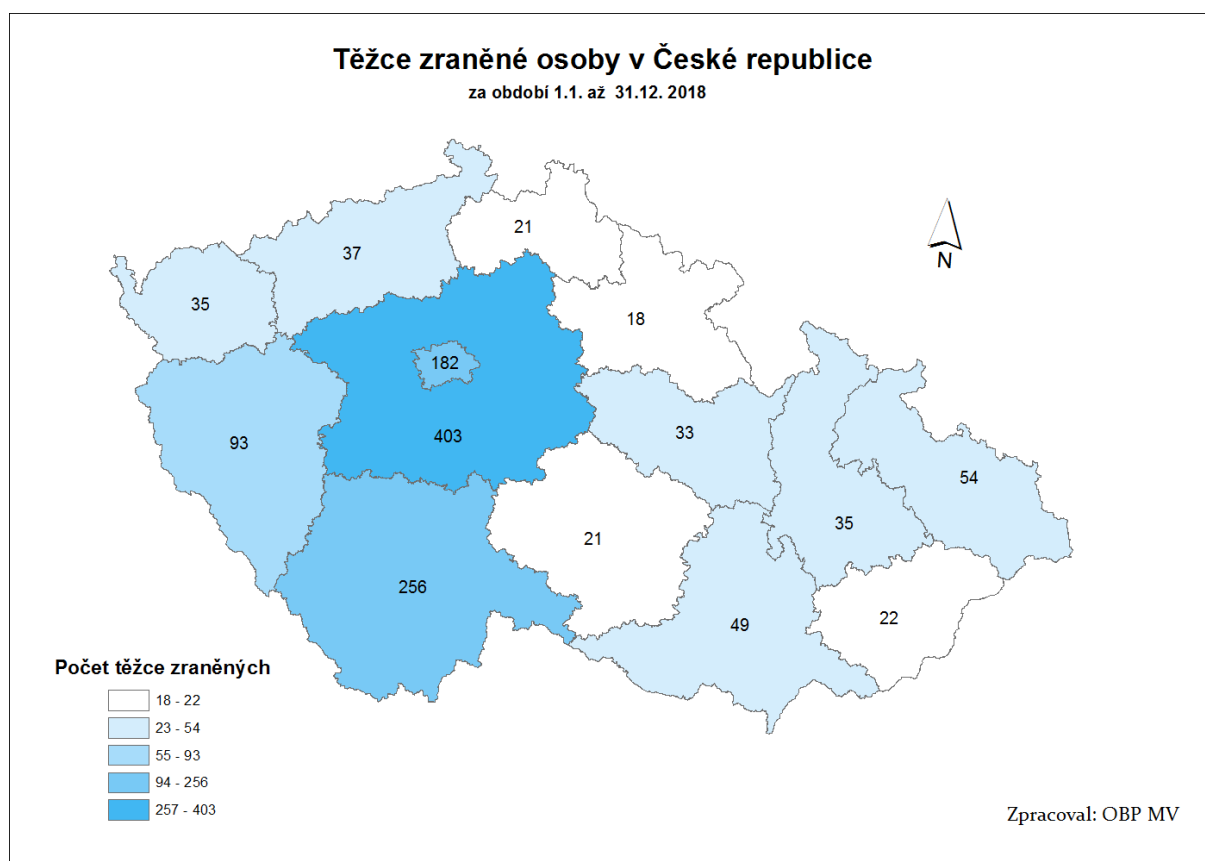
Cíle Strategie pro rok 2018 (393 usmrcených do 24 hodin od nehody, resp. 425 usmrcených osob do 30 dní od nehody) **však nebylo dosaženo**. Meziročně došlo k nárůstu o 63 usmrcených osob, tj. o 12,5 %.



Počet těžce zraněných osob

V roce 2018 bylo při dopravních nehodách těžce zraněno **2 465 osob**. Počet těžce zraněných meziročně vzrostl o 126 osob, o 5,4 %. To je o 137 těžce zraněných osob více, než byl předpoklad pro rok 2018. **Cíle Národní strategie za rok 2018 se tedy dosáhnout nepodařilo.**

Přesto se jedná o **druhý nejnižší počet těžce zraněných osob z dopravních nehod od roku 1990.**



Evropské srovnání

Podle deklarovaného evropského cíle by se měl počet usmrcených osob do roku 2020 snížit oproti roku 2009 o polovinu, tzn. na cca **35 usmrcených osob na milion obyvatel v roce 2020¹**. S ohledem na zpomalení poklesu usmrcených osob v celé EU v posledních letech lze předpokládat, že tohoto ambiciózního cíle nebude dosaženo.

Podle posledního dostupného evropského srovnání (za rok 2017) je počet úmrtí na silnicích na milion obyvatel v České republice stále nad průměrem EU, který byl v roce 2017 55 usmrcených osob na 1 mil. obyvatel. V roce 2017 došlo v České republice ke snížení počtu usmrcených na milion obyvatel, přesto Česká republika zaostávala v roce 2017 v úrovni bezpečnosti silničního provozu oproti průměru zemí EU o 3 % (v roce 2016 to bylo o 10 %).

Průměr zemí EU v roce 2017

50 usmrcených na milion obyvatel

Česká republika v roce 2017

55 usmrcených na 1 milion obyvatel

To ji řadí spolu s Itálií a Belgií na 16. – 18. místo v rámci 28 států Evropské unie.

Průměr zemí EU v roce 2018

49 usmrcených na milion obyvatel

Česká republika v roce 2018

62 usmrcených na 1 milion obyvatel

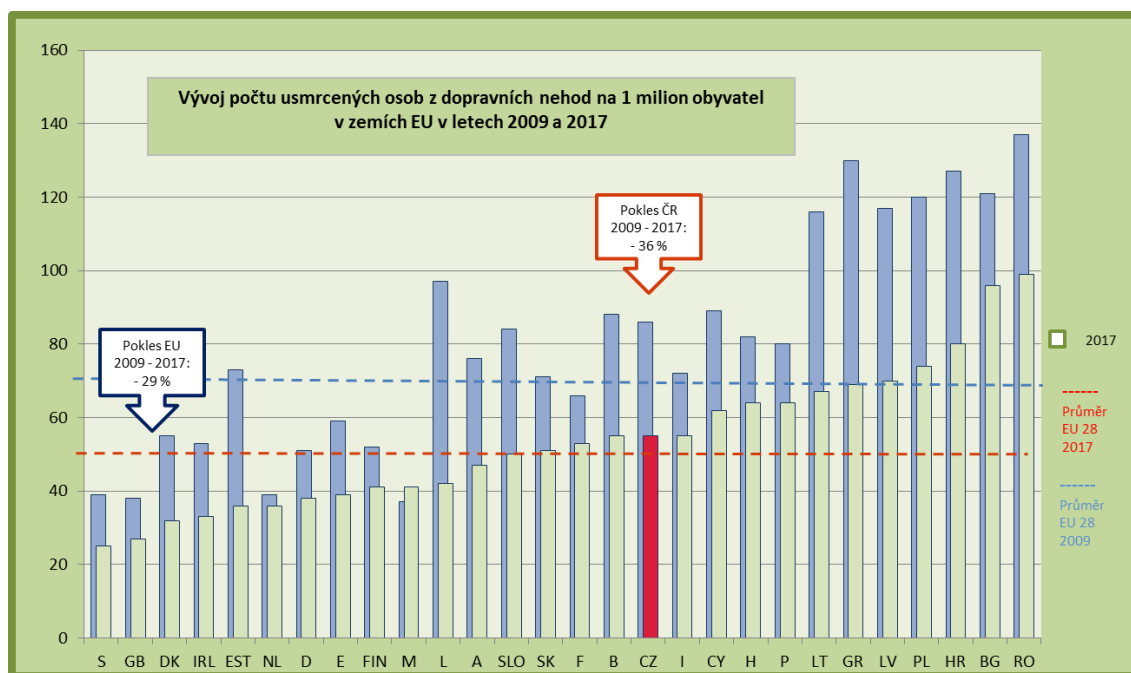
Průměrný pokles usmrcených osob na milion obyvatel 2010 – 2017 byl v zemích EU 20 %.³

V České republice byl v letech 2010 – 2017 dosažen 28% pokles, přesto úroveň průměru zemí EU Česká republika dosud nedosáhla, naopak se počet usmrcených osob na milion obyvatel

³ data: : <http://ec.europa.eu/>; graf: Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR

meziročně ještě zvýšil – blíže viz následující graf (srovnání dle Národní strategie 2009 – 2017):

Graf 3: Vývoj počtu usmrcených osob z dopravních nehod na 1 milion obyvatel v České republice v porovnání s vývojem v zemích EU v letech 2009 a 2017⁴



⁴ Pozn.: evropská data za rok 2018 nejsou ještě dostupná

PLNĚNÍ DÍLČÍCH OPATŘENÍ PŘÍMÉ UKAZATELE

**Očekávané snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob u vybraných kategorií
do roku 2020 – dle revidované Národní strategie BESIP**

Dílčí cíle	Výchozí stav 2009		Předpokládaný stav v roce 2020		Předpokládaný stav v roce 2018		Stav v roce 2018	
	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění
Děti	14	190	7	95	8	108	19	150
Chodci	157	729	80	421	90	465	113	517
Cyklisté	72	430	37	280	42	303	38	396
Motocyklisté	88	627	43	367	49	405	91	488
Mladí řidiči	129	631	83	358	90	397	92	379
Stárnoucí populace⁵	141	472	105	345	111	365	136	551
Alkohol a jiné návykové látky při řízení	123	376	48	197	57	222	76	233
Nepřiměřená rychlost⁶	370	1 151	162	530	188	610	218	713
Nedání přednosti	113	856	71	521	77	570	88	681
Nesprávné předjíždění a jízda v protisměru	125	385	76	230	83	253	97	288
Nákladní vozidla	105	313	52	171	59	191	56	225

Revize Národní strategie BESIP nahradila dílčí cíl "Agresivní jízda" dvěma přesnějšími dílčími cíli: "Nedání přednosti v jízdě" (položky 401–414 statistických sestav Policie ČR) a "Nesprávné předjíždění" (položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501) a doplnila nový dílčí cíl "Nákladní automobily". Tento způsob vykazování se uplatňuje od roku 2017. Upřesněny byly očekávané dílčí cíle od roku 2017 tak, aby bylo možné dosáhnout předpokládaného stavu v roce 2020.



Předpokládaný dílčí cíl pro rok 2018 byl splněn



Předpokládaný dílčí cíl pro rok 2018 nebyl splněn

⁵ Osoby starší 65 let

⁶ Řidiči motorových i nemotorových vozidel

IV. VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ROCE 2017

A. OPATŘENÍ "K" – BEZPEČNÉ KOMUNIKACE

KOMUNIKACE	
K 1.7	<p>A. V rámci policejního vzdělávání vyškolit do roku 2020 minimálně 120 odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí, případně bezpečnostních auditů.</p> <p>B. Provádět bezpečnostní inspekce pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.</p> <p>C. Provádět bezpečnostní kontrolu míst smrtelných dopravních nehod.</p>

- A. Pro rok 2018 byl stanoven požadavek na proškolení 30 odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí, případně bezpečnostních auditů. Vyškoleno bylo 29 policistů. Celkový počet vyškolených policistů ve všech krajích je 162.
- B. V roce 2018 byla provedena pouze jedna bezpečnostní inspekce pozemní komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to v Jihočeském kraji na silnici I. třídy. Policie ČR identifikovala v roce 2018 celkem 1308 (+596) míst rizikových pro bezpečnost silničního provozu (nejvíce na místních komunikacích a ostatních silnicích I. tříd). Zaslala 654 podnětů na jejich odstranění.

Identifikace rizikových míst (bez inspekci dle 13/1997 Sb.)	TEN-T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	Místní komunikace	Počet zaslaných podnětů
Praha	0	1	3	0	38	42
Středočeský	2	6	7	5	12	32
Jihočeský	0	16	10	3	10	39
Plzeňský	0	11	7	6	13	37
Ústecký	0	104	26	22	56	208
Královéhradecký	0	8	6	8	1	23
Jihomoravský	3	21	16	4	3	47
Moravskoslezský	0	6	7	8	7	28
Olomoucký	0	4	11	10	8	33
Zlínský	0	1	2	3	2	8
Vysočina	2	35	22	4	4	67
Pardubický	0	19	18	10	18	65
Liberecký	4	2	2	7	9	24
Karlovarský	0	0	0	1	0	1
Celkem ČR	11	234	137	91	181	654

- C. Policie ČR provedla v místech smrtelných dopravních nehod celkem 825 (+ 343) bezpečnostních kontrol (nejvíce na ostatních silnicích I. tříd). Zaslala 300 podnětů k jejich odstranění.

Bezpečnostní kontrola míst smrtelných dopravních nehod (bez inspekci dle 13/1997 Sb.)	TEN-T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	Místní komunikace	Počet zaslaných podnětů
Praha	3	0	1	0	26	2
Středočeský	19	28	23	24	3	22
Jihočeský	0	24	7	10	6	42
Plzeňský	1	12	17	7	5	6
Ústecký	1	15	10	6	3	31
Královéhradecký	2	3	4	4	3	10
Jihomoravský	9	12	19	7	3	49
Moravskoslezský	4	19	15	3	8	42
Olomoucký	2	12	11	4	2	23
Zlínský	0	10	3	6	4	25
Vysočina	6	9	11	2	6	8
Pardubický	0	17	4	8	1	25
Liberecký	1	8	3	7	2	9
Karlovarský	6	3	3	6	2	6
Celkem ČR	54	172	131	94	74	300

KOMUNIKACE

K 5.3

Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.

V roce 2018 revidovala Policie České republiky celkem 2 723 rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací – z toho 48 % na místních komunikacích (1 356). Na silnicích I. tříd bylo revidováno 330 křižovatek, na pozemních komunikacích II. tříd 468 křižovatek a na silnicích III. tříd 528 křižovatek.

KOMUNIKACE

K 7.4

Provádět bezpečnostní inspekce křížení železničního přejezdu a pozemní komunikace (podle zákona č. 13/1997 Sb.).

Dopravní nehody na železničních přejezdech za rok 2018

Drážní inspekce v roce 2018 evidovala celkem 171⁷ střetnutí na železničních přejezdech, což je stejný počet jako v roce 2017. Celkový počet usmrcených při těchto mimořádných událostech se meziročně nezměnil (34 usmrcených osob). **77** osob bylo zraněno. Nejvíce mimořádných událostí bylo ve Středočeském kraji (44), kde také zahynulo nejvíce osob (11).

⁷ Zdroj Drážní inspekce: <http://www.dicr.cz/statistiky-mimoradnych-udalosti>



Foto: Ředitelství služby dopravní policie

V roce 2018 zjistila služba dopravní policie při dohledu na železničních přejezdech 1264 přestupků. Nejvíce přestupků zjistila Policie ČR ve Středočeském kraji (232), Jihočeském kraji (216) a Moravskoslezském kraji (186).⁸

Policie ČR provedla v roce 2018 celkem 1013 (17x více než v roce 2017) bezpečnostních inspekci železničních přejezdů (nejvíce na přejezdech u silnic III. tříd a místních komunikací). Subjektům příslušným k odstranění nedostatků bylo zasláno 118 (+ 103) podnětů.

	Počet inspekci celkem	z toho silnice I. třídy	z toho silnice II. třídy	z toho silnice III. třídy	z toho místní komunikace	Počet podnětů k odstranění nedostatků
Praha	8	0	0	0	8	1
Středočeský	104	6	21	53	24	9
Jihočeský	24	1	4	11	8	1
Plzeňský	12	4	4	2	2	0
Ústecký	196	13	51	63	69	23
Královéhradecký	183	23	38	63	59	10
Jihomoravský	73	2	15	25	31	26
Moravskoslezský	67	4	10	11	42	19
Olomoucký	35	0	5	18	12	6
Zlínský	15	0	2	6	7	2
Vysočina	30	1	2	13	14	5
Pardubický	110	29	27	28	26	4
Liberecký	74	0	7	27	40	12
Karlovarský	82	3	13	41	25	0
Celkem ČR	1013	86	199	361	367	118

KOMUNIKACE

K 8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.
--------------	---

Místa pro kontrolu nákladních vozidel (dohledovou činnost Policie ČR, Celní správy a mobilních jednotek Centra služeb pro silniční dopravu), jsou vyčleňována zpravidla v místech odpočívek pro kamionovou dopravu u dálnic a silnic 1. třídy.

Nárůst kamionové dopravy, poloha České republiky, která ji předurčuje do role tranzitní země, požadavky vyplývající z dohody AETR⁹ a další změny legislativy s sebou přinášejí i vyšší nároky na kapacitu a vybavenost odpočívek.

⁸ Zdroj: Přehled o činnosti dopravní služby za rok 2018

⁹ Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě AETR (kontrola maximální doby řízení, délky a četnosti povinných přestávek, doby odpočinku, kontrola tachografů...)



Podle Koncepce nákladní dopravy pro období 2017 – 2023 s výhledem do roku 2030 **chybí asi 1 500 parkovacích míst pro nákladní dopravu** na hlavních tazích silniční a dálniční sítě. To negativně ovlivňuje dodržování požadavků vyplývajících z dohody AETR i rozsah kontrolní činnosti ze strany kontrolních subjektů. Odstavování nákladních vozidel na krajnicích pozemních komunikací a jiných místech mimo vyhrazená parkoviště má negativní dopad i na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Problémem se zabývají **opatření „Dopravní politiky České republiky do roku 2020 s výhledem do roku 2050“** (materiál schválený usnesením vlády č. 449/2013 předložilo Ministerstvo dopravy), která požadují zřízení kontrolních míst při výstavbě nové silniční infrastruktury a

Foto: odbor bezpečnostní politiky

výstavbu odstavných ploch pro silniční nákladní vozidla. Ředitelství silnic a dálnic zpracovalo k realizaci opatření harmonogram zvýšení počtu parkovacích stání pro nákladní automobily do roku 2040.

Financování výstavby kontrolních míst je na základě novely § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů¹⁰ zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Policie ČR vytipovala místa pro umístění vysokorychlostních vah i místa pro nízkorychlostní vážení vozidel.

WIM	TEN-T	ostatní silnice I. třídy	II. třídy	III. Třídy
Celkem ČR	8	7	1	0

Nízkorychlostní vážení	TEN-T	ostatní silnice I. třídy	II. třídy	III. Třídy
Celkem ČR	16	36	14	2

KOMUNIKACE

K 8.9

Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall (jednotná evropská tísňová linka 112) a připojení k Jednotnému systému dopravních informací. Připojení center tísňového volání k registru silničních vozidel a modulu eCall.

¹⁰ Novela zahrnuje "technická a jiná zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích" mezi součásti dálnic, silnic a místních komunikací.

Z Rozhodnutí č. 585/2014/EU vyplývá povinnost členských států zavést na svém území nezbytnou infrastrukturu center tísňového volání nejpozději do 1. října 2017. Spuštění modernizované technologie bylo provedeno 27. září 2017 v souladu s legislativním požadavkem. Systém je napojen na registr vozidel ČR a přes EUCARIS i na registry vozidel členských států EU.

V rámci veřejné zakázky „Implementace služby eCall do technologie Telefonních center tísňového volání“ bylo vytvořeno také spojení s Národním dopravním informačním centrem Jednotného systému dopravních informací. Komunikace je v ostrém provozu.

B. OPATŘENÍ "V": BEZPEČNÉ VOZIDLO

	VOZIDLO
V 1.1	A. Zajištění silničních kontrol technického stavu motorových vozidel. B. Zajištění kontroly technických požadavků na výbavu jízdních kol.

Řidič je povinen užít na pozemní komunikaci vozidlo, které splňuje technické podmínky pro provoz vozidla na pozemní komunikaci. V roce 2018 bylo zjištěno 54 595 případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel.

Technický stav nákladních vozidel byl jedním z důvodů, proč byl do revidovaného akčního plánu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, schváleného usnesením vlády České republiky č. 160 ze dne 27. února 2017, doplněn nový dílčí cíl "Nákladní automobily".

Technická silniční kontrola užitkových vozidel a autobusů:

	Počet technických silničních kontrol	Počet vozidel se závadami B a C	Tj. %	Z toho zahraniční vozidla	Tj. %
Vozidla do 3,5 t	945	945	100 ^{*)}	Nesleduje se	
Vozidla nad 3,5 t	38 539	4 208	11	1082	26
Autobusy	741	102	14	16	16

^{*)} Počet kontrol užitkových vozidel bez vážných nebo nebezpečných závad se neeviduje; počet kontrol tedy odpovídá počtu vozidel se zjištěnými závadami B nebo C.

Policie ČR zaslala v roce 2018 Ministerstvu dopravy 12 podnětů na nekvalitní práci stanice technické kontroly, resp. kontrolního technika.

Po dopravní nehodě bylo zadrženo 6 832 osvědčení o registraci vozidla z důvodu nebezpečné závady a 120 osvědčení o registraci o vozidla z důvodu technického stavu při silniční kontrole.

Z důvodu technické závady bylo v roce 2018 zaviněno 414 (- 14) dopravních nehod – nejčastěji z důvodu nesprávného uložení nákladu, defektu pneumatiky nebo ztráty kola. Žádná osoba nebyla při těchto nehodách usmrcena.

Policisté se v souvislosti s technickým stavem vozidla věnovali i preventivně osvětové činnosti – např. dostatečné hloubce vzorku pneumatik, použití zimních pneumatik apod.

VOZIDLO	
V 1.3	Zajistit nízkorychlostní vážení vozidel.

V roce 2018 bylo provedeno celkem 2 799 kontrol celkové hmotnosti nákladních vozidel registrovaných v ČR, z toho **44 % vozidel bylo přetíženo**. Výrazně se oproti roku 2017 snížil počet přetížených zahraničních vozidel. Zatímco v roce 2017 byly přetíženy téměř 2/3 kontrolovaných vozidel, v roce 2018 to byla necelá 2 %. Přetížení vozidel negativně ovlivňuje nejen zatížení a stav pozemních komunikací, ale i bezpečnost a plynulost silničního provozu a životní prostředí.

Nízkorychlostní vážení	Počet kontrol vozidel ČR	Z toho zjištěno překročení hmotnosti	Počet kontrol vozidel EU/EHP/Švýcarsko	Z toho zjištěno překročení hmotnosti	Počet kontrol vozidel 3. země	Z toho zjištěno překročení hmotnosti	Řidič vozidla ČR se odmítl podrobit kontrolnímu vážení	Řidič vozidla EU/EHP/Švýc. se odmítl podrobit kontrolnímu vážení	Řidič vozidla 3. země se odmítl podrobit kontrolnímu vážení
Praha	126	103	345	8	9	8	2	2	0
Středočeský	69	28	30	2	2	2	0	0	0
Jihočeský	370	107	46	0	0	0	6	0	0
Plzeňský	208	130	24	0	0	0	2	0	0
Ústecký	376	164	38	0	0	0	0	0	0
Královéhradecký	210	71	21	1	1	1	0	0	0
Jihomoravský	524	235	145	2	3	2	5	0	0
Moravskoslezský	224	92	224	0	0	0	10	5	0
Olomoucký	418	117	43	1	5	1	7	0	0
Zlínský	156	140	233	6	6	6	0	0	0
Vysočina	46	8	12	0	1	0	0	0	0
Pardubický	35	21	2	0	0	0	0	0	0
Liberecký	12	3	1	0	0	0	0	0	0
Karlovarský	25	12	1	0	0	0	2	0	0
Celkem ČR	2799	1231	1165	20	27	20	34	7	0

VOZIDLO	
V 1.4	Zajištění dohledu Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Oproti roku 2017 došlo v roce 2018 ke **zvýšení počtu zjištěných závad u řidičů vozidel přepravy osob**. V průměru byla závada zjištěna u 23 % (+ 9) vozidel. Nejvíce v Jihočeském kraji, kde bylo každé druhé kontrolované vozidlo se závadou, dále v Praze 37 %, ve Zlínském kraji 33 % a v Jihomoravském kraji 30 %.

Kontrolována byla i vozidla podle Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR. Největší procento zjištěných závad bylo ve Zlínském kraji (29 % kontrolovaných vozidel mělo závadu).

	Počet zkontrolovaných řidičů vozidel přepravy osob	Z toho počet zjištěných závad	Počet zkontrolovaných řidičů vozidel nákladní dopravy	Z toho počet zjištěných závad	Počet zkontrolovaných vozidel podle dohody ADR	Z toho počet zjištěných závad
Praha	1066	396	2304	535	103	21
Středočeský	156	18	3606	523	236	28
Jihočeský	230	114	3664	664	71	2
Plzeňský	82	20	5776	659	137	7
Ústecký	70	11	5152	1021	114	5
Královéhradecký	109	20	1311	303	48	11
Jihomoravský	176	53	4593	935	354	65
Moravskoslezský	90	4	3601	331	140	15
Olomoucký	110	30	3763	316	52	4
Zlínský	39	13	690	101	34	10
Vysočina	83	9	3796	345	65	8
Pardubický	14	3	1581	178	37	3
Liberecký	51	9	1356	230	32	7
Karlovarský	24	5	686	128	38	2
Celkem ČR	2300	705	41879	6269	1461	188

C. OPATŘENÍ "Ú": BEZPEČNÉ CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU

1. RYCHLOST

ÚČASTNÍK	
Ú 2.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.

Dne 18. dubna 2018 proběhla v rámci celé Evropy dopravně bezpečnostní akce "*Speed Marathon*" zaměřená na prevenci a kontrolu rychlosti vozidel, kterou organizovala mezinárodní organizace TISPOL. S vytipováním míst pro měření rychlosti pomáhala i veřejnost.

Policie se v roce 2018 věnovala v rámci prevence, kromě jiného, též bezpečnému chování řidičů, zejména motocyklistů a mladých řidičů, se zvláštním důrazem na rychlostní chování a důsledky nedodržení rychlosti (akce "*Začneme spolu, kolama dolů*", Veletrh dopravní prevence – besedy s motocyklisty, besedy pro střední školy – budoucí řidiče apod.)

Při dopravně preventivních akcích si řidiči mohli nechat rovněž překontrolovat přesnost tachometru.

ÚČASTNÍK

Ú 6.1	<p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <p>RYCHLOST</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Kontrolovat dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy řidiči všech motorových vozidel; pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla využívat i kontrol tachografů a dohledu v pohybu.
-------	---

Počet dopravních nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti motorového vozidla¹¹ se oproti loňskému roku snížil o 574 nehod. **Počet usmrcených osob meziročně stoupl o 42 osob (tj. o 24 %), počet těžce zraněných stoupl o 87 osob (tj. o 13 %).**

Pro srovnání uvádíme i tříleté porovnání počtu rychlostních dopravních nehod a počtu usmrcených a těžce zraněných osob při rychlostních dopravních nehodách motorových vozidel¹² v jednotlivých krajích (viz grafy 4 a 5).

Nepřiměřená rychlost byla v roce 2018 hlavní příčinou 15,4 % dopravních nehod a 39 % usmrcení osob při dopravní nehodě. I když rychlost není nejčastější příčinou dopravních nehod, i nadále patří k nejčastějším příčinám usmrcení účastníků silničního provozu.

Vysoký počet usmrcených osob z rychlostních nehod je dlouhodobě zaznamenáván zejména ve Středočeském kraji (40 osob; meziroční nárůst o 135 %), druhým krajem s nejvyšším počtem usmrcených z rychlostních nehod byl v roce 2018 Moravskoslezský kraj (29; meziroční nárůst o 123 %).

Většina rychlostních nehod se stala mimo obec (z důvodů státoprávního uspořádání nebyla započítána data z hl. města Prahy), výjimkou je Moravskoslezský kraj, kde v obci bylo usmrceno 55 % osob a Jihomoravský kraj (50 %).

V roce 2018 kontrolovala Policie ČR také dodržování nejvyšší povolené rychlosti. Zkontrolováno bylo celkem 14 539 tachografů, z toho zjistila 1 214 překročení nejvyšší povolené rychlosti.

Nejvíce zjištěných nedostatků (22 % všech kontrolovaných vozidel) bylo v Jihomoravském kraji, 21 % v Libereckém kraji.

¹¹ Celkem bylo z rychlostních dopravních nehod (motorová i nemotorová vozidla) v roce 2018 usmrceno 218 (+ 42) osob a 713 (+ 87) těžce zraněno.

ÚČASTNÍK

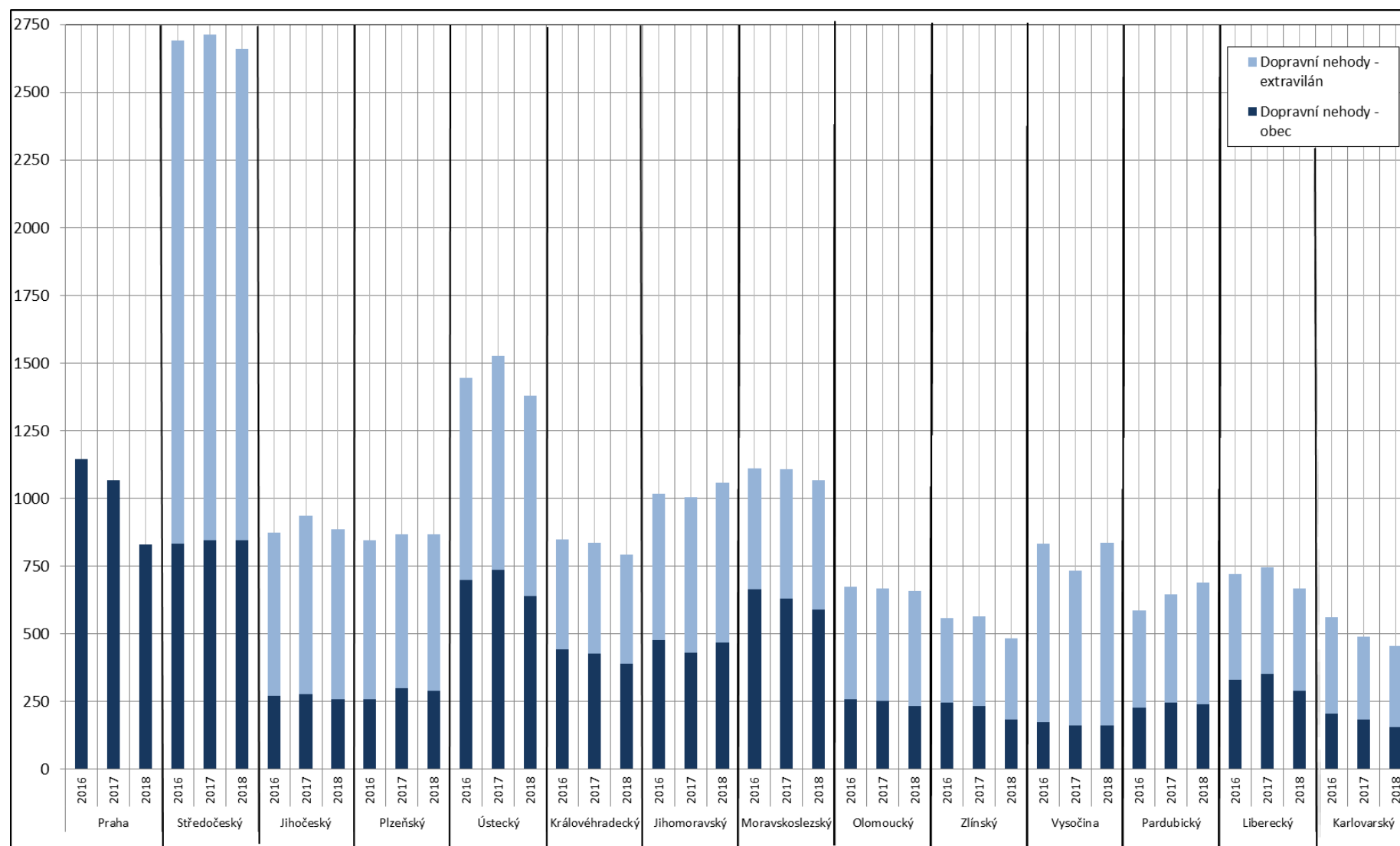
Ú 6.3	Měření rychlosti, včetně tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.
-------	--

V působnosti Policie ČR je v současné době **18 kamerových systémů pro měření rychlosti** – nejvíce na Vysočině (6) a v Praze (4), po 2 pak ve Středočeském, Plzeňském, Ústeckém, Moravskoslezském kraji. V roce bylo zkontrolováno prostřednictvím kamer nejméně 26 mil vozidel¹³. U 310 437 vozidel bylo zjištěno překročení nejvyšší dovolené rychlosti. Počet zjištěných přestupků tak představuje cca 1 %.

Předpoklad pro kontrolu bezpečné vzdálenosti (viz opatření Ú 7.5 - Prověřit možnosti legislativní úpravy definování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly) nebyl ze strany gestora (Ministerstva dopravy) v roce 2018 naplněn. (Návrh na legislativní úpravu bezpečné vzdálenosti byl předložen do připomínkového řízení až počátkem roku 2019.) Kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly ze strany Policie ČR byla tedy tímto limitována.

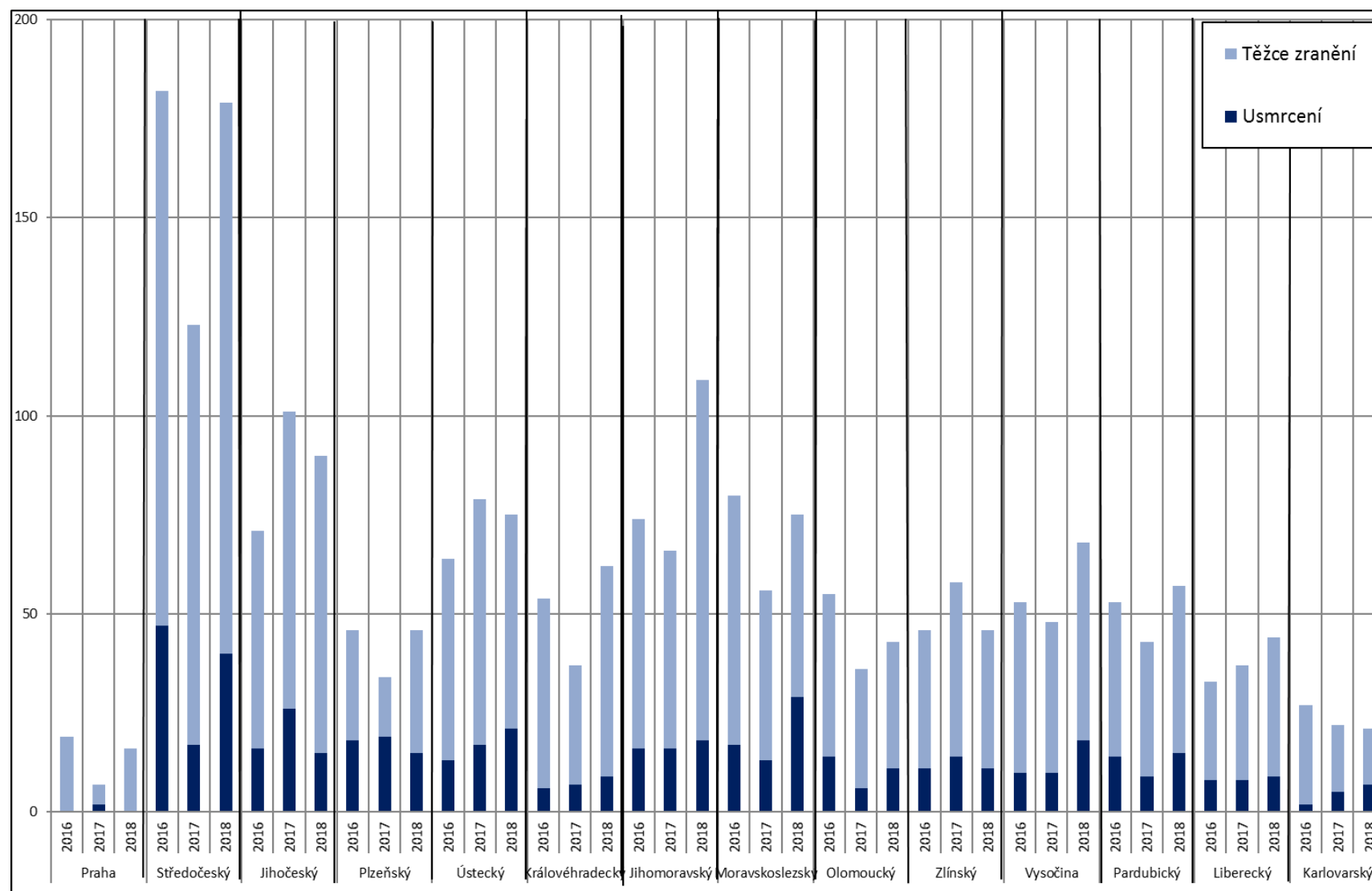
¹³ Některé kamery nejsou vybaveny zařízením pro zaznamenání počtu vozidel.

Graf 4: Počet rychlostních dopravních nehod motorových vozidel v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje

Graf 5: Počet usmrcených a těžce zraněných osob při rychlostních dopravních nehodách motorových vozidel v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje

2. ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY

ÚČASTNÍK	
Ú 3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, jiných návykových látek a léků pro všechny účastníky silničního provozu.

I v roce 2018 proběhla **celostátní kampaň** nazvaná „*Řídím, piju nealko pivo*“, která je realizována od roku 2012 ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, oddělením BESIP a Českým svazem pivovarů a sladoven. Cílem kampaně je informovat řidiče o rizicích spojených s řízením vozidla po požití alkoholu a motivovat je k zodpovědnému chování na pozemních komunikacích. V roce 2018 probíhala kampaň v rámci běžného výkonu služby nebo při plánovaných dopravně bezpečnostních akcích, a to zejména v období velikonočních svátků a letních prázdnin.

Kromě toho probíhala i řada krajských preventivních aktivit zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu – např. *"Mladí za volantem"* nebo veletrh prevence „*Safety Road*“ v Ústeckém kraji zaměřený na mladé řidiče, preventivně kontrolní akce *"Na silnice bez alkoholu a drog"* v kraji Vysočina, projekt *"Nedej pokušení šanci"* zaměřený na středoškoláky v Jihomoravském kraji, v Zlínském kraji projekt *"Víš, že řídíš pod vlivem?"*, *"Řídím bez opice"*, projekt Moravskoslezského kraje zaměřený na mladé motoristy, kteří měli možnost si na cvičném polygonu vyzkoušet jízdu se speciálními brýlemi simulujícími jízdu pod vlivem alkoholu či drog. *Dále též opatření Ú2.6.*

ÚČASTNÍK	
Ú 6.1	<p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <p>ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY</p> <p>u řidičů vozidel a nemotorizovaných účastníků silničního provozu</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Kontrolovat dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy řidiči všech motorových vozidel; pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla využívat i kontrol tachografů a dohledu v pohybu

ALKOHOL

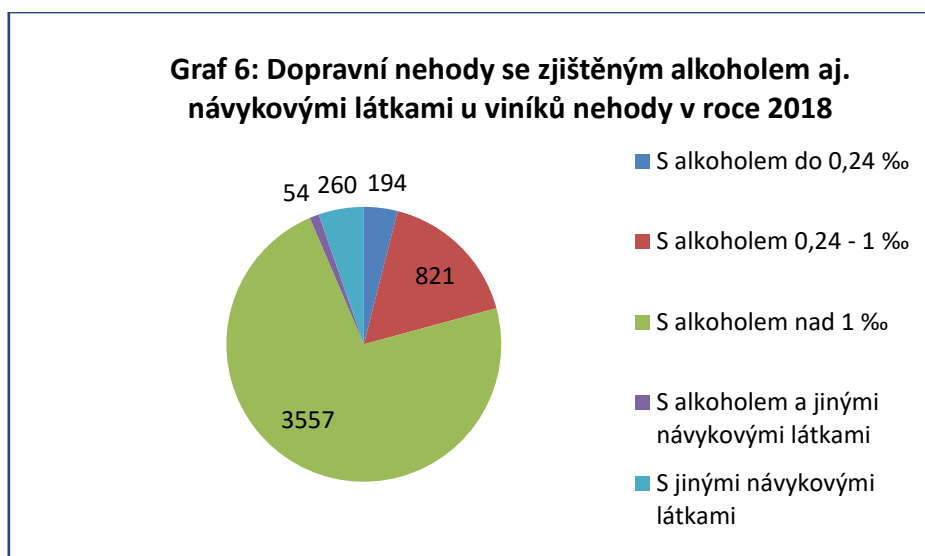
Policie ČR v roce 2018 evidovala¹⁴ **4 626 dopravních nehod** (+ 375 oproti roku 2017) **zaviněných pod vlivem alkoholu**, při kterých bylo **usmrceno 62 osob** (+14 oproti roku 2017).

Dalších **2 269 osob** (+ 316 osob) **bylo zraněno** (z toho 208 těžce).

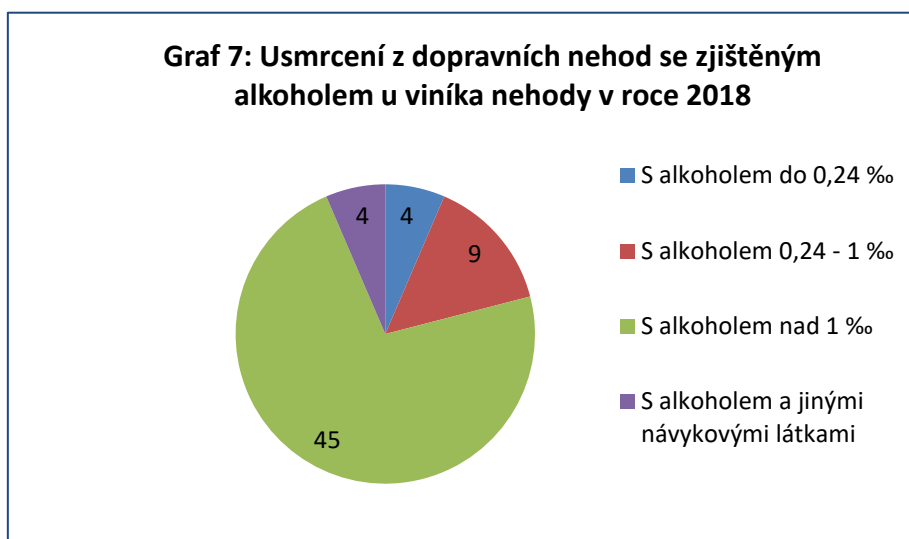
¹⁴ Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2018; data z jednotlivých krajských ředitelství Policie ČR (dopravní nehody zaviněné řidiči vozidel), statistické sestavy Policie ČR.

Nejvíce dopravních nehod s alkoholem bylo zjištěno ve Středočeském, Jihomoravském, Moravskoslezském kraji a v Praze. Nejvíce usmrcených osob (16 %) při těchto nehodách bylo zjištěno na území Středočeského kraje (10 osob).

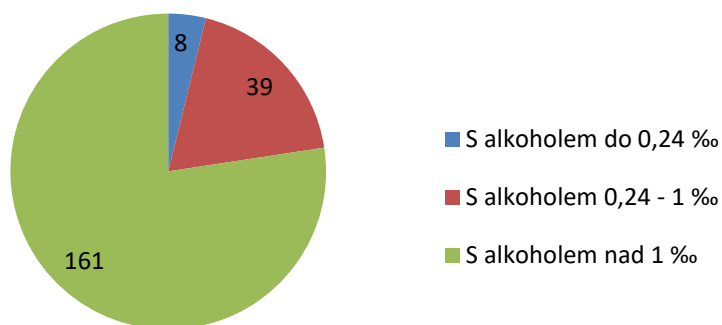
Nejvyšší podíl zaviněných nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, byl (stejně jako loni) u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 27 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod.



U 77 % (!) dopravních nehod, u kterých byl v roce 2018 zjištěn alkohol, byla zjištěna hodnota alkoholu u viníka dopravní nehody 1 ‰ a více. Tento stav se dlouhodobě nemění.



Graf 8: Těžce zranění z dopravních nehod se zjištěným alkoholem u viníka nehody v roce 2018



Police ČR z důvodu řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu **zadržela** v roce 2018 **5 895 (+ 87) řidičských průkazů** (z toho 3 731 při dohledové činnosti a 2 164 při šetření dopravních nehod).

V roce 2018 bylo službou dopravní policie **zjištěno při dohledu požití alkoholu u 6 991 (- 142) řidičů¹⁵** motorových vozidel.

Dalších 16 751 (+ 2 135) přestupků podle § 125c odst. 1 písm. b), c), d) zákona č. 361/2001 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (tj. alkohol aj. návykové látky v silničním provozu), oznámila v roce 2018 služba pořádkové policie.

Celkem **1 140 osob (+ 20)** bylo v roce 2018 přistiženo Policií ČR za **maření výkonu úředního rozhodnutí¹⁴**, resp. porušení zákazu řízení motorového vozidla z důvodů řízení pod vlivem návykových látek.

Trestný čin maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání (§ 337 trestního zákoníku)

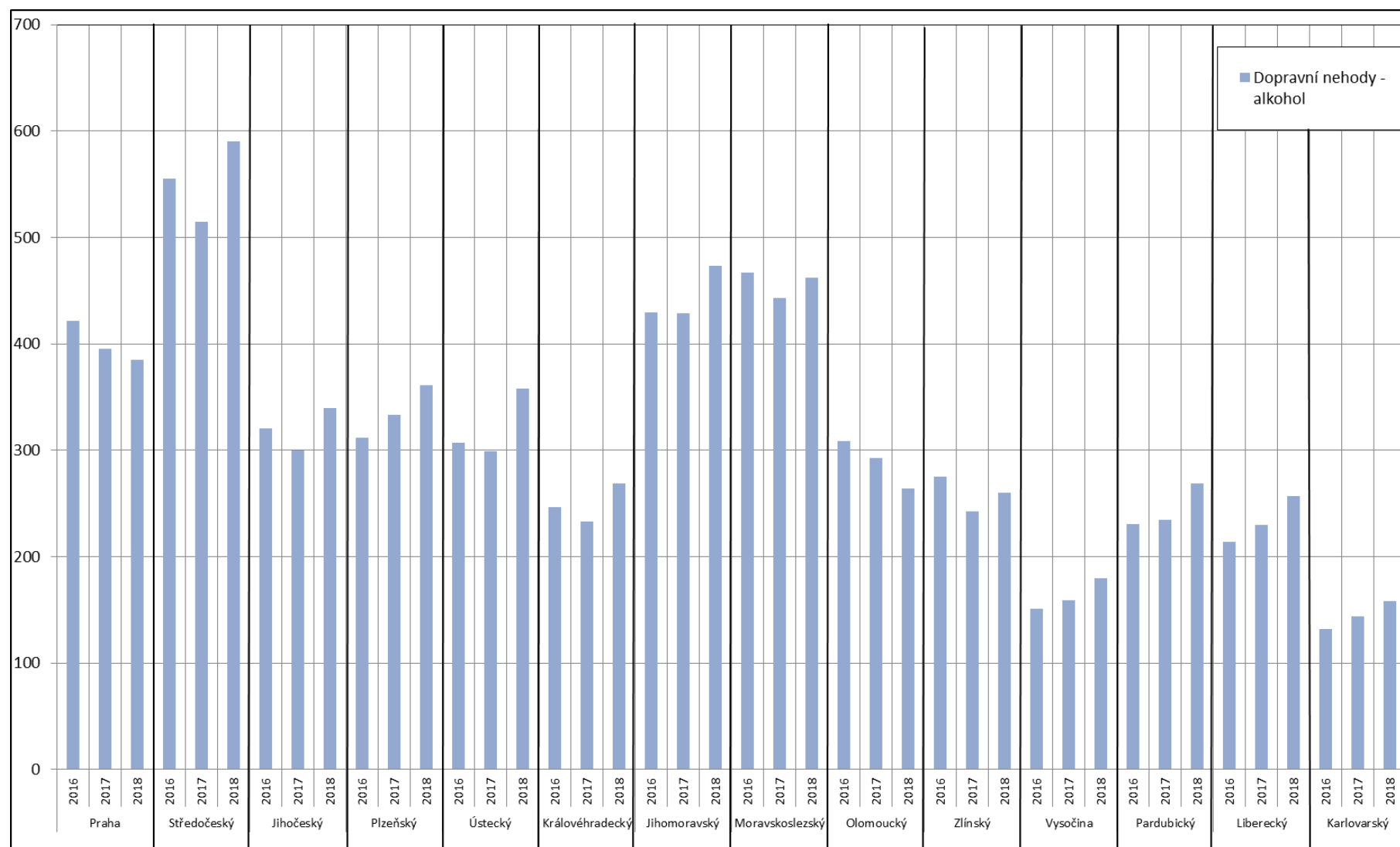
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
§ 337 odst. 1 písm. a) tr. zákoníku	2160	1599	1323	1149	1120	1140

¹⁵ Ředitelství služby dopravní policie – Přehled o činnosti dopravní policie za rok 2018, data z Krajských ředitelství Policie ČR.

	Počet DN pod vlivem alkoholu	Počet usmrčených při DN pod vlivem alkoholu	Počet TZ při DN pod vlivem alkoholu	Počet LZ při DN pod vlivem alkoholu	Počet zadržených ŘP - dohled (alkohol)	Počet zadržených ŘP - DN (alkohol)	Počet případů oznámených jako přestupek (alkohol)	Počet případů řešených jako trestný čin (alkohol)
Praha	385	1	8	106	150	241	455	66
Středočeský	590	10	21	241	580	224	870	181
Jihočeský	340	6	25	171	343	113	517	164
Plzeňský	361	5	7	161	214	166	299	69
Ústecký	358	2	20	118	230	213	248	106
Královéhradecký	269	4	21	125	198	146	380	37
Jihomoravský	473	6	31	238	457	208	743	173
Moravskoslezský	462	5	13	200	393	219	574	138
Olomoucký	264	4	6	136	211	92	330	132
Zlínský	260	3	11	143	342	119	417	173
Vysočina	180	7	10	99	108	84	93	46
Pardubický	269	6	21	148	149	113	182	60
Liberecký	257	2	10	119	205	116	222	110
Karlovarský	158	1	4	56	151	110	114	92
Celkem ČR	4626	62	208	2061	3731	2164	5444	1547

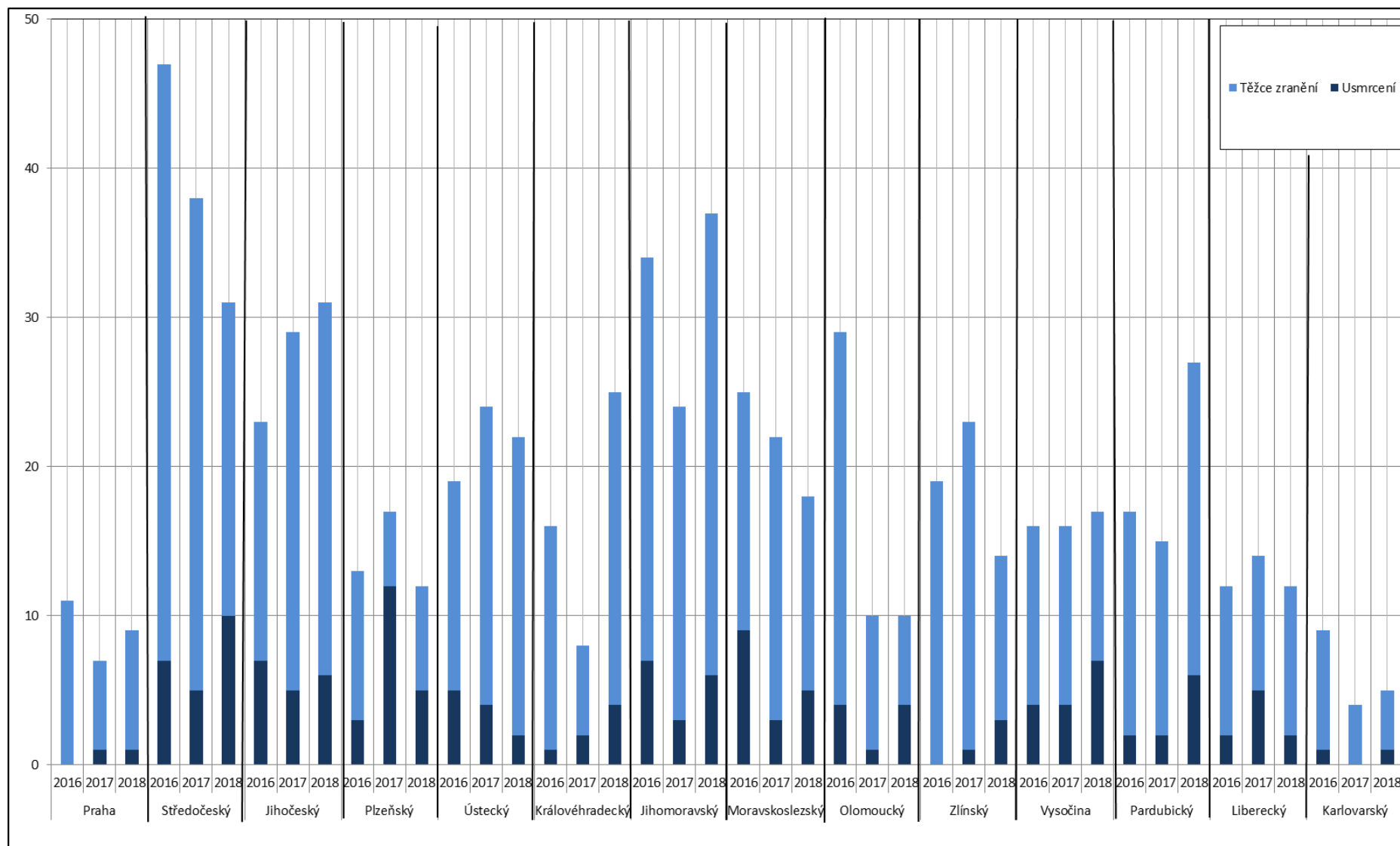
S ohledem na vysoký počet případů řízení vozidel pod vlivem alkoholu zjištěných při dohledové činnosti i při dopravních nehodách, jakož i vysoký počet případů maření výkonu úředního rozhodnutí zůstává intenzivní kontrola řízení vozidla pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek prioritou i pro další období.

Graf 9: Počet dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Graf 10: Počet usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY

Pod vlivem jiných návykových látek bylo v roce 2018 zaviněno **260** (+ 29 oproti roku 2017) dopravních nehod.

Počet dopravních nehod pod vlivem jiných návykových látek

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
37	44	51	64	78	112	133	164	163	172	239	260	301	251	231	260

Nejvíce těchto nehod se v roce 2018 stalo ve Středočeském kraji (40) a Jihomoravském kraji (33), dále v Moravskoslezském kraji a Praze (oba 29) a v Libereckém kraji (28). Nejméně v kraji Vysočina (3).

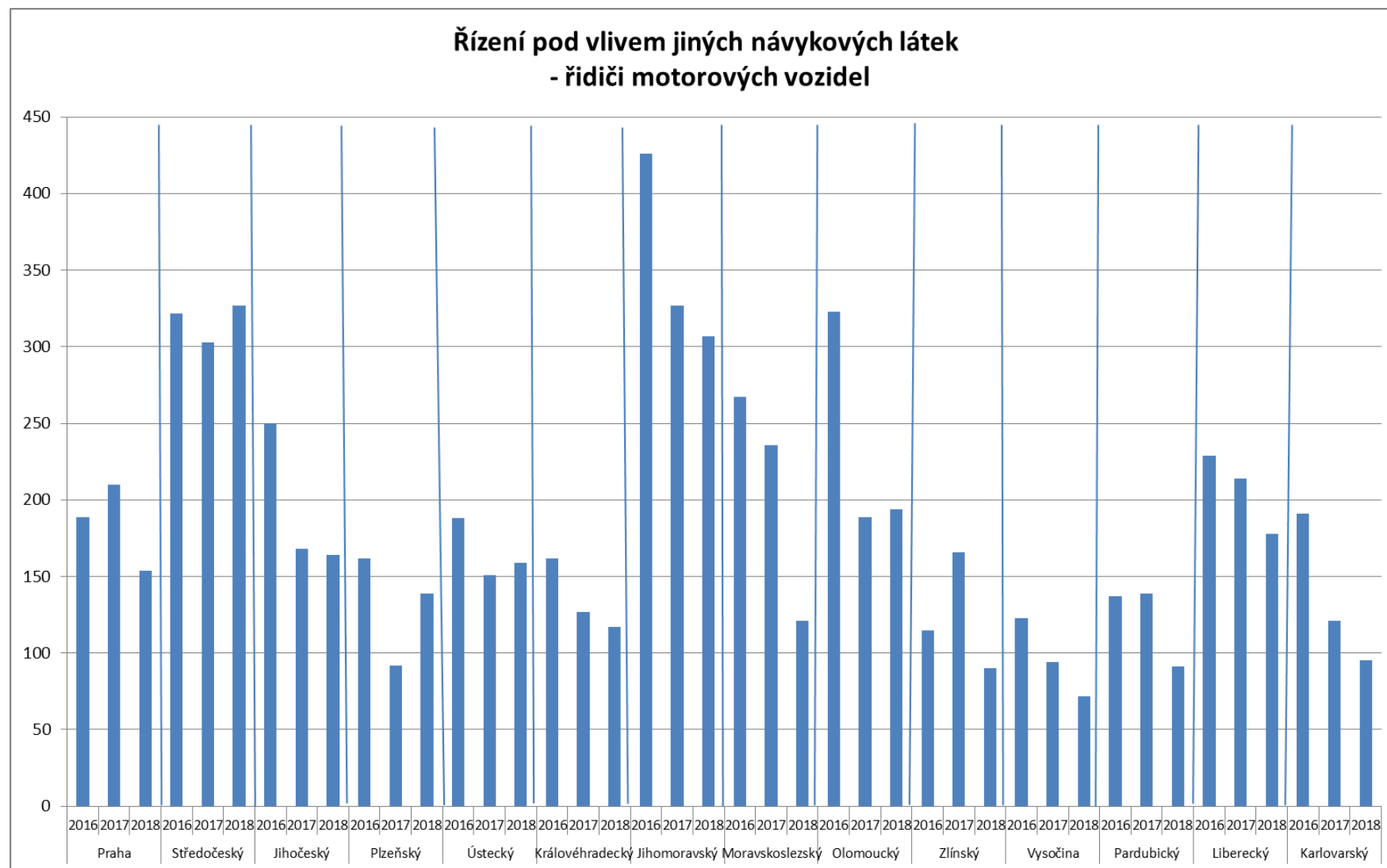
Požítí návykových látek bylo **při dohledové činnosti** Policie ČR v roce 2018 zjištěno u **2 208** řidičů motorových vozidel (to je o 329 případů méně než v roce 2017).

Meziročně stoupl počet zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek v dohledu v Plzeňském kraji: o 51 %. Na polovinu klesl ve Zlínském a Moravskoslezském kraji.

Při dopravních nehodách pod vlivem jiných návykových látek bylo **usmrceno 14 osob** (o 10 více než v roce 2017), 25 (+ 14) osob bylo těžce zraněno.

	Počet DN pod vlivem jiných NL	Počet usmrcených při DN pod vlivem jiných NL	Počet TZ při DN pod vlivem jiných NL	Počet LZ při DN pod vlivem jiných NL	Počet zadržených ŘP - dohled (jiné NL)	Počet zadržených ŘP - DN (jiné NL)	Počet případů oznámených jako přestupek (NL)	Počet případů řešených jako trestný čin (NL)
Praha	29	1	4	10	75	7	143	11
Středočeský	40	0	1	18	112	12	320	7
Jihočeský	10	4	1	5	83	3	162	2
Plzeňský	17	0	0	13	43	5	106	33
Ústecký	23	2	4	18	70	10	117	42
Královéhradecký	10	0	1	2	74	7	115	2
Jihomoravský	33	1	4	25	102	18	253	54
Moravskoslezský	29	5	2	7	56	3	108	13
Olomoucký	8	0	0	5	33	5	99	95
Zlínský	7	0	1	4	10	2	56	34
Vysočina	3	0	2	0	40	0	70	2
Pardubický	12	0	3	8	59	5	90	1
Liberecký	28	1	2	14	64	5	170	8
Karlovarský	11	0	0	8	59	3	69	26
Celkem ČR	260	14	25	137	880	85	1878	330

Graf 11: Počet zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek řidiči motorových vozidel v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

3. CHODCI

ÚČASTNÍK	
Ú 2.	Preventivně informační aktivity zaměřit na zranitelné účastníky silničního provozu s přihlédnutím k prioritám prevence v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoveným na daný kalendářní rok v rámci resortu MV – podpora preventivních aktivit v gesci jiných subjektů a podpora dohledu ze strany Policie ČR (Ú 6.1) A. <u>chodci</u> (Ú 2.7) B. motocyklisté (Ú 2.4) C. senioři (Ú 2.7) D. zádržné systémy (Ú 2.2)

Preventivní projekt Policie ČR *"Zebra se za Tebe nerozhledne!"* zaměřený na chodce probíhá již několik let dvakrát ročně na celém území České republiky, a to vždy na začátku školního roku a v jeho druhé polovině. Cílem projektu je zejména osvojování si dodržování pravidel bezpečného přecházení vozovky a odbourávání mýtů o absolutní přednosti chodců na přechodu pro chodce.



Viditelnost chodců byla i v roce 2018 jednou z priorit v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Policie ČR v rámci své dohledové a preventivní činnosti informovala o legislativní povinnosti týkající se viditelnosti chodců mimo obec a distribuovala reflexní předměty. Policie rovněž kontrolovala vybavení vozidla reflexní vestou a osvětlení vozidel.

Viditelnosti se Policie ČR věnovala i při preventivně – informativních akcích: besedách pro seniory, přednáškové činnosti ve školách, na prezentačních akcích Integrovaného záchranného systému apod. Participovala rovněž na projektu *"Vidět a být viděn"* a *"Vidíme se?"* s BESIP a dalšími partnery.

I v roce 2018 pokračoval projekt *„Není cesty zpět“*, jehož cílem bylo informovat obyvatele i návštěvníky Prahy o přednosti tramvají na přechodech pro chodce, které nejsou světelně řízeny.

Ve spolupráci s dopravními hřišti probíhaly i další dopravně preventivní aktivity zaměřené, kromě jiného, i na chodce (např. *"Bezpečné jaro"*, *"Bezpečně ve městě"* a další).

Na bezpečný pohyb v silničním provozu, cílený jak na děti, tak na seniory, byla zaměřena i literární a výtvarná soutěž Markéty dopravní výchova s tématem *"Cestujeme s prarodiči"* (akce ve spolupráci s Týmem silniční bezpečnosti).



Ilustrační foto: Muzeum Policie ČR

s BESIP (19. 9.). Na preventivní části programu všech tří akcí se významně podíleli policisté a policistky z odboru tisku a prevence Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy. „Ledovou Prahu“ navštívilo 2 225 osob, převážně dětí, „Pražskou muzejní noc“ 6 590 návštěvníků, „Dne dopravní výchovy“ se zúčastnilo 710 dětí.

Praha se rovněž zapojila do projektu **"EDWARD"**, který je od roku 2016 součástí Evropského týdne mobility. Cílem projektu „EDWARD“ je, aby alespoň jeden den v roce byl bez oběti na silnicích.

ÚČASTNÍK

Ú 6.1	<p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <p>CHODCI</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Alespoň 2 kontrolní akce ročně na úrovni územního odboru tematicky zaměřené na chování chodců na pozemní komunikaci; kontrolní akce dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií.
--------------	---

V průměru 92,3 % střetů chodců s vozidlem se stalo v obci, z toho 79 % ve dne.

V roce 2018 došlo k 3 532 (+ 112 oproti roku 2017) střetům vozidla s chodcem (3,4 % všech policií evidovaných dopravních nehod).

Při dopravních nehodách bylo **usmrceno 113 chodců** (+ 12 osob oproti roku 2017), z toho polovina v obci (do průměru není započítáváno hl. město Praha, a to z důvodů státoprávního uspořádání).

Těžce zraněno bylo v roce 2018 **517 chodců** (- 2 oproti roku 2017).

V roce 2017 **zavinili chodci 1 161** (+ 21) dopravních nehod, z toho **13,7 % z nich bylo pod vlivem alkoholu**.

	počet DN - střetu vozidla s chodcem	z toho v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	Počet usmrčených chodců	z toho dětí do 15 let	počet usmrčených chodců v obci (v %)	v obci v noci (v)	mimo obec v noci (v %)
Praha	684	100,0	29,1	0,0	25	2	100,0	24,0	0,0
Středočeský	387	89,1	21,2	5,4	13	1	61,5	38,5	30,8
Jihočeský	158	88,0	19,0	5,1	6	0	66,7	50,0	33,3
Plzeňský	215	94,4	19,1	2,8	4	0	50,0	25,0	50,0
Ústecký	329	95,1	20,4	1,5	8	1	62,5	12,5	25,0
Královéhradecký	159	89,9	20,8	5,0	4	0	50,0	0,0	50,0
Jihomoravský	404	92,3	27,0	5,9	15	0	60,0	40,0	40,0
Moravskoslezský	347	94,2	23,6	3,2	16	1	75,0	31,3	18,8
Olomoucký	158	92,4	20,9	3,2	7	0	28,6	14,3	42,9
Zlínský	165	93,9	16,4	2,4	4	0	100,0	50,0	0,0
Vysočina	101	89,1	18,8	5,0	5	2	40,0	0,0	20,0
Pardubický	140	91,4	25,0	7,1	3	0	0,0	0,0	100,0
Liberecký	167	94,6	20,4	3,0	0	0	0,0	0,0	0,0
Karlovarský	118	94,9	21,2	0,8	3	1	66,7	0,0	0,0
Celkem ČR	3532	Ø 92,3*	Ø 21*	Ø 3,9*	113	8	Ø 50,8*	Ø 20,1*	Ø 31,6*

	na přechodu pro chodce	těžce zraněno	z toho dětí do 15 let	v obci (v %)	v obci v noci (v)	mimo obec v noci (v %)	na přechodu pro chodce	lehce zraněno	z toho dětí do 15 let
Praha	11	95	10	100,0	32,6	0,0	48	528	93
Středočeský	3	61	9	80,3	18,0	4,9	21	290	69
Jihočeský	1	33	7	84,8	15,2	3,0	13	123	45
Plzeňský	0	20	2	95,0	5,0	0,0	9	184	45
Ústecký	1	51	9	92,2	23,5	0,0	21	270	87
Královéhradecký	0	26	4	96,2	34,6	3,8	11	124	34
Jihomoravský	3	79	9	89,9	30,4	10,1	31	330	71
Moravskoslezský	3	48	8	93,8	25,0	4,2	22	260	47
Olomoucký	1	15	3	100,0	33,3	0,0	4	148	42
Zlínský	2	29	4	93,1	10,3	3,4	12	135	27
Vysočina	0	12	2	75,0	25,0	8,3	7	94	26
Pardubický	0	17	2	88,2	23,5	5,9	7	111	28
Liberecký	0	14	3	92,9	21,4	7,1	4	146	42
Karlovarský	1	17	4	100,0	35,3	0,0	5	81	23
Celkem ČR	26	517	76	Ø 90,9*	Ø 23,1*	Ø 3,9*	215	2824	679

	v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	na přechodu pro chodce	Počet chodců - viníků DN pod vlivem alkoholu či	Počet přestupků chodců celkem	Počet speciálních kontrolních akcí (chodci)	Počet přestupků chodců v rámci těchto speciálních
Praha	100,0	27,7	0,0	267	46	502	0	0
Středočeský	91,0	20,7	5,2	118	13	436	35	72
Jihočeský	91,1	17,9	3,3	56	6	121	2	26
Plzeňský	95,7	21,2	1,1	65	15	386	21	79
Ústecký	95,9	19,3	1,9	115	12	346	2	62
Královéhradecký	88,7	21,0	4,0	46	7	190	9	31
Jihomoravský	93,0	27,3	4,2	143	26	1304	68	566
Moravskoslezský	96,5	22,3	1,5	102	15	800	165	867
Olomoucký	94,6	18,9	2,0	53	2	211	18	31
Zlínský	92,6	16,3	1,5	59	5	182	32	41
Vysočina	87,2	18,1	3,2	28	2	68	12	62
Pardubický	95,5	24,3	3,6	45	4	57	3	25
Liberecký	94,5	17,8	2,7	41	5	107	10	26
Karlovarský	96,3	19,8	1,2	24	3	60	6	13
Celkem ČR	ø 93,3*	ø 20,4*	ø 2,7*	1162	161	4770	383	1901

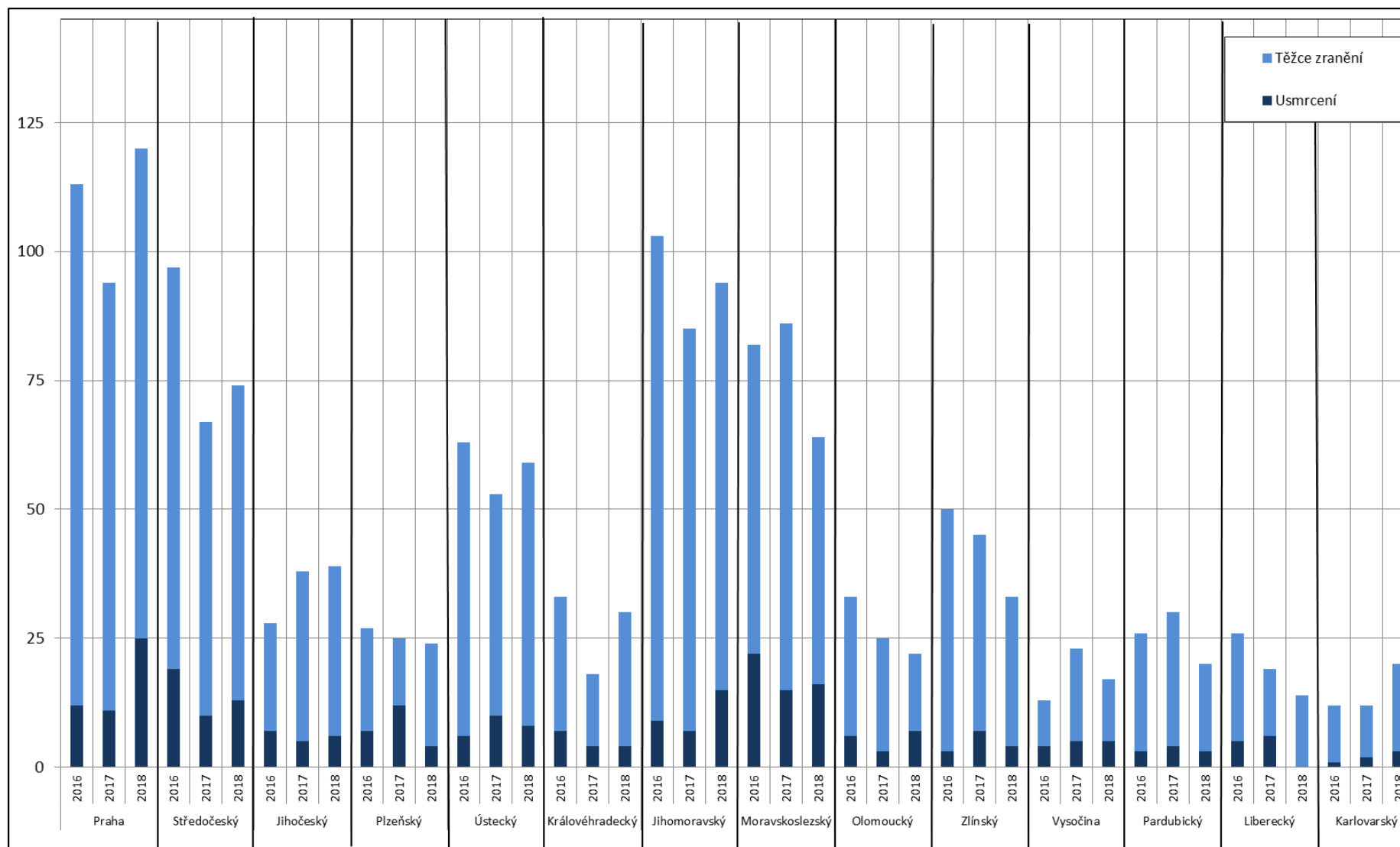
**) U těchto průměrů není vzhledem ke státoprávnímu uspořádání zohledněno hl. město Praha.*

Přechody pro chodce:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usmrcení	29	29	33	28	17	25	28	22	26
Těžce zranění	220	240	265	248	227	228	244	229	215
Lehce zranění	950	938	1005	951	1004	1089	1149	1175	1162



Graf 12: Počet usmrcených a těžce zraněných chodců v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje

Dne 20. února 2016 nabyla účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 48/2016 Sb.), která kromě jiného zavedla legislativní povinnost týkající se viditelnosti chodců mimo obec¹⁶.

V porovnání s rokem 2015 došlo **mimo obec** ke **snížení počtu usmrcených chodců v noci (o 50 %) i ve dne (o 26 %)**. V roce 2018 však došlo k meziročnímu nárůstu usmrcených chodců, a to ve všech kategoriích.

Usmrcení chodci		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
den	obec	49	46	38	43	39	44	47
	mimo obec	11	8	9	16	6	4	8
noc	obec	50	36	31	34	38	27	30
	mimo obec	36	44	34	38	28	26	28
Celkem		146	134	112	131	111	101	113



60 %

usmrcených chodců byli muži



33 %

usmrcených chodců byly ženy



7 %

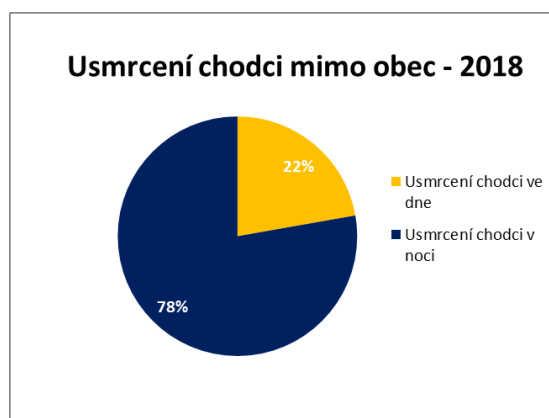
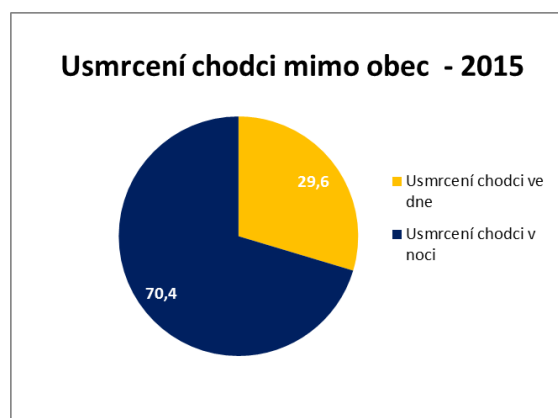
usmrcených chodců byly děti



35 %

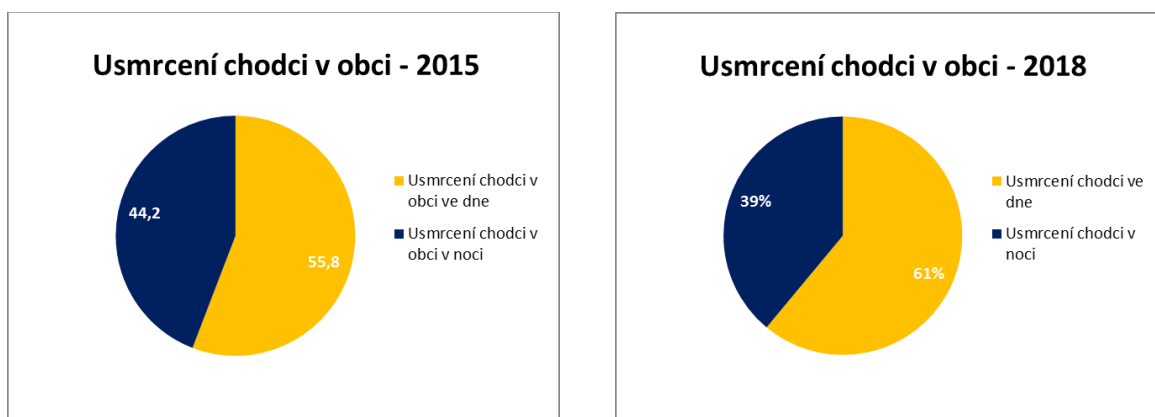
usmrcených chodců bylo ve věku 65+

Grafy 13 - 14: Usmrcení chodci při dopravních nehodách mimo obec 2015 a 2018



¹⁶ "Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích."

Grafy 15 - 16: Usmrcení chodci při dopravních nehodách v obci 2015 a 2018



Těžce zranění:

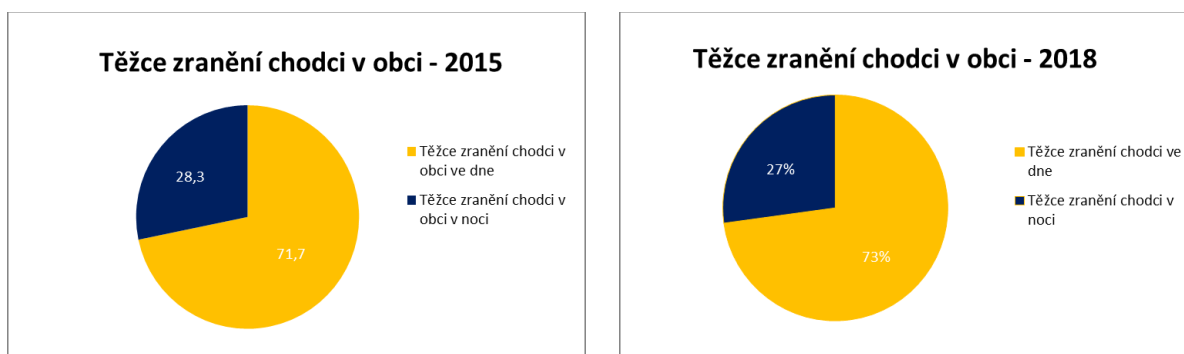
V porovnání s rokem 2015 došlo **mimo obec** ke **snížení počtu těžce zraněných chodců v noci (o 39 %)** i **ve dne (o 4%)**. V roce 2018 však došlo k meziročnímu nárůstu těžce zraněných chodců v obci ve dne (o 4 %).

Těžce zranění chodci		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
den	obec	400	383	357	358	380	333	346
	mimo obec	32	36	24	24	32	27	23
noc	obec	200	178	178	141	149	137	129
	mimo obec	31	43	37	31	34	22	19
Celkem		663	640	596	554	595	519	517

Grafy 17 - 18 : Těžce zranění chodci při dopravních nehodách mimo obec 2015 a 2018



Grafy 19 - 20: Těžce zranění chodci při dopravních nehodách v obci 2015 a 2018



4. CYKLISTÉ

ÚČASTNÍK	
Ú 2.5	Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole. (Zaměřit se zejména na osvětlení jízdního kola, technické požadavky na výbavu jízdní kola, používání přileb a reflexních pomůcek, řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, bezpečnou přepravu dětí.)

V rámci dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na cyklisty zdůrazňovali policisté, tak jako každý rok, zejména význam ochranných pomůcek – **přileb a reflexních prvků**. Policisté informovali o zákonné povinnosti dětí a mládeže být vybaven při jízdě na kole cyklistickou přilbou a závažných důsledcích pro život a zdraví v případě nehody, pokud cyklista přilbu nepoužije.

Reflexní prvky byly rozdávány jak při dopravně bezpečnostních akcích (zejména neosvětleným cyklistům), tak při preventivních akcích zaměřených na tuto cílovou skupinu. Policisté se rovněž zaměřovali na povinnou **výbavu kola a správné osvětlení kola**.

Policisté se podíleli i na dopravní výchově na základních školách či dopravních hřištích. Bezpečná cyklistika je i tématem besed se studenty základních a středních škol či besed zaměřených na seniory. Pod dozorem policistů probíhala i cyklistická soutěž, kterou každoročně pořádá oddělení BESIP Ministerstva dopravy „**Soutěž mladých cyklistů**“.

V Praze policisté uspořádali několik akcí zaměřených na cyklisty – např. na uživatele cyklistických stezek, kde jezdila preventivní cyklohlídka, na bezpečný pohyb dětí na kole či rodiny s dětmi (*"Den dopravní bezpečnosti"*, *"S kolem bezpečně na prázdniny"*, *"Cyklotour Suchdol"*) apod.

Ve Středočeském kraji se věnovali zvyšování povědomí o pravidlech pro cyklisty v silničním provozu a viditelnosti (*"Malí cyklisté v dopravě"*, *"Dopravní odpoledne"*, *"Léto s dětmi"*).

V Plzeňském kraji jezdily policejní cyklohlídky na oblíbených trasách cyklistů a upozorňovaly na rizika v dopravě, pravidla silničního provozu a viditelnost.



V **Ústeckém kraji** se policisté zaměřili na vybavení jízdního kola, zákaz alkoholu při řízení jízdního kola a viditelnost ("*Na kole bezpečně*", "*Bud' na kole vidět*", dopravní výchova pro I. stupeň základních škol).

V **Libereckém kraji** probíhaly kontroly povinné výbavy jízdního kola v rámci akce "*Na kole bezpečně*" – odměnou pro ty, kteří měli výbavu v pořádku, byla cyklolekárnička. Stejně jako v **Karlovarském kraji** proběhla i řada besed zaměřených na viditelnost, alkohol a vybavení jízdního kola u cyklistů.

V **Jihomoravském kraji** propojili prevenci zaměřenou na cyklisty (cyklohlídky na cyklostezkách, interakce chodců a cyklistů, povinná výbava, pravidla silničního provozu) s prevencí proti krádežím jízdního kola.

Ve **Zlínském kraji** se zaměřili zejména na dopravní výchovu, viditelnost a výbavu jízdního kola ("*Vidíme se*", "*Vidět a být viděn*", "*Den bezpečnosti*", "*Dopravní olympiáda*" ad.), zaměřili se i na dětské úrazy na kole ("*Den s nemocnicí*").

V **Olomouckém kraji** se věnovali zejména viditelnosti a povinné výbavě ("*Bezpečně na kole*"). V **Moravskoslezském kraji** nácviku správné jízdy na dopravních hřištích.

V **Jihočeském kraji** odměňovali cyklisty, kteří řídili bez alkoholu a měli v pořádku povinnou výbavu, reflexními prvky a dalšími ochrannými předměty. V **Pardubickém kraji** se věnovali cyklistům v rámci Evropského dne mobility.

Dopravně bezpečnostní osvětě se dlouhodobě věnují i v **Muzeu Policie ČR**. Školní děti i veřejnost zde mohou využít pro nácvik správného chování dopravní hřiště. V roce 2018 se dopravní výchovy v Muzeu zúčastnilo celkem 9 138 dětí z mateřských škol a prvního stupně základních škol, další tisíce dětí a rodičů se zúčastnilo aktivit Muzea Policie ČR (např. „*Ledová Praha*“, „*Pražská muzejní noc*“, „*Dny dopravní výchovy*“ apod.).

ÚČASTNÍK	
Ú 6.1	<p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <p>CYKLISTÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Alespoň 2 kontrolní akce na úrovni územního odboru za rok tematicky zaměřené na cyklisty. (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na výbavu jízdního kola, používání přileb a reflexních pomůcek a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek.)

V roce 2018 bylo

- **38 (- 6) cyklistů usmrceno**
z toho 79 % (- 5 %) nemělo přilbu
- **396 (+ 43) cyklistů bylo těžce zraněno**
z toho 66 % (- 4 %) nemělo přilbu
- **3219 (+ 274) cyklistů bylo lehce zraněno**
z toho 65 % (- 3 %) cyklistů nemělo přilbu

Alarmující je počet cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek zavinili nehodu. U cyklistů je i nejvyšší podíl nehod, které byly zaviněny pod vlivem alkoholu. **V roce 2018 zavinili cyklisté pod vlivem alkoholu 27 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod!**

Tento podíl se prakticky nemění, a to i přesto, že se policisté v posledních letech při kontrole řízení vozidel pod vlivem alkoholu aj. návykových látek ve zvýšené míře zaměřují i na cyklisty.

Nejvíce dopravních nehod zaviněných cyklistou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek bylo v roce 2018 evidováno v Jihomoravském kraji (101; +20), v Moravskoslezském kraji (88; - 1) a Středočeském kraji (77; + 24). K nejvyššímu meziročnímu nárůstu došlo v Pardubickém (+ 33) a Královéhradeckém kraji (+ 29). Nejméně v Karlovarském kraji (7; - 4).

V roce 2018 bylo zaznamenáno **3 790 dopravních nehod s účastí cyklisty**, což je o 432 nehod více než v roce 2017. Největší počet nehod s účastí cyklisty je evidován v Moravskoslezském (520; + 1), Středočeském (477; + 58) a Jihomoravském kraji (433; + 35). Nejméně těchto nehod bylo evidováno v Karlovarském kraji (89; +13).

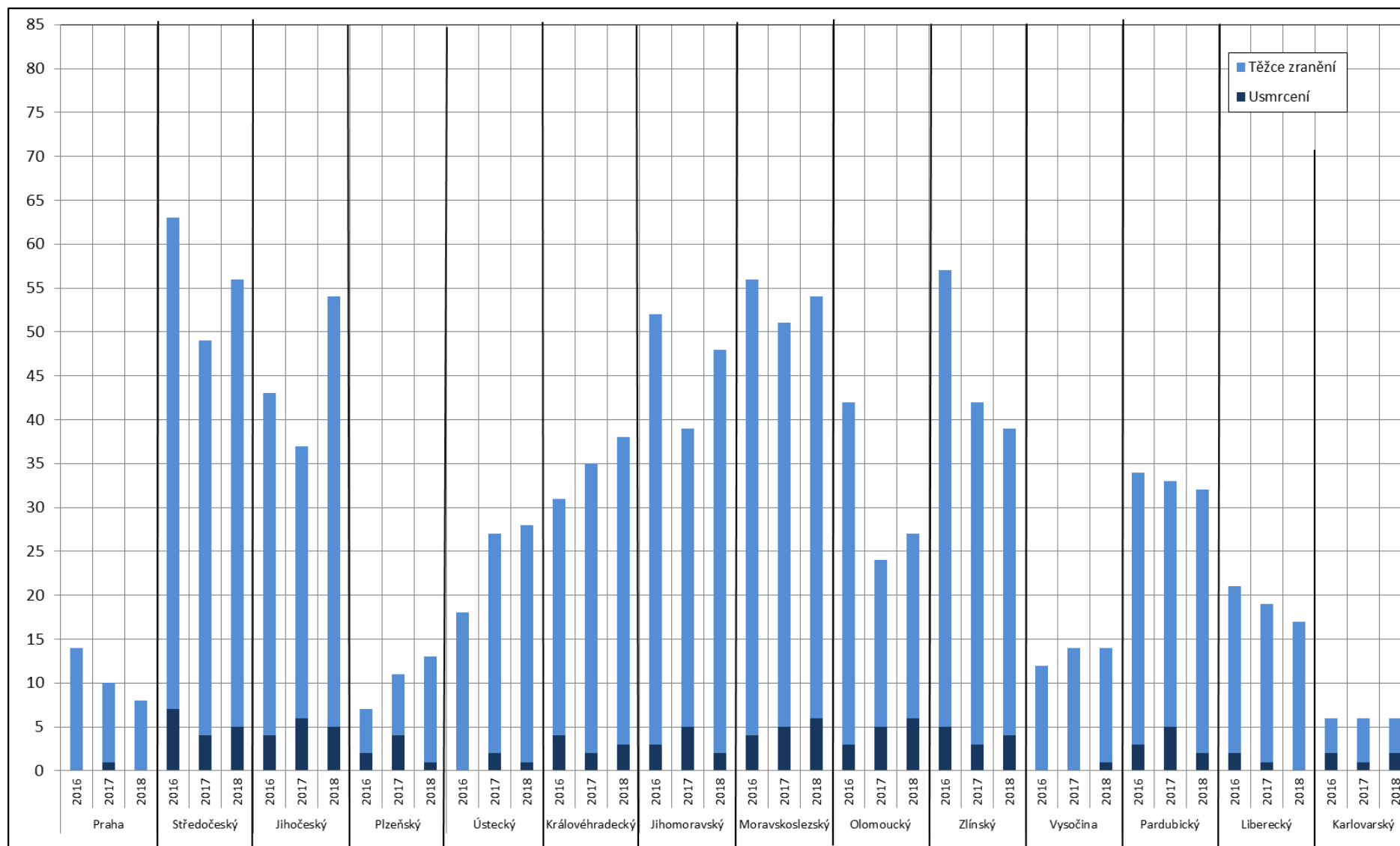
V roce 2018 řešili policisté celkem **2 787 (- 452) přestupků cyklistů**, z toho 254 bylo oznámeno správnímu orgánu.

Speciálně na dodržování pravidel silničního provozu cyklisty bylo zaměřeno 259 (+30) kontrolních akcí, při nichž bylo zjištěno 653 (+52) přestupků.

Cyklisté	počet DN cyklistů	Počet usmrcených cyklistů	z toho dětí do 15 let	osob bez přílby	těžce zraněno	z toho dětí do 15 let	osob bez přílby
Praha	251	0	0	0	8	0	3
Středočeský	477	5	0	4	51	3	33
Jihočeský	334	5	0	4	49	2	34
Plzeňský	229	1	0	1	12	0	5
Ústecký	200	1	0	1	27	3	18
Královéhradecký	309	3	0	2	35	1	30
Jihomoravský	433	2	0	2	46	3	23
Moravskoslezský	520	6	0	4	48	2	31
Olomoucký	392	6	0	5	21	3	17
Zlínský	312	4	0	3	35	2	24
Vysočina	143	1	0	1	13	2	9
Pardubický	307	2	0	2	30	2	23
Liberecký	226	0	0	0	17	3	8
Karlovarský	89	2	0	1	4	1	2
Celkem ČR	4222	38	0	30	396	27	260

Cyklisté	lehce zraněno	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	Počet cyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet přestupků - cyklisté*)	Počet speciálních kontrolních akcí (cyklisté)	Počet přestupků cyklistů v rámci těchto speciálních akcí
Praha	136	6	38	20	60	0	0
Středočeský	318	26	194	77	93	32	26
Jihočeský	274	21	167	58	162	2	50
Plzeňský	197	22	115	62	87	13	11
Ústecký	129	17	75	26	104	2	11
Královéhradecký	219	12	164	63	289	9	101
Jihomoravský	358	22	219	101	707	47	129
Moravskoslezský	376	34	256	88	341	72	111
Olomoucký	330	17	256	73	137	20	52
Zlínský	262	18	204	66	276	32	67
Vysočina	121	13	78	20	27	12	51
Pardubický	243	17	195	68	143	3	9
Liberecký	195	11	99	55	59	9	24
Karlovarský	61	2	35	7	48	6	11
Celkem ČR	3219	238	2095	784	2533	259	653

Graf 21: Počet usmrcených a těžce zraněných cyklistů v jednotlivých krajích 2016 – 2018



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

5. MOTOCYKLISTÉ

ÚČASTNÍK	
Ú 2.	<p>Preventivně informační aktivity zaměřit na zranitelné účastníky silničního provozu s přihlédnutím k prioritám prevence v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoveným na daný kalendářní rok v rámci resortu MV – podpora preventivních aktivit v gesci jiných subjektů a podpora dohledu ze strany Policie ČR (Ú 6.1)</p> <p>A. chodci (Ú 2.7)</p> <p>B. <u>motocyklisté</u> (Ú 2.4)</p> <p>C. senioři (Ú 2.7)</p> <p>D. zádržné systémy (Ú 2.2)</p>

Policie České republiky se snaží na motocyklisty působit i v rámci celé řady preventivních aktivit, často ve spolupráci s motocyklovými svazy či sdruženími (např. v Karlovarském kraji). Motocyklisté byli jednou z cílových skupin celorepublikové akce zaměřené na řízení pod vlivem alkoholu „*Řídím, piju nealko pivo*“ či na rychlostní chování na silnici „*Speed Marathon*“. Ve spolupráci s Asociací center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR proběhl první ročník společného preventivního projektu zaměřeného na bezpečnost řidičů motocyklů, prezentaci nových bezpečnostních prvků i zdokonalovací praktickou výuku řidičů motocyklů na začátku motorkářské sezóny – projekt „*Začneme spolu, kolama dolů*“. Policie se v rámci preventivních projektů pro motocyklisty zaměřila i na jejich **viditelnost** v provozu.

ÚČASTNÍK	
Ú 6.1	<p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <p>MOTOCYKLISTÉ</p> <p>❖ Alespoň 2 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřené na motocyklisty. (Při kontrolách motocyklistů se zaměřit zejména na agresivní jízdu, používání přileb a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek.)</p>

V roce 2018 bylo zaznamenáno **3 731 dopravních nehod s účastí motocyklistů** (tj. o 523! nehod více než v roce 2017). Nejvíce dopravních nehod bylo zaznamenáno v Praze (556; +100) a ve Středočeském kraji (548; + 73), v Jihomoravském kraji (402; +56).

Usmrceno bylo 91 motocyklistů (o 42 %, tj. o 27 osob více než v roce 2017), nejvíce ve Středočeském kraji (15), Jihomoravském kraji (11) a Jihočeském kraji (10). **Těžce zraněno bylo 488 (+70)**, nejvíce ve Středočeském kraji (79) a Jihomoravském kraji (72).

V roce 2018 spáchali motocyklisté **1 446 přestupků**, o 119 více než v roce 2017. Z toho 156 bylo oznámeno správním orgánům.

Foto: Ředitelství služby dopravní policie



Speciálně na dodržování pravidel silničního provozu motocyklisty bylo zaměřeno 97 (- 8) kontrolních akcí, při nichž bylo zjištěno 226 (- 56) přestupků

Motocyklisté	počet DN motocyklistů	Počet usmrcených motocyklistů	těžce zraněno	lehce zraněno	Počet přestupků - motocyklisté*)	Počet motocyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet speciálních kontrolních akcí (motocyklisté)	Počet přestupků motocyklistů v rámci těchto akcí
Praha	556	1	28	265	170	4	0	0
Středočeský	548	15	79	358	123	21	19	18
Jihočeský	254	10	47	189	90	9	2	3
Plzeňský	181	6	17	151	104	13	4	17
Ústecký	273	7	27	162	115	11	2	2
Královéhradecký	201	2	37	129	23	4	2	8
Jihomoravský	402	11	72	307	185	20	14	39
Moravskoslezský	314	9	50	198	138	13	14	31
Olomoucký	237	5	24	181	97	8	10	33
Zlínský	152	6	23	118	137	7	18	23
Vysočina	150	5	17	132	26	8	3	25
Pardubický	189	5	30	141	38	14	2	1
Liberecký	178	6	25	139	141	13	2	23
Karlovarský	96	3	12	65	59	2	5	3
Celkem ČR	3731	91	488	2535	1446	147	97	226

6. MLADÍ ŘIDIČI

ÚČASTNÍK	
Ú 2.6	Dopravně preventivně informační aktivity zaměřit na snížení počtu dopravních nehod mladých řidičů v rizikových časech a lokalitách. (Zaměřit se zejména na řízení pod vlivem alkoholu aj. návykových látek a spolujízdu s takovými řidiči).

Problematicke mladých řidičů byla věnována v roce 2018 řada akcí – např. **"Pijíš. Řídíš. Zabíjíš"**, preventivní kampaň Plzeňského kraje upozorňující na rizika spojená s konzumací alkoholu a řízením vozidla pod jeho vlivem. Součástí kampaně byl i videospot zaměřený na jízdu party mladých lidí, kteří usednou za volant s opilým řidičem, a následně dojde k tragické dopravní nehodě. Kampaň byla doprovázena kontrolními aktivitami.

V Karlovarském kraji se zaměřili zejména na **besedy se studenty autoškol a besedy se žáky 2. stupně základních škol** věnovaných drogovým závislostem.

V Ústeckém kraji policisté pořádali semináře pro studenty **"Mladí za volantem"** a stejně jako v Jihomoravském kraji zařadili problematiku užívání alkoholu a návykových látek u mladých řidičů jako součást **veletrhu prevence "Safety Road"**, na níž se podílela celá řada subjektů (BESIP, Hasičský záchranný sbor ČR a další).

Cílem akce bylo seznámit mladé, nezkušené řidiče s riziky v silničním provozu s důrazem na nepřiměřenou rychlost, nevěnování se řízení a přeceňování řidičských schopností. Na této akci byl mj. k dispozici motocyklový a automobilový trenažér, „alkoholové“ brýle a ochranné

pomůcky pro motocyklisty. Součástí akce bylo i promítání prezentace zaměřené na příčiny a důsledky dopravních nehod. Akce byla realizovaná ve spolupráci s motocyklisty, kteří měli nehodu, jejíž příčinou byla nadměrná rychlost a v důsledku nehody a přišli o končetinu. Studenti mohli rovněž zhlédnout ukázky vyprošťování zraněného z vozidla prováděné hasiči a první pomoc prováděnou zdravotnickými záchranáři.

Ve Zlínském kraji se alkoholu a návykovým látkám u mladých lidí za volantem věnovali v rámci akce **"Řídím, piju nealko pivo"** a akce **"Víš, že řídíš pod vlivem?"**.

V Olomouckém kraji byla mladým a začínajícím řidičům věnována soutěž pro střední školy technického zaměření o putovní pohár **"Jezdím bezpečně"**. Každá škola sestavila tříčlenné družstvo, které soutěžilo jak v odborné tématice související s dopravou, např. dopravní testy, poskytnutí první pomoci, jízda zručnosti a slalom s tzv. opileckými brýlemi a bez nich. Další částí soutěže byly praktické úkoly, které by měl zvládnout každý řidič – výměna poškozeného kola, nasazení sněhových řetězů a další. Součástí byla i odborná přednáška o bezpečnosti v silničním provozu, provozu na železnici. Nechyběla ani informace o vlivu alkoholu na lidský organismus, kterou si soutěžící vyslechli od pracovníka záchranářského týmu Pomáháme pomáhat.

V Moravskoslezském kraji připravili pro mladé a začínající řidiče ve spolupráci s pojišťovnou MV a Generali pojišťovnou akci **"Řídím bez opice"**, jejímž cílem bylo ukázat v praxi, jak alkohol nebo drogy ovlivní schopnost řídit a rychlost reakcí, včetně možnosti vyzkoušet si jízdu s alko a drogo brýlemi na cvičném polygonu.

Policisté se rovněž zaměřili na **kontroly v blízkosti restaurací a diskoték**.

Při dopravních nehodách zaviněných mladými řidiči do 24 let **zemřelo v roce 2018 celkem 92(+ 5) osob a 379 (+ 35) jich bylo těžce zraněno**.

Mladí řidiči do 24 let	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usmrceno	153	143	151	128	97	112	117	95	87	92
Těžce zraněno	741	512	569	490	461	454	417	398	344	379

Nejvíce osob bylo v roce 2018 usmrceno ve Středočeském (19) a Moravskoslezském kraji (14). Nejvíce těžce zraněných z dopravních nehod zaviněných mladými řidiči do 24 let bylo ve Středočeském kraji (83), kde došlo k meziročnímu nárůstu těžce zraněných o 87 %, a Jihomoravském kraji (57), kde došlo k meziročnímu nárůstu o 97 %.

7. SENIOŘI

ÚČASTNÍK	
Ú 2	Preventivně informační aktivity zaměřit na zranitelné účastníky silničního provozu s přihlédnutím k prioritám prevence v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoveným na daný kalendářní rok v rámci resortu MV – podpora preventivních aktivit v gesci jiných subjektů a podpora dohledu ze strany Policie ČR (Ú 6.1) A. chodci (Ú 2.7)

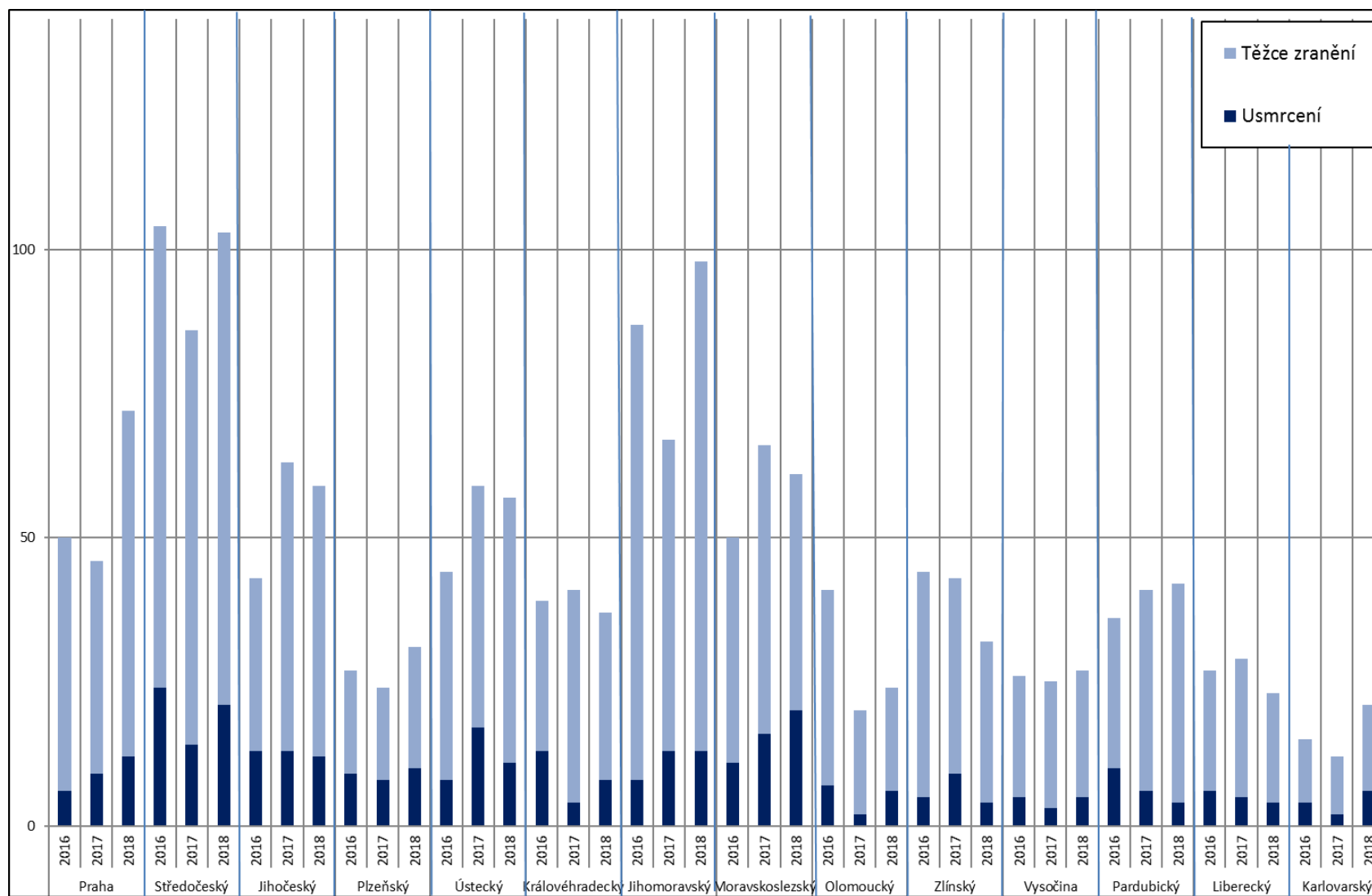
	B. motocyklisté (Ú 2.4) C. <u>senioři</u> (Ú 2.7) D. zádržné systémy (Ú 2.2)
--	--

Policie ČR se s ohledem na stárnoucí populaci a vysoký počet usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let intenzívně věnuje přednáškové činnosti, jejíž cílovou skupinou jsou právě senioři – ať již jako chodci, cyklisté, spolujezdci nebo řidiči. Zaměřuje se zejména na viditelnost, lékařské prohlídky, vliv léků na řízení vozidla a další specifika této věkové kategorie v silničním provozu.

V Moravskoslezském kraji proběhla ve spolupráci s centrem bezpečné jízdy Libros, Asociací center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR a Radou seniorů ČR akce "***Jedu s dobou: Kurz bezpečné jízdy pro aktivní seniory***". V Moravskoslezském kraji akce "***Senior v dopravě***".

V roce 2018 zahynulo na našich silnicích celkem 136 seniorů (24 % všech usmrcených) a 551 jich bylo těžce zraněno (22 %). Nejvíce usmrcených osob nad 65 let bylo v roce 2018 ve Středočeském kraji. Nejvíce těžce zraněných osob nad 65 let bylo v roce 2018 v Jihomoravském kraji a Středočeském kraji.

Graf 22 : Usmrcení a těžce zranění senioři nad 65 let 2016 – 2018 podle krajů



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

8. ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

ÚČASTNÍK	
Ú 2.	Preventivně informační aktivity zaměřit na zranitelné účastníky silničního provozu s přihlédnutím k prioritám prevence v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoveným na daný kalendářní rok v rámci resortu MV – podpora preventivních aktivit v gesci jiných subjektů a podpora dohledu ze strany Policie ČR (Ú 6.1) A. chodci (Ú 2.7) B. motocyklisté (Ú 2.4) C. senioři (Ú 2.7) D. <u>zádržné systémy</u> (Ú 2.2)

Kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) se od roku 2007 důsledně provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. S kontrolou jsou spojeny i preventivní aktivity zaměřené na bezpečnost pasažérů ve vozidle. V roce 2018, stejně jako v minulých letech, se zádržným systémům věnovaly i kontrolní akce mezinárodní organizace TISPOL, do nichž se zapojila i Policie ČR.

Zvýšené kontroly výhradně zaměřené na používání zádržných systémů u dětí jsou plánovány hlavně na začátku školního roku, na ranní a odpolední hodiny, kdy rodiče vozí děti do školy a ze školy. Kontroly jsou zpravidla spojeny s prevencí.

V Ústeckém kraji proběhla akce **"Den pro kamiony"**, během níž se policisté zaměřili, kromě jiného, i na používání zádržných systémů řidiči kamionové a autobusové dopravy. Cílem je přesvědčit řidiče kamionové a autobusové dopravy o důležitosti poutání bezpečnostními pásy a řádného upevnění nákladu. Součástí akce byla i možnost vyzkoušet si simulátor nárazu a otočný simulátor kabiny kamionu, brýle simulující požití alkoholu a drog. Předávány byly tematické materiály a reflexní doplňky.

V Libereckém kraji proběhla dopravně bezpečnostní akce speciálně zaměřená na kontrolu používání bezpečnostních pásů ve vozidle a dodržování zákazu užívání mobilních telefonů řidiči motorových vozidel.

ÚČASTNÍK	
Ú 6.1	Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména: ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY <ul style="list-style-type: none">❖ Sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec a použití zádržných systémů.❖ Důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě.

**Následky nehod osobních automobilů
podle kategorií účastníků silničního provozu v roce 2018¹⁷**

Použití zadržných systémů - data z dopravních nehod, které se staly mimo obec								
osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu ¹⁸	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	34	100	99	289	1034	4505	1368	31387
spolujezdci přední sedadlo	7	30	18	111	78	1478	83	6341
spolujezdci zadní sedadlo	1	19	3	57	16	839	39	2757

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	5	46	14	69	47	249	19	630
spolujezdci přední sedadlo	2	7	3	18	15	78	0	83
spolujezdci zadní sedadlo	0	11	0	21	1	76	0	52

osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	1	20	69
zadní sedadlo	3	11	311	1115

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	2	1
zadní sedadlo	0	2	2	7

Použití zadržných systémů - data z dopravních nehod, které se staly v obci								
osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	3	22	22	117	584	3547	1259	70130
spolujezdci přední sedadlo	0	10	7	39	69	1134	175	9234
spolujezdci zadní sedadlo	0	6	0	25	9	502	20	3105

¹⁷ Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie

¹⁸ „Bez airbagu“ znamená, že vozidlo nebylo vybaveno airbagem nebo jím bylo vybaveno, ale airbag nebyl aktivován

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	4	8	8	30	36	255	23	4280
spolujezdci přední sedadlo	0	0	3	7	13	69	5	175
spolujezdci zadní sedadlo	0	0	0	14	0	50	0	92

osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	30	115
zadní sedadlo	1	2	248	1725

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	0	3
zadní sedadlo	0	0	7	24

Následky nehod závisí nejen na tom, zda byla či nebyla osoba připoutána, zda byl aktivován airbag apod., ale také na charakteru dopravní nehody, rychlosti vozidla a bezpečnostních prvcích vozidla. Výstup z těchto statistik do určité míry ovlivňuje i skutečnost, že Policii ČR nejsou v souvislosti s novou právní úpravou (oznamovací povinnost) hlášeny všechny dopravní nehody. Obecně lze konstatovat, že význam používání bezpečnostních pásů v kombinaci s airbagem a používání bezpečnostních autosedaček je zřejmý zejména v obci, při nižších rychlostech vozidla. Mimo obec, kde dochází k dopravním nehodám zpravidla ve vyšších rychlostech, je účinnost bezpečnostních pásů nižší.

Z výše uvedených údajů lze odvodit, že **97 % řidičů, kteří se stali účastníky dopravní nehody evidované Policií ČR mimo obec, bylo** (stejně jako v letech 2015 - 2017) **připoutáno.**

U dopravních nehod **v obci to bylo 94,2 %** (v obci došlo k nepatrnému meziročnímu vzestupu počtu připoutaných řidičů o 0,6 %).

84,4 % (meziročně + 0,4 %) řidičů, kteří použili bezpečnostní pás, zůstalo při dopravní nehodě mimo obec nezraněno. 39,9 % řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě mimo obec usmrceno nebo zraněno (meziroční vzestup o 0,3 %).

Připoutaní spolujezdci na předním sedadle zůstali při dopravní nehodě mimo obec nezraněni v 78,9 % případů (meziročně + 1,5 %), na zadním sedadle v 74,9 % (+ 0,4 %). Spolujezdci, kteří na předním sedadle nepoužili bezpečnostní pás, byli při nehodě mimo obec usmrceni nebo zraněni v 59,7 % případů (+1,3 %), spolujezdci na zadních sedadlech v 67,7 % případů meziroční pokles o 5,6 %).

Pokud se dopravní nehoda stala v obci a řidič se připoutal, pak zůstal nezraněno 94,3 % (- 0,1 %) řidičů. 7,3 % (+ 1 %) řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě v obci usmrceno nebo zraněno.

Připoutaní spolujezdci na předním sedadle zůstali při dopravní nehodě v obci nezraněni v 88,2 % (+1,3 %) případů, spolujezdci na zadním sedadle v 85,2 % (+1,4 %) případů.

33,8 (+3,9 %) spolujezdců na předním sedadle, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě v obci usmrceno nebo zraněno. Na zadních sedadlech bylo zraněno či usmrceno 41 % (- 4,7 %) nepřipoutaných spolujezdců.

Na problematiku zádržných systémů byly zaměřeny i celostátní a regionální dopravně bezpečnostní akce.

Při celostátních kontrolních akcích bylo v roce 2018 zkontrolováno 226 771 vozidel. Nepoužití bezpečnostního pásu bylo, stejně jako v roce 2017 zjištěno u 2 % všech kontrolovaných vozidel. Procentuálně nejvíce případů nepoužití bezpečnostních pásů bylo zaznamenáno v Ústeckém (5 %) a Královéhradeckém kraji (3,4 %); nejméně pak ve Zlínském kraji (0,9 %), v Praze (1,3 %) a v Olomouckém kraji (1,4 %).

Při regionálních dopravně bezpečnostních akcích bylo v roce 2018 zkontrolováno 279 549 vozidel. Bezpečnostní pásy nebyly použity u 1,4 % (- 0,5 %) kontrolovaných vozidel. Procentuálně nejvyšší počet nepoužití bezpečnostních pásů byl zjištěn v Ústeckém kraji (4,1 %) a Karlovarském kraji (2,8 %), nejméně ve Zlínském kraji (0,6 %) a v Praze (0,7 %).

Poměr kontrolovaných vozidel a nepoužití autosedačky byl u celostátních dopravně bezpečnostních akcí 0, 1 % (stejný jako v roce 2015 - 2017), u regionálních akcí 0,1 % (meziročně - 0,1 %).

Nejvíce nepoužití autosedaček při celostátních akcích (0,4 %; meziročně – 0,4 %) i při regionálních akcích (0,5 %; stejně jako v roce 2017) bylo evidováno v Ústeckém kraji.

Kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) se od roku 2007 důsledně provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. V roce 2018 Policie ČR zjistila v rámci dohledu 33 214 (- 2 439, tj. 7%) případů nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky.

9. NEDÁNÍ PŘEDNOSTI, NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ, JÍZDA V PROTISMĚRU

ÚČASTNÍK	
Ú 6.1	<p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <p>H. NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</p> <p>I. NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ A VJETÍ DO PROTISMĚRU</p>

Revize Národní strategie BESIP nahradila dílčí cíl "Agresivní jízda" dvěma přesnějšími dílčími cíli: "Nedání přednosti v jízdě" a "Nesprávné předjíždění (včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru). Důvodem byl zejména fakt, že nesprávné předjíždění a zejména pak nedání přednosti patří dlouhodobě mezi příčiny dopravních nehod, které výrazně negativně ovlivňují závažnost následků nehod.

NEDÁNÍ PŘEDNOSTI

Z důvodů nedání přednosti v jízdě **zahynulo** na našich silnicích v roce 2018 **celkem 88 osob (+ 5) a 681 osob (+ 36) bylo těžce zraněno**.

Nejvíce dopravních nehod (5486; 37,7 %) bylo evidováno v Praze, nejvíce usmrčených z důvodů nedání přednosti bylo zaznamenáno ve Středočeském kraji (19; 21,6 %) a v Jihočeském kraji (15 usmrčených osob; 17 %). Nejvíce těžce zraněných ve Středočeském kraji (91; 13,4%), v Jihomoravském kraji (89; 13,1 %) a v Praze (81; 11,9 %).

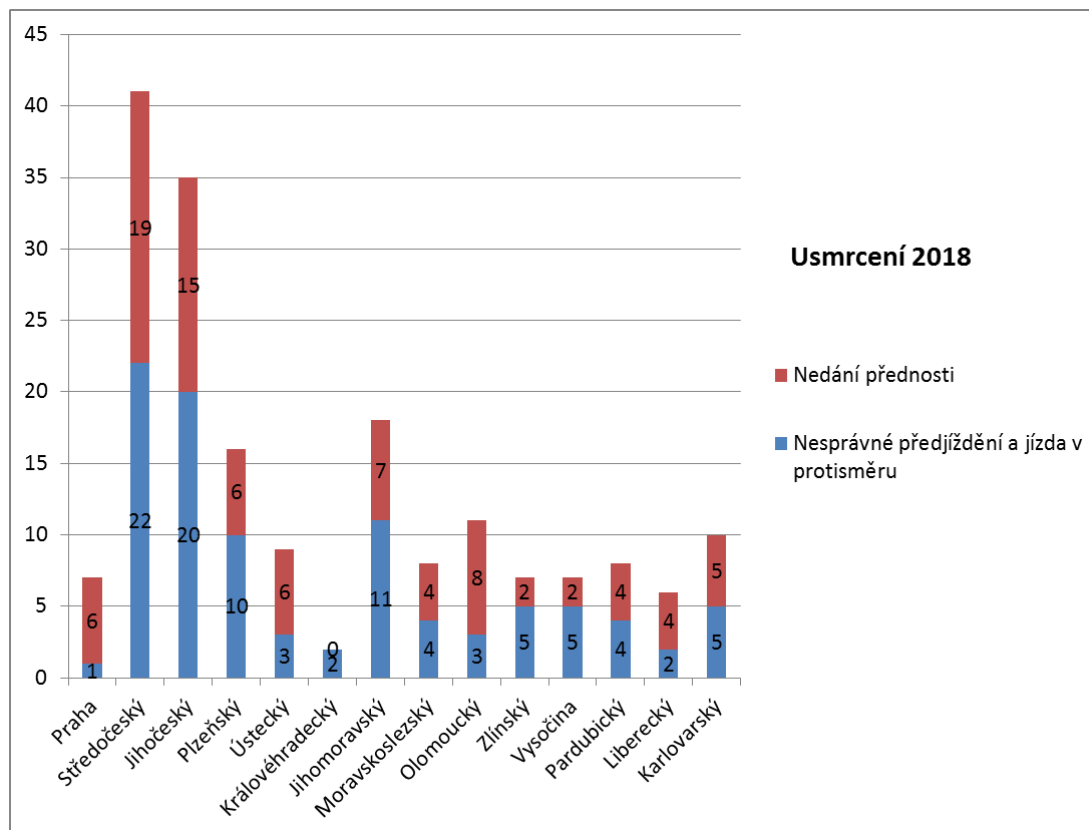
Při dohledu bylo Policií ČR zjištěno v roce 2018 zjištěno celkem 11 887 (- 2723) přestupků nedání přednosti.

NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ, JÍZDA V PROTISMĚRU

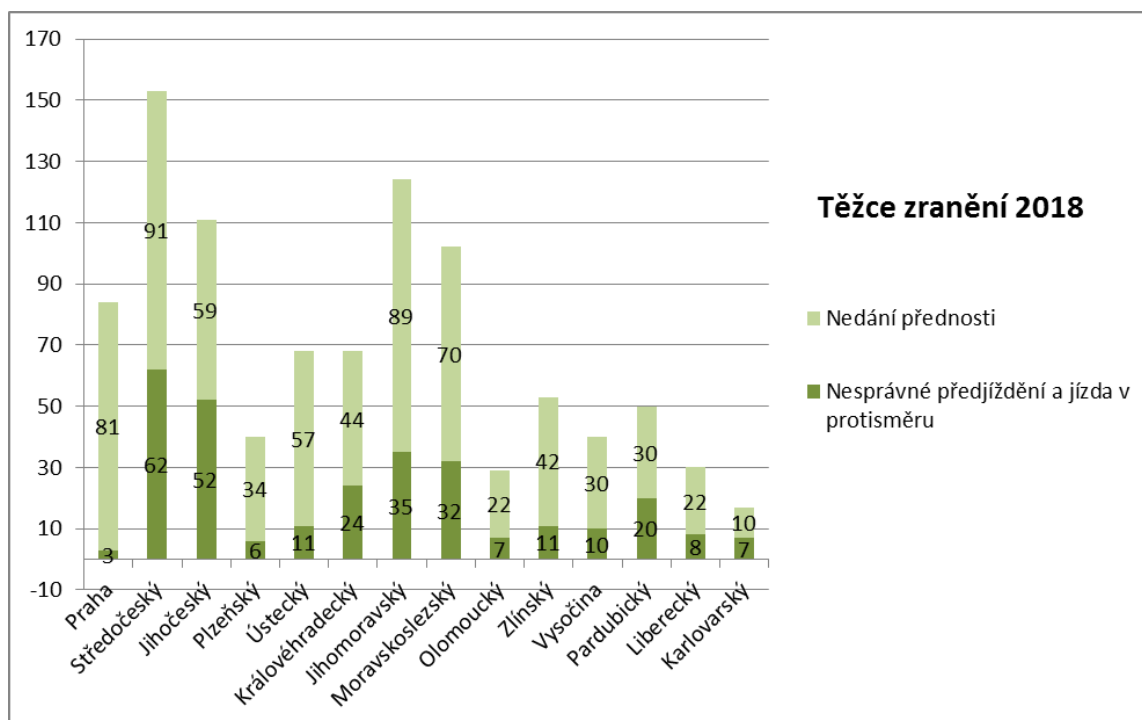
Z důvodů nesprávného předjíždění a jízdy v protisměru **zahynulo** na našich silnicích v roce 2018 celkem **97 osob (+ 9) a 288 (+ 47) bylo těžce zraněno**. Nejvíce dopravních nehod (922; 21 %), nejvíce usmrčených (22; 22,7 %) i nejvíce těžce zraněných (62; 21,5 %) z důvodu nesprávného předjíždění a jízdy v protisměru bylo evidováno v roce 2018 ve Středočeském kraji. Vysoký počet usmrčených osob z dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nesprávné předjíždění nebo jízda v protisměru (16; 16,5 %) byl evidován také v Jihočeském kraji.

Při dohledu bylo v roce 2018 zjištěno Policií ČR celkem 2318 (-85) přestupků nesprávného předjíždění.

Graf 23: Usmrčení – nedání přednosti, nesprávné předjíždění a jízda v protisměru 2018



Graf 24: Těžce zranění – nedání přednosti, nesprávné předjíždění, jízda v protisměru 2018



E. LEGISLATIVA, VYMAHATELNOST

ÚČASTNÍK

Ú 5.1	Pravidelně vyhodnocovat účinnost bodového a sankčního systému (včetně objektivní odpovědnosti). V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.
--------------	--

V roce 2018 Ředitelství služby dopravní policie intenzivně pracovalo ve spolupráci s příslušným odborem Ministerstva dopravy na návrhu revize správního trestání v oblasti přestupků proti pravidlům silničního provozu včetně revize bodového systému, zavedení řidičského průkazu u začínajících řidičů na zkoušku a zavedení právní definice bezpečné vzdálenosti v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Novela byla předložena do připomínkového řízení počátkem roku 2019. *Bliže viz opatření P8.*

ÚČASTNÍK

Ú 8.1	Zavést účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení.
--------------	---

V roce 2018 byl připraven návrh novely § 34 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, který jej uvádí do souladu s § 48 odst. 3 nového zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Ustanovení se týká možnosti propadnutí věci, vyžaduje-li to bezpečnost osob

nebo majetek nebo jiný obecný zájem, tj. prolomení dosud obecně uznávaného principu, že nelze odejmout věc, jejíž hodnota je v nápadném nepoměru k povaze přestupku. Předložení návrhu do legislativního procesu se předpokládá spolu se změnami zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Termín opatření je stanoven do roku 2020. Již dnes toto opatření mohou použít správní orgány ve správním řízení.

V únoru 2019 byla zahájena činnost meziresortní pracovní skupiny vedené Ministerstvem dopravy, která se zabývá vymahatelností práva v oblasti dopravních deliktů.

ÚČASTNÍK

Ú 8.2	Upravit systém působení na recidivující přestupce, zvláště řidiče, kteří nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost jízdy nebo zneužívají alkohol či návykové látky.
-------	--

Opatření je v gesci Ministerstva dopravy a spolugesci Ministerstva vnitra s termínem do roku 2020. Ministerstvo vnitra podporuje zavedení principů Rehabilitačních programů pro řidiče žádajících o navrácení řidičského oprávnění, kteří o něj přišli z důvodu dosažení minimálně 12 evidenčních bodů anebo z důvodu udělení trestu zákazu řízení, se zvláštním zřetelem na řidiče, kteří řídili pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Příprava legislativních změn nezbytných pro realizaci Rehabilitačních programů byla dle sdělení Ministerstva dopravy zahájena, legislativní změny však nebyly součástí novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, předložené v únoru 2019.

ÚČASTNÍK

Ú 8.3	Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let.
-------	--

Návrh je součástí návrhu novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, předložené do připomínkového řízení počátkem roku 2019.

Termín opatření je stanoven do roku 2020.

F. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ "P"

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

P 1	Připravit podmínky pro operativní předávání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS3+ mezi lékaři a Policií ČR.
-----	---

Systém Evidence dopravních nehod /dále jen „EDN“/ v současné době technicky neumožňuje přidání nových položek klasifikace zranění podle stupnice MAIS 3+. Se zavedením těchto

položek do EDN počítá návrh nového systému pro zpracování dopravních nehod a jejich evidenci, který se v současné době začíná tvořit. Předběžně by tento systém měl být uveden do provozu v roce 2021. V první polovině roku 2019 proběhne schůzka pracovníků ŘSDP, Ministerstva dopravy a Ústavu zdravotnických informací a statistiky ČR, která se bude týkat připravenosti lékařů předávat data o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS 3+ a legislativního návrhu Ministerstva vnitra na zavedení povinnosti lékařů tato data předávat Policii ČR. Do června 2019 bude předložen návrh na úpravu vyhlášky č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod. Termín opatření byl stanoven do roku 2020.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

P 3	Zvyšovat kvalitu systému psychosociální pomoci účastníkům dopravních nehod s vážnými následky na životě a zdraví.
------------	---

V roce 2018 bylo uskutečněno celkem 10 kurzů pro příslušníky a zaměstnance Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen "HZS"):

- Odborná příprava „*První psychická pomoc I*“ – realizováno 7 kurzů, kterých se zúčastnilo 61 osob (celkem tuto odbornou přípravu absolvovalo 904 osob),
- Navazující odborná příprava „*První psychická pomoc II*“ – realizovány 2 kurzy, kterých se zúčastnilo 28 osob (celkem tuto odbornou přípravu absolvovalo 212 osob),
- Odborná příprava „*Systém řízení stresu při kritických událostech u HZS ČR*“ - realizován 1 kurz, kterého se zúčastnilo 10 osob (celkem tuto odbornou přípravu absolvovalo 541 osob).

V rámci systému psychosociální péče intervenoval HZS ČR u dopravních nehod v roce 2018 celkem 801 osob.

Při pravidelných praktických cvičeních nebo i soutěžích hasičů (např. soutěž ve vyprošťování z havarovaných vozidel) se zařazují modelové situace, kdy hasiči procvičují komunikaci se zasaženými osobami včetně osob se sluchovým nebo jiným postižením. V kurzu „*Neodkladná zdravotnická pomoc*“, který je určený pro vzdělávání hasičů - zdravotníků, je zařazena výuka psychologie. Hasiči se zde učí mimo jiné jak komunikovat se zraněnou osobou při dopravních nehodách.

Hasiči mají k dispozici na každém výjezdovém vozidle HZS ČR „*Karty pro komunikaci s neslyšícími u mimořádných událostí*“, které vytvořila psychologická služba HZS ČR. Karty kromě základních dorozumívacích vět obsahují i piktogramy některých základních pojmů, jako je např. lidské tělo, dům a další, na nichž mohou lidé se sluchovým handicapem ukázat, zda jsou zranění a kde je něco bolí, zda se v zasaženém domě ještě někdo nachází apod.

Psychologická služba HZS ČR spolupracovala na tvorbě dalších metodických pomůcek, které mohou zefektivnit poskytování psychosociální pomoci lidem při mimořádných událostech, včetně dopravních nehod. Konkrétně se jednalo o mobilní aplikaci „*První psychická pomoc*“, která je vytvářena pro operační systém Android a bude volně dostupná na GooglePlay, a dále o „*Karty pro poskytnutí první psychické pomoci dětem a dětem s poruchou sluchu*“. Tyto karty by měly být v letošním roce vydány a distribuovány na každé výjezdové vozidlo HZS ČR.

Krizoví intervenenti Policie ČR byli v roce 2018 vysláni ke 272 událostem typu dopravní nehoda s těžkým ublížením na zdraví či úmrtím, přičemž u 44 událostí byly intervence poskytnuty opakovaně. Celkově měli krizoví intervenenti celkem 695 kontaktů s osobami zasaženými dopravní nehodou. Ve 26 kontaktech šlo o intervenci oběti dopravní nehody, 610 intervencí bylo u osob blízkých oběti a 59 intervencí bylo dalším osobám, např. pachateli dopravní nehody.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

P 5	Upravit Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (RAP) podle revidované Národní strategie.
------------	---

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2017 – 2020 byl upraven podle revidovaného Akčního programu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a schválen náměstkem ministra vnitra JUDr. Jaroslavem Strouhalem (v zastoupení ministra vnitra).

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

P 8	Pravidelně vyhodnocovat účinnost zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících v souladu s cíli Národní strategie.
------------	--

Pravidelně vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících bylo základem pro přípravu novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, která byla začátkem roku 2019 předložena do připomínkového řízení.

- Revizi byl podroben systém správního trestání. Zpřísněny by měly být správní tresty za závažná porušení pravidel silničního provozu, a přestupky spojené s dopravní nehodou. Celkové nastavení správních trestů by mělo důsledně odpovídat typové závažnosti přestupků. Z tzv. „zbytkové skutkové podstaty“ byly vyčleněny některé závažné a bodované přestupky. Navrhováno je zrušení ukládání zákazů jízdy za opakované méně závažné přestupky s tím, že je bude možné řešit příkazem na místě a recidiva bude řešena formou bodového hodnocení. Naopak za závažné přestupky se navrhuje zpřísnění zákazů činnosti.
- Speciální pozornost by měla být věnována začínajícím řidičům – navrhuje se zavedení řidičského oprávnění na zkoušku.
- Posílena by měla být možnost Policie ČR vyřešit přestupek pokud možno příkazem na místě, což má okamžitý preventivně represivní účinek a řešení nezatěžuje další správní orgány. Sazby by měly být stanoveny pevně s výjimkou nejmírnější pokuty za méně závažné přestupky.
- Navrhuje se též revize a zjednodušení bodového systému. Navrhují se dvě sazby bodů, které zaručí důsledný postih recidivy (u závažných deliktů dle pravidla „2x a dost“, u méně závažných „3x a dost“). Navrhovány jsou i změny v odečítání bodů. Současně se doporučuje zajistit snadnější přístup řidičů k informacím o stavu jejich bodového konta.

- Navrhuje se zavést legislativní definici bezpečné vzdálenosti a skutkovou podstatu přestupku postihující její porušení.
- Navrhuje se možnost zajištění řidičského průkazu namísto zadržení osvědčení o registraci vozidla v případech, kdy je důvodné podezření, že se podezřelý ze spáchání přestupku bude vyhýbat správnímu řízení.
- Policie ČR rovněž iniciovala potřebu novelizace ustanovení o objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla, kterému se bude ve spolupráci s Ministerstvem vnitra věnovat v roce 2019 v rámci meziresortní pracovní skupiny ke komplexnímu řešení vymahatelnosti práva v silniční dopravě.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

P 11	Identifikovat výzkumné potřeby zaměřené na výzkum, vývoj a inovace metod, jejichž výsledky jsou využitelné pro dohled na bezpečnost silničního provozu ze strany Policie ČR, přepravu nebezpečného nákladu, příčiny a řešení dopravních nehod především velkého rozsahu s dopadem na činnost integrovaného záchranného sboru aj. obdobné potřeby s dopadem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
-------------	---

Za rok 2018 nebyla ze strany Ředitelství služby dopravní policie identifikována žádná výzkumná potřeba, jejíž výsledky by byly použitelné pro dohled na bezpečnost silničního provozu či jiné obdobné potřeby.

G. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ "R" – RESORTNÍ

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ - RESORTNÍ

R 1	<p>A. Vyčlenit pro Ředitelství služby dopravní policie zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.500.000 Kč/rok (od 2018)¹⁹.</p> <p>B. Zajištění financování informačních a preventivně výchovných opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých krajích dle priorit pro ČR a jednotlivé kraje stanovených na kalendářní rok.</p>
------------	--

Ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia ČR bylo v roce 2018 pro účely prevence profinancováno celkem 99 983 Kč za účelem pořízení reflexních nákupních tašek v celkovém počtu 1 787 kusů, které byly použity na preventivní aktivity Policie ČR se zaměřením zejména na seniory.

Krajská ředitelství vynaložila na preventivní aktivity v roce 2018 celkem 1 294 972 Kč.

¹⁹ Do roku 2017 byly na prevenci v souladu s dosud platným Resortním akčním plánem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu alokovány prostředky ve výši 1 mil. Kč.

Celkem vynaložila Policie ČR na preventivní aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu 1 394 955 Kč. Z finančních prostředků byly hrazeny především reflexní prvky a jednorázové alkoholtestery, a to v souladu s prioritami v oblasti prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro rok 2018.

Kraj	Finanční prostředky z rozpočtu RAP (v Kč)
Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy	Nečerpalo prostředky v roce 2018
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	101 126
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje	99 258
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje	100 586
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje	94 000
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina	100 002
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje	100 000
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje	100 000
Celkem	1 294 972

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ - RESORTNÍ

R 2	Podpora realizace opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci MV (Ú6.1 A – H, Ú6.3; tj. dohled, kontrola dodržování rychlostních limitů a bezpečné vzdálenosti).
------------	--

V roce 2018 bylo dodáno 38 ks policejních speciálů s měřicí a dokumentační technikou v celkové částce 64 292 930,- Kč, z toho 64 038 194,- Kč z Fondu zábrany škod.

Bylo dodáno 18 ks policejních mikrobuseů pro oddělení dopravních nehod v celkové částce 49 513 200,- Kč, z toho 23 000 000,- Kč z Fondu zábrany škod.

Bylo pořízeno 15 ks motocyklů v policejním provedení za celkem 7 875 000,- Kč. Motocykly byly plně hrazeny z Fondu zábrany škod. Pro řidiče policejních motocyklů bylo dále dodáno 500 ks airbagových vest za celkem 6 582 400,- Kč, z toho 6 580 300,- Kč z Fondu zábrany škod, a dále 117 souprav motoobleků v celkové částce 3 167 756,48 Kč.

Bylo dodáno 103 ks monokulárních pozorovacích dalekohledů v hodnotě 6 044 555,- Kč. Dalekohledy byly plně hrazeny z Fondu zábrany škod.

Bylo pořízeno 120 ks sad pro provádění technických kontrol za celkem 2 988 216,- Kč, z toho 2 400 000,- Kč z Fondu zábrany škod.

Bylo pořízeno 496 souprav analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem v celkové hodnotě 19 338 534,08 Kč, z toho 65 souprav bylo částkou 2 514 488,90 Kč hrazeno z Fondu zábrany škod.

Bylo pořízeno 1 243 850 ks náustků k analyzátorům alkoholu v dechu v celkovém finančním objemu 5 087 346,50 Kč.

Bylo pořízeno 219 347 ks jednorázových orientačních testů na zjišťování omamných a psychotropních látek ze slin a potu testovaných osob, a to v celkovém finančním objemu 92 368 299,98 Kč.

Bylo pořízeno 141 ks zastavovacích pásů v celkové hodnotě 1 194 270,- Kč. Pro potřeby dopravní policie bylo dále pořízeno 1 301 ks speciálních reflexních vest v hodnotě 3 290 098,90 Kč, 600 ks reflexních pláštěnek v hodnotě 1 887 600,- Kč a 2 000 ks stavěcích terčů v hodnotě 254 100,- Kč.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ - RESORTNÍ

R 3	Zřízení speciálního oddělení dohledu v rámci organizační struktury Policejního prezidia ČR s působností na celém území ČR
------------	---

Předběžně byl zpracován návrh projektu založení speciálního oddělení dohledu v rámci organizační struktury Policejního prezidia ČR. Vzhledem k absenci budovy, kde by bylo možné oddělení umístit, nebyl dosud záměr na zabezpečení speciálního oddělení spolu s projektem předložen náměstkovi policejního prezidenta pro ekonomiku. V současné době je požadavek na dislokaci oddělení zpracováván v součinnosti se Správou logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ - RESORTNÍ

R 4	A. Zpracování podkladů pro vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za uplynulý kalendářní
------------	--

	<p>rok (data od 1. 1. – 31. 12. roku) a pro vyhodnocení ukazatelů Národní strategie BESIP.</p> <p>B. Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za uplynulý kalendářní rok. Stanovení priorit na další období.</p> <p>C. Zpracování podkladů pro informaci vládě České republiky o plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci či spolugesci MV.</p>
--	---

Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za rok 2018 bylo zpracováno na základě podkladů od jednotlivých gestorů a předloženo ke schválení. Součástí vyhodnocení jsou i priority na další rok.

O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní strategii BESIP je vláda každoročně informována, a to do 15. června následujícího kalendářního roku. Předložení zprávy je v gesci Ministerstva dopravy. Ministerstvo vnitra zpracovává každoročně podklady pro vyhodnocení opatření Národní strategie BESIP v gesci Ministerstva vnitra a Policie ČR formou elektronického dotazníku. Podklady byly Ministerstvu dopravy odeslány 15. 3. 2019.

V. PŘEHLED PLNĚNÍ OPATŘENÍ

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
K 1.7 A	Vyškolení auditorů	Plněno průběžně
K 1.7 B	Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací, podněty k odstraňování rizikových lokalit	Plněno průběžně
K 1.7 C	Bezpečnostní kontrola míst smrtelných dopravních nehod	Plněno průběžně
K 5.3	Kontroly křižovatek	Plněno průběžně
K 7.4	Kontroly křížení železničních přejezdů	Plněno průběžně
K 8.6	Vytipování míst pro vážení vozidel	Plněno průběžně
K 8.9	eCall	Splněno

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
V 1.1A	Silniční technické kontroly	Plněno průběžně
V 1.1 B	Kontrola vybavení jízdních kol	Plněno průběžně
V 1.3	Nízkorychlostní vážení vozidel	Plněno průběžně
V 1.4	Dohled Policie ČR podle zákona o silniční dopravě	Plněno průběžně

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
Ú 2.1	Preventivní a informační aktivity - dodržování rychlosti	Plněno průběžně
Ú 6.1; Ú 6.3	Dohled - rychlost	Plněno průběžně
Ú 6.3	Dohled – bezpečná vzdálenost	Plněno částečně
Ú 3.1	Preventivní a informační aktivity – alkohol aj. návykové látky	Plněno průběžně
Ú 6.1	Dohled – alkohol aj. návykové látky	Plněno průběžně
Ú2	Preventivní a informační aktivity – chodci	Plněno průběžně
Ú 6.1	Dohled – chodci	Plněno průběžně
Ú2	Preventivní a informační aktivity – cyklisté	Plněno průběžně
Ú 6.1	Dohled – cyklisté	Plněno průběžně
Ú2	Preventivní a informační aktivity – motocyklisté	Plněno průběžně
Ú 6.1	Dohled - motocyklisté	Plněno průběžně
Ú2	Preventivní a informační aktivity – zádržné systémy	Plněno průběžně

Ú 2. 6	Preventivní a informační aktivity – mladí a začínající řidiči	Plněno průběžně
Ú 2	Preventivní a informační aktivity – senioři	Plněno průběžně
Ú 2	Preventivní a informační aktivity – zádržné systémy	Plněno průběžně
Ú 6.1	Dohled – zádržné systémy	Plněno průběžně
Ú 6.1	Dohled – nedání přednosti, nesprávné předjíždění, vjetí do protisměru	Plněno průběžně
Ú 5. 1	Vyhodnocení účinnosti bodového a sankčního systému	Plněno průběžně
Ú 8.1	Účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení	Plněno částečně
Ú 8.2	Upravit systém působení na recidivující přestupce	Plněno částečně
Ú 8.3	Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče	Plněno částečně

P 1	Příprava podmínek pro předávání dat o klasifikaci zranění	Plněno částečně
P3	Psychosociální pomoc účastníkům dopravních nehod	Plněno průběžně
P 5	Aktualizace Resortního akčního plánu BESIP	Splněno
P 8	Vyhodnocení účinnosti zákona o silničním provozu	Plněno průběžně
P 11	Výzkum, vývoj, inovace	Plněno průběžně

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
R 1. A	Vyčlenění finančních prostředků pro prevenci	Splněno
R 1. B	Finanční zajištění preventivních aktivit dle priorit	Splněno
R 2	Podpora dohledové činnosti Policie ČR	Splněno
R 3	Zřízení speciálního oddělení dohledu s působností na celém území ČR	Plněno částečně
R 4. A	Zpracování podkladů pro vyhodnocení Resortního akčního plánu BESIP	Splněno
R 4. B	Vyhodnocení Resortního akčního plánu BESIP, stanovení priorit	Splněno
R 4. C	Zpracování podkladů pro vyhodnocení Národní strategie BESIP	Splněno

VI. ZÁVĚR

V Národní strategii bezpečnosti silničního provozu České republiky byl stanoven cíl: snížit počet usmrcených (do 30 dnů) při dopravních nehodách do roku 2020 o 60 % oproti roku 2009 (tj. na 360 osob) a počet těžce zraněných o 40 % osob oproti roku 2009, tj. na 2 122 osob.

V roce 2018 zemřelo při dopravních nehodách **565 osob (do 24 hodin; resp. 656 osob do 30 dnů)**. Počet usmrcených v roce 2018 byl třetí nejnižší od roku 1961, od kdy dopravní policie disponuje souvislou statistikou dopravní nehodovosti, nicméně cíle Národní strategie pro rok 2018 (maximálně 393 usmrcených do 24 hodin od dopravní nehody, resp. 425 usmrcených do 30 dní) se dosáhnout nepodařilo.

Počet **2 465 těžce zraněných osob** byl v roce 2018 druhý nejnižší od roku 1990. Cíle Národní strategie pro rok 2018 (maximálně 2 328 těžce zraněných osob) se však v roce 2018 dosáhnout nepodařilo.

Průměrný pokles usmrcených osob na milion obyvatel 2010 – 2017 byl v zemích EU 20 %. V České republice byl v letech 2010 – 2017 dosažen 28% pokles, přesto úrovně průměru zemí EU Česká republika dosud nedosáhla. Naopak se počet usmrcených osob na milion obyvatel meziročně ještě zvýšil (z 55 usmrcených v roce 2017 na 62 usmrcených v roce 2018).

V roce 2018 se podařilo naplnit cíle Národní strategie BESIP jen u těchto kategorií:

- ❖ těžce zraněných osob z dopravních nehod zaviněných mladými řidiči;
- ❖ usmrcených cyklistů a
- ❖ usmrcených osob z dopravních nehod zaviněných řidiči nákladních vozidel.

Největší rozdíl oproti cílům stanoveným v Národní strategii byl v roce 2018 zaznamenán zejména u

- ❖ usmrcených **dětí** (meziroční nárůst **o 111 %**; nejvíce v Olomouckém kraji - 11 %) a těžce zraněných dětí (nejvíce v Karlovarském kraji - 12 %);
- ❖ usmrcených **motocyklistů** (meziroční nárůst **o 42 %**; nejvíce v Libereckém kraji - 29 %) a těžce zraněných motocyklistů (nejvíce v Libereckém kraji - 27 %);
- ❖ usmrcených **osob z dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek** (meziroční nárůst **o 46 %**; nejvíce v Královéhradeckém kraji – 22 %);
- ❖ usmrcených a těžce zraněných **seniorů** (nejvíce usmrcených v Královéhradeckém kraji - 44 %, nejvíce těžce zraněných v Praze – 33 %);
- ❖ těžce zraněných **cyklistů** (nejvíce ve Zlínském kraji – 29 %) a
- ❖ usmrcených **chodců** (nejvíce v Praze – 81 % usmrcených tvoří chodci a 20 % usmrcených chodců v České republice zahynulo v Praze).

Největší podíl usmrcených osob (39 %) i těžce zraněných osob (29 %) byl evidován u dopravních nehod zaviněných **nepřiměřenou rychlostí**.

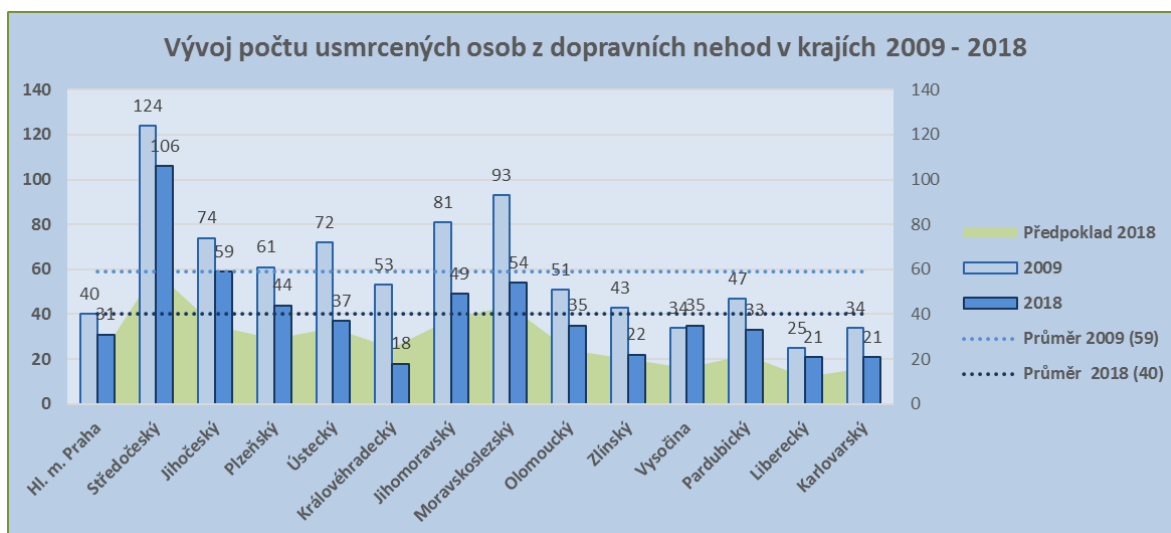
Největší počet usmrcených i těžce zraněných osob je dlouhodobě evidován ve **Středočeském kraji** (meziročně vzrostl počet usmrcených o 68 %). Největší problém: nedodržování rychlosti; v kraji je evidován i největší počet usmrcených motocyklistů, seniorů, osob z dopravních nehod zaviněných mladými řidiči, nedání přednosti, nesprávné předjíždění).

Vysoký počet usmrcených a těžce zraněných je evidován též v **Jihočeském kraji**, v **Jihomoravském kraji** a **Moravskoslezském kraji**.

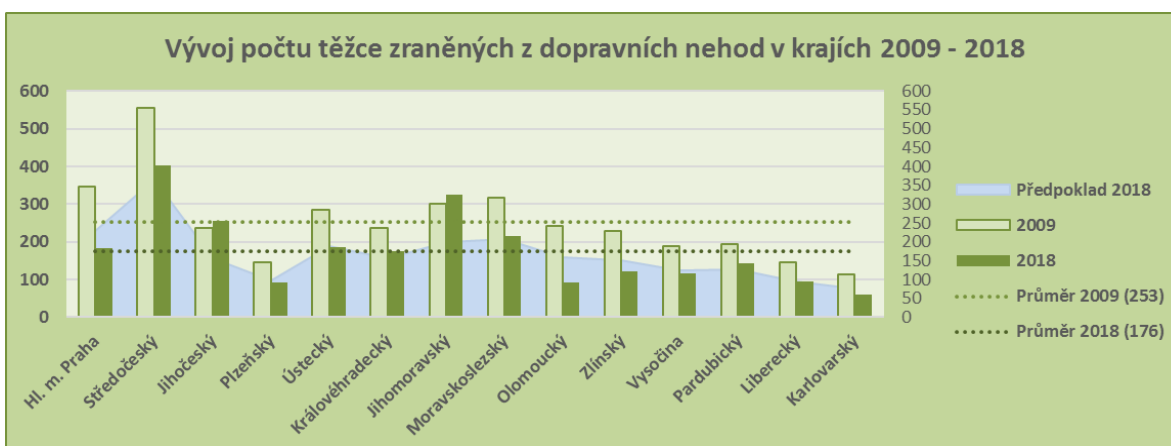
Nejméně usmrcených osob na 1 mil. obyvatel bylo v roce 2018 evidováno v **hl. městě Praze**. V roce 2018 však vzrostl počet usmrcených o 14 osob (tj. o 82 %).

Plnění cílů Národní strategie BESIP v jednotlivých krajích

Graf 25: Plnění cílů Národní strategie BESIP 2009 – 2018 v jednotlivých krajích - usmrcení



Graf 26: Plnění cílů Národní strategie BESIP 2009 – 2018 v jednotlivých krajích – těžce zranění



Graf 27: Plnění dílčích cílů Národní strategie BESIP v roce 2018 v jednotlivých krajích

	Celkový počet usmrcených (24 h)	Celkový počet těžce zraněných	Děti		Chodci		Cyklisté		Motocyklisté		Mladí řidiči		Senioři		Alkohol a návykové látky		Rychlost		Nedání přednosti		Nesprávné předjíždění		Nákladní automobily	
			U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ
Praha	31	182	2	11	25	95	0	8	1	28	1	17	12	60	2	12	0	16	6	81	1	3	1	11
Středočeský	106	403	3	21	13	61	5	51	15	79	19	83	21	82	10	22	40	139	19	91	22	62	11	32
Jihočeský	59	256	0	16	6	33	5	49	10	47	8	47	12	47	10	26	15	75	15	59	20	52	11	28
Plzeňský	44	93	2	6	4	20	1	12	6	17	7	14	10	21	5	7	15	31	6	34	10	6	3	9
Ústecký	37	186	2	16	8	51	1	27	7	27	4	33	11	46	4	24	21	54	6	57	3	11	2	19
Královéhradecký	18	176	1	9	4	26	3	35	2	37	3	26	8	29	4	22	9	53	0	44	2	24	1	13
Jihomoravský	49	326	0	15	15	79	2	46	11	72	5	57	13	85	7	35	18	91	7	89	11	35	6	36
Moravskoslezský	54	216	1	14	16	48	6	48	9	50	14	27	20	41	10	15	29	46	4	70	4	32	3	17
Olomoucký	35	93	4	7	7	15	6	21	5	24	5	10	6	18	4	6	11	32	8	22	3	7	4	8
Zlínský	22	122	0	7	4	29	4	35	6	23	3	8	4	28	3	12	11	35	2	42	5	11	2	10
Vysočina	35	116	2	8	5	12	1	13	5	17	7	15	5	22	7	12	18	50	2	30	5	10	5	21
Pardubický	33	142	1	6	3	12	2	30	5	30	8	25	4	38	6	24	15	42	4	30	4	20	5	10
Liberecký	21	94	0	7	0	14	0	17	6	25	3	11	4	19	3	12	9	35	4	22	2	8	1	6
Karlovarský	21	60	1	7	3	17	2	4	3	12	5	6	6	15	1	4	7	14	5	10	5	7	1	5
Celkem ČR	565	2465	19	150	113	517	38	396	91	488	92	379	136	551	76	233	218	713	88	681	97	288	56	225

Pozn.: Z hlediska míry naplňování stanoveného cíle u dětí je třeba přihlídnout k faktoru malých čísel, kdy i malá odchylka může znamenat nesplnění cíle (např. v případě usmrcených dětí).



Předpokládaný cíl pro rok 2018 byl splněn



Předpokládaný cíl pro rok 2018 nebyl splněn

Míru naplňování hlavních i dílčích cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých krajích je třeba zohlednit při plánování dohledové i preventivní činnosti Policie ČR a její intenzity.

PRIORITY ČINNOSTI DOPRAVNÍ SLUŽBY PRO ROK 2019

V roce 2019 doporučujeme zaměřit dohledovou činnost dopravní služby na:

- ✓ **Zvýšení tzv. viditelného dohledu** na komunikacích s vyšší intenzitou provozu a úsecích se zvýšeným rizikem vzniku závažných dopravních nehod. **Zaměření dohledu na rizikové chování řidičů** - zejména na porušování pravidel silničního provozu, které má za následek vznik závažných dopravních nehod (nesprávný způsob jízdy, nevěnování se řízení, nedodržování dovolené rychlosti apod.).
- ✓ **Zranitelní účastníci silničního provozu** (motorkáři, chodci, cyklisté) – dohled nad dodržováním pravidel, používání ochranných pomůcek, důraz na viditelnost a bezpečné chování na pozemních komunikacích.
- ✓ **Plynulý dálniční provoz** – dohled nad dodržováním pravidel provozu na dálnici, zejména se zaměřením na jízdu v jízdních pruzích, zákaz předjíždění a rizikový způsob jízdy v rámci rekonstruovaných nebo opravovaných úseků dálnic.
- ✓ **Alkohol a drogy v silničním provozu** – účinný dohled nad dodržováním zákazu požívání alkoholu a jiných návykových látek řidiči vozidel.
- ✓ **Bezpečný dopravní prostor** – posuzování míst tragických dopravních nehod a navrhování dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Kontrola stavu, opodstatněnosti a správnosti dopravního značení jako součást každodenního výkonu služby. Poskytování aktuálního dopravního zpravodajství a informací o sjízdnosti komunikací.

PRIORITY V OBLASTI DOPRAVNÍ PREVENCE PRO ROK 2019

Pro rok 2019 navrhujeme v souladu s výše uvedenými prioritami v oblasti činnosti služby dopravní policie zaměřit se na tyto dopravně bezpečnostní aspekty v oblasti prevence:

- ✓ **Bezpečnost chodců a cyklistů** (společný projekt s oddělením BESIP Ministerstva dopravy zaměřený na viditelnost "*Vidíme se*", používání přileb u osob do 18 let, doporučení používání přileb u osob nad 18 let).
- ✓ **Dodržování rychlostních limitů**, projekt „*Speed Marathon*“ a **dodržování bezpečného odstupu vozidel**.
- ✓ **Bezpečný způsob jízdy motocyklistů** - II. ročník preventivní kampaně - „*Začneme spolu aneb kolama dolů*“, viditelnost motocyklistů - společný projekt s Českou kanceláří pojistitelů ke zviditelnění řidičů motocyklů a osádek dalších motorových vozidel.
- ✓ Preventivní kampaně zaměřené na **nevěnování se řízení** (spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů na preventivním projektu „*Nepozornost zabíjí*“).
- ✓ **Dopravní výchova** – aktivity zaměřené na podporu a rozvoj dopravní výchovy ve školách a školských zařízeních.
- ✓ **Alkohol a drogy** – preventivní aktivity zdůrazňující dodržování zákazu požívání alkoholu a návykových látek řidiči vozidel, realizace společného projektu s Českým svazem pivovarů a sladoven „*Řídím, piju nealko pivo*“; videoklip zaměřený na řízení pod vlivem alkoholu a drog.

PRIORITY V OBLASTI LEGISLATIVY PRO ROK 2019

- ✓ Spolupráce s Ministerstvem dopravy na dokončení **novelizace správního trestání a bodového systému** v oblasti dopravních deliktů.
- ✓ Spolupráce s Ministerstvem dopravy a dalšími subjekty na **zvýšení vymahatelnosti** uložených sankcí za dopravní delikty.
- ✓ **Legislativní změny v evidenci dopravních nehod** jako předpoklad pro změnu klasifikace zranění podle stupnice MAIS3+.