

Legislativní rada vlády

Čj. 61/24

V Praze 31. ledna 2024

Výtisk č.:

S t a n o v i s k o

předsedy Legislativní rady vlády

k návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění nařízení vlády č. 479/2020 Sb.

I.

K celkovému zaměření návrhu

Cílem předkládaného návrhu nařízení vlády je transponovat do vnitrostátního právního řádu směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací, a rovněž provést změny související s novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, provedenou zákonem č. 349/2023 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s konsolidací veřejných rozpočtů.

Předmětem transpoziční části úpravy jsou především změny kritérií pro rozlišení sazeb mýtného. Doplňováno je nové kritérium, emisní třída CO₂, a vypouštěno stávající kritérium spočívající v období dne, kdy je zpoplatněná pozemní komunikace užívána. Další změnou je ukončení zvláštního zvýhodnění vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem spadajících do emisní třídy VI, které je nahrazováno zvláštním zvýhodněním pro bezemisní vozidla, tedy vozidla využívající k pohonu výlučně elektrickou energii nebo vodík. Současně dochází k dílčímu navýšení sazeb mýtného.

V návaznosti na výše uvedenou změnu zákona o pozemních komunikacích obsaženou v zákoně č. 349/2023 Sb., jež vstoupí v účinnost dne 1. března 2024 a v jejímž důsledku bude úprava sazeb časového poplatku obsažena přímo v tomto zákoně, pak zároveň dochází ke zrušení prováděcí úpravy výše časového poplatku dosud obsažené v novelizovaném nařízení vlády.

II.

Vztah k právu EU

Návrh nařízení vlády, resp. jeho odůvodnění obsahují výčet předpisů práva Evropské unie, které předkladatel měl zohlednit, konkrétně jde o směrnici Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly, v konsolidovaném znění, tj. včetně směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362. Transpoziční lhůta ke směrnici 2022/362 uplyne dnem 25. března 2024.

Návrh nařízení vlády je plně slučitelný s právem EU.

III.

Způsob projednání návrhu

Návrh nařízení vlády byl projednán v připomínkovém řízení, jehož výsledky jsou uvedeny v předkládací zprávě a v části VIII. předloženého materiálu. Návrh nařízení vlády je podle předkladatele předkládán bez rozporů.

Návrh nařízení vlády nebyl projednán v pracovních komisích Legislativní rady vlády s ohledem na skutečnost, že jde o novelizaci prováděcího právního předpisu obsahující pouze dílčí změny technického charakteru, a vzhledem k tomu, že navrhované datum nabytí účinnosti stanovené v návaznosti na již platnou zákonnou úpravu vyžaduje urychlené projednání předloženého návrhu vládou.

Předseda Legislativní rady vlády v souladu s čl. 4 bodem 3 písm. a) až c) Statutu Legislativní rady vlády rozhodl, že návrh nařízení vlády nebude projednán Legislativní radou vlády a že k němu bude vypracováno stanovisko předsedy Legislativní rady vlády, a to zejména proto, že obsahuje toliko dílčí změny technického charakteru v prováděcím právním předpisu, které neobsahují zásadní legislativní problémy, které by vyžadovaly projednání návrhu Legislativní radou vlády.

IV.

Návrh změn

Předseda Legislativní rady vlády doporučuje návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy

na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění nařízení vlády č. 479/2020 Sb., upravit takto:

K jednotlivým ustanovením

Připomínky k jednotlivým ustanovením návrhu nařízení vlády jsou obsaženy v příloze k tomuto stanovisku.

V.

Závěr

Předseda Legislativní rady vlády doporučuje vládě **s c h v á l i t** návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění nařízení vlády č. 479/2020 Sb., a přijmout k němu usnesení vlády a v něm stanovit:

„V l á d a

I. **s c h v a l u j e** návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění nařízení vlády č. 479/2020 Sb., s úpravami podle připomínek obsažených ve stanovisku předsedy Legislativní rady vlády;

II. **u k l á d á** ministru dopravy

1. vypracovat konečné znění nařízení vlády podle bodu I tohoto usnesení,
2. předložit nařízení vlády podle bodů I a II/1 tohoto usnesení předsedovi vlády k podpisu.“

JUDr. MgA. Michal Šalomoun, Ph.D.
ministr pro legislativu
a předseda Legislativní rady vlády

Příloha: Připomínky k jednotlivým ustanovením návrhu nařízení vlády